

LA REVUE **DE PRESSE**



LE CIEL
ACCESSIBLE
À TOUTES ET TOUS !

Communication 2019
Réseaux sociaux :



AUDACE
HANDI
EVASION



You Tube

helloasso



Cliquez : Side Fly, Lancement du projet le samedi 16 avril 2022 à 11h15

10ème SALON-VÉHICULE-AVENTURE 15/ 16 & 17 avril 2022 NANTES CORCOUÉ

Salon en plein air des véhicules d'expédition.
Haut lieu de connaisseurs avec des véhicules
baroudeurs.



Émission CHAÎNE C8, « le Meilleur Chroniqueur » 25/03/2022 - 18h10

Source :

<https://www.instagram.com/tv/CbidZtMIkc1/>



Interview CHAÎNE BFM 04/04/2022 - 17h15

Source :

<https://youtu.be/qqT7p0SfjIY>



Nantes Maker Campus 07 juillet 2022 - NANTES

Le plus grand rassemblement de France pour la communauté des Makers.

Les Makers rendent la technologie ouverte et accessible à toutes et tous.

Des ateliers et des outils sont partagés tels que des imprimantes 3D, des lasers, des cartes de prototypage...

MONDIAL ULM 02/03 & 4 Septembre 2022 - BLOIS



Une présentation du projet se fait autour de la maquette avec Mélanie et Sam. Pascal noue contact avec Madame La présidente du Comité National Olympique et Sportif Français, quelques projets en perspective...

Encore une belle soirée arrosée d'un repas partagé.



Source :

https://fr.calameo.com/ffplum/read/006280124ff05ceadb0f4?fbclid=IwAR3LF7AyO9upTYH4_wq9AFxly8_HfdGrPNNRMKNazYEzHnMK8IhV49-kdg



« De nos différences, faisons une richesse »

Des aides et des actions

En 2022, la FFPLUM a mis en place des mesures financières spécifiques pour encourager et faciliter l'accès à la pratique de l'ULM aux personnes en situation de handicap (voir ULM Info N° 119).

Ces actions, portées par le Pôle Handivol, s'adressent aux structures qui organisent l'accès à la pratique (vois de découverte, formations) ainsi qu'aux élèves pilotes en situation de handicap pour contribuer financièrement à leur apprentissage.

Toutes les classes d'ULM sont concernées et si le multiaxe reste aujourd'hui majoritaire, d'autres classes sont en passe de démontrer leur adaptabilité au handicap et vont se développer.

Tous les handicaps sont susceptibles d'être pris en compte, physiques, sensoriels, sociaux sans écarter à priori les handicaps cognitifs ou mentaux pour les voils de découverte.

Depuis le début de l'année, plusieurs conventions de formation ont été signées, à Montpellier, Caen, Tarbes et quelques autres sont en voie d'aboutir. La Fédération a également contribué à des journées de vols de découverte dans différentes régions aux côtés d'autres organismes institutionnels, fondations, associations.

Ces débuts sont prometteurs mais les possibilités d'aides sont encore mal connues des structures et des licenciés, une nouvelle campagne de communication sera prochainement lancée.

Les partenariats

Ils sont en cours de mise en place avec des associations qui partagent la démarche inclusive du Handivol comme « Les Citoyens du Ciel » ou « Audace Handi Évasion ».

L'association d'intérêt général « Les Citoyens du Ciel » a accompagné depuis 2006 plus de 60 jeunes en situation de handicap dans des programmes de formation à trois ans, réalisé plus 1 200 baptêmes Handivol au cours de 14 Tours Aériens Solidaires en France et en Europe et participe ou organise de nombreux événements dans une démarche de partage, de confiance et de responsabilité. Une convention de partenariat avec le Pôle Handivol sera prochainement finalisée. Elle permettra de formaliser l'engagement réciproque des deux partenaires dans les événements, les actions, les projets relatifs au Handivol.

Récemment affiliée à la FFPLUM, l'association Audace Handi Évasion a pour objectif de développer l'accessibilité des personnes handicapées aux sports de nature terrestres, maritimes ou aériens.

En 2021, l'association qui possède une grande expérience dans le domaine du plus léger que l'air, a lancé le projet « Side Fly », un ULM de classe 5 (ballon à motorisation électrique) accessible à deux personnes handicapées. Un projet très innovant par sa conception originale qui offrira une grande autonomie de pratique pour un équipage handicapé. Le Pôle Handivol soutient le développement de ce projet qui pourrait apporter un élan nouveau à la classe 5.

Audace Handi Évasion avait également invité plusieurs associations comme Grhandiose, Allons Plus Haut, Titan, Jaris toutes impliquées dans la prise en charge et l'intégration de personnes handicapées dans le domaine sportif ou professionnel. Nos remerciements aux pilotes et équipages de montgolfières, venus bénévolement, et qui ont permis de faire découvrir au petit matin la magie du vol en ballon.



Un stand qui a reçu de nombreuses visites, particulièrement celle de Brigitte Henriques, présidente du CNOSF, accompagnée des cadres de notre Fédération, très attentive et intéressée par la diversité des actions et les projets du Handivol.

Un stand particulièrement animé, convivial et vivant grâce à ce concept de bivouac dont l'aménagement sera certainement amélioré dans les prochaines éditions...



Le Mondial 2022

Situé près du village régional au salon de Blois, le stand Handivol disposait d'une place de choix pour recevoir le public, aux côtés des stands des Pôles Hydro (PNVH) et STOL.

Avec une trentaine de personnes présentes, le stand Handivol accueillait pour la deuxième année les jeunes (et moins jeunes) des « Citoyens du Ciel » et le bivouac handi/valides d'Audace Handi Évasion qui présentait la maquette de la nacelle du projet classe 5 « Side Fly ».

Philippe Blanchard de la société Swingo était de nouveau parmi nous pour présenter le système récupération du Side Fly en Swincar et mettre gratuitement à disposition de l'organisation du Salon ses trottinettes électriques tout terrain, très appréciées des pisteurs. Ce dont on ne saurait trop le remercier !

Et des projets

Dans la continuité du Mondial, le Pôle Handivol a accompagné les Citoyens du Ciel dans son tour aérien annuel « Les Ailes du Partage ». Une très belle expérience, qui sera renouvelée en 2023.

En partenariat avec le Pôle Paramoteur, une étude portant sur la pratique du paramoteur chariot biplace par des personnes handicapées vient d'être lancée et devrait aboutir en 2023.

Pour 2023 également, le Pôle Handivol prépare un « rendez-vous » de pilotes handicapés au cours d'un week-end sur un aérodrôme du centre de l'Hexagone afin de favoriser les échanges d'expériences et d'offrir des vols de découverte pour des jeunes en situation de handicap.

Et d'autres projets pour 2024, que nous aurons prochainement l'occasion d'évoquer dans les prochains ULM info. ■■■



Vidéo officielle du Mondial ULM de la FFPLUM.

Projet Side Fly – 3 mn 02.

Source :

<https://youtu.be/lvqYMMiXtMY>



Congrès  NOUVELLE ERE

Mercredi 07 septembre 2022 – LYON

Source :

<https://www.congresnouvelleere.com/>

Table ronde 1:

**Excellence, Respect, Entraide.
Le coup de cœur de Nouvelle Ere :
Carte blanche à Handi-Evasion**

Pascal Huar: Secrétaire et co-fondateur d'Audace Handi-Evasion.

Louis-Thomas Renard: Directeur associé Foulon-Sopalgy. Pilote instructeur.

Samuel Marie: Aventurier Tétraplégique



Louis Thomas, Samuel et Pascal ont relevé l'invitation de Mme Mirella Launey et M. Jean Baptiste Hibon pour évoquer l'avancée du projet Side Fly devant de nombreux sportifs, décideurs et élus.

Échanges avec Mme Sandrine CHAIX, Vice-Présidente en charge du handicap et de l'action sociale à la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



**Fête du Hangar Volant
Dimanche 25 septembre
ÉCAUSSEVILLE Cotentin**



“Side Fly”, le projet qui fait voler le handicap

Écausseville

Le Side Fly est une montgolfière adaptée qui permet à tous, handicapés ou valides, de voler en toute autonomie.

Philippe Ladey et Pascal Huar, respectivement président et secrétaire de l'association Audace Handi-Evasion, sont venus au hangar à dirigeables d'Écausseville, le vendredi 18 septembre, présenter leur projet baptisé "Side Fly".

Seize ans après la création de l'association, les deux hommes ont décidé de travailler ensemble sur ce projet, afin de l'inscrire dans la durée et de le faire connaître et partager aux habitants.

Le Side Fly est une montgolfière adaptée qui permet à tous, handicapés ou valides, de voler en toute autonomie. Le projet est financé par la région et le département de Calvados.

Philippe Ladey et Pascal Huar, respectivement président et secrétaire de l'association Audace Handi-Evasion, sont venus au hangar à dirigeables d'Écausseville, le vendredi 18 septembre, présenter leur projet baptisé "Side Fly".



Philippe Ladey et Pascal Huar, président et secrétaire de l'association Audace Handi-Evasion, sont venus présenter leur projet de "Side Fly" au hangar à dirigeables d'Écausseville, vendredi 18 septembre.

Claudine KEMPT



LES ACCESSIBLES

Jeudi 03 novembre - LORIENT

Événement grand public du projet **Handicap Innovation Territoire** organisé par Lorient Agglomération dans le cadre du projet Handicap Innovation Territoire (HIT). Organismes publics et parapublics, associations, entreprises... mobilisés pour valoriser, le temps d'une journée, ce qui se fait de plus innovant en faveur de l'inclusion de toutes et tous, quels que soient leur(s) handicap(s).

Près d'une centaine d'animations sont prévues. Entre stands d'informations, ateliers participatifs, conférences démonstrations.

Séminaire « Plus légers que l'Air »

11/12 & 13 novembre – Écausseville Cotentin

Fédération Française d'ULM - FFPLUM
25 novembre 2022

HANDIVOL - SEMINAIRE PLUS LEGERES QUE L'AIR

Le hangar à dirigeables d'Ecausseville dans le Calvados accueillait pour la première fois il y a quelques jours (12 et 13 novembre 2022) un séminaire consacré aux plus légers que l'air. Environ 70 membres et invités avaient rejoint l'association **Audace Handi Evasion** dans cet étonnant bâtiment construit en 1917. Ce premier stage d'initiation à la mise en œuvre d'Aérostats Dirigeables Ultra Légers y accueillait de futurs élèves pilotes et équipiers en situation de handicap moteur, ou non.

Lire l'article complet sur le site fédéral

<https://ffplum.fr/.../handivol-seminaire-plus-legers-que...>



Source :

https://www.bfmtv.com/amp/normandie/replay-emissions/bonjour-la-normandie/manche-en-fauteuil-ils-peuvent-s-envoler-en-ballon-a-air-chaud_VN-202211150105.html?fbclid=IwAR3Bq5QWqD5C2hAjA5tsaON2LRyeJzr7KQmT09gzXq2tQ9cpwTH17Q_m_1U

SOLIDARITE. Présentation du projet « Side Fly » au hangar d'Écausseville en présence des représentants d'Audace Handi Évasion.

Comment oublier son handicap en prenant les airs...

EN SEPTEMBRE, à l'occasion de la fête de l'aviation au hangar à dirigeables d'Écausseville, Philippe Lusley et Pascal Huar, président et secrétaire de l'association Audace Handi Évasion, avaient présenté leur projet « Side Fly » qui doit permettre aux personnes avec handicap de pratiquer des activités sportives avec du matériel adapté.

La semaine passée, un séminaire intitulé « Plus léger que l'air » a permis d'aller plus loin dans la démarche en présence de 44 personnes venues de toute la France, certaines étant en situation de handicap moteur ou sensoriel (visuel), d'autres valides.

Au programme, de l'initiation pour les futurs élèves, puis un bilan des avancées techniques du Cockpit adapté PMR (personnes à mobilité réduite) avec les futurs utilisateurs.

Samedi, a eu lieu la présentation du projet aérostat dirigé ultra léger adapté PMR, présence des membres de la communauté d'agglomération Cotentin, Odile Thormis, présidente en charge du Patrimoine



→ Les élus avec les responsables des associations et des participants à ce séminaire.

et des équipements touristiques et de loisirs, et Frédéric Lequibec, vice-président en charge de l'égalité des chances, de l'accessibilité de l'administration générale et des gens du voyage ainsi que

Christèle Castelain, représentant le président du Département Jean Morin et des membres de l'association des Amis du hangar à dirigeables d'Écausseville. Cela a été une occasion de partager les im-

pressions des futurs pilotes en situation de handicap qui vont s'initier aux techniques de mise en œuvre de montgolfières et de l'aérostat.

« C'est une expérience unique qui se présente aux

participants de ce séminaire. En rendant le ciel accessible à tous, le projet Side Fly permet aux personnes en situation de handicap de faire un pas de plus vers l'égalité. L'Agglomération s'engage un travail pour

l'accessibilité de ses lieux d'accueil au public, c'est donc tout naturellement qu'elle a souhaité s'associer à ce projet innovant afin de faire la promotion de la pratique Handi et contribuer à changer les regards », souligne Frédéric Lequibec.

« On se sent nager dans l'air »

Les personnes présentes ont pu découvrir le démontage du cockpit avec deux pilotes. Il fut également possible de voir s'envoler les mini-ballons au Pays Chinois (mini-ballons radiocommandés) et se surélever des montgolfières.

Pour Mélanie, cela a été une journée de découverte avec son envol en aéroplane. « On se sent nager dans l'air », sourit-elle.

« Avec un regroupement de nos compétences, on peut réaliser de grandes choses », conclut Pascal. « Et nous espérons que le prototype sera prêt pour le mois de janvier 2023. »

C. K.

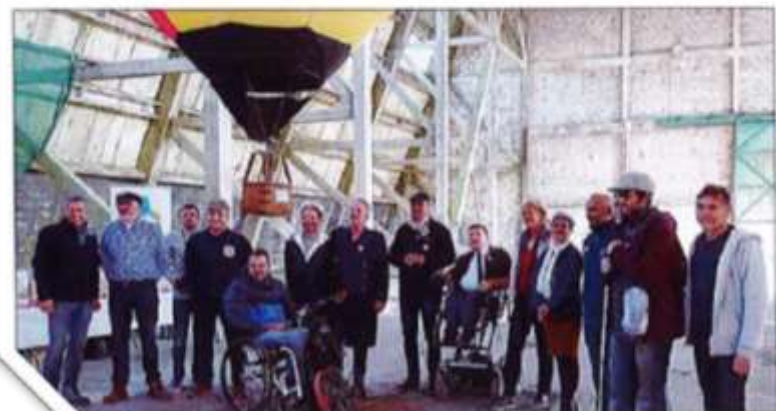
Bientôt une montgolfière adaptée au handicap

Écausseville

Du 11 au 13 novembre, Philippe Lusley, président de l'association Audace Handi Évasion, et Pascal Huar, secrétaire, ont animé un séminaire sur le projet Side Fly, une montgolfière équipée d'un cockpit adapté au handicap, au hangar à dirigeables.

44 personnes venues de toute la France, valides ou non, ont mis leurs compétences en commun afin que les personnes en situation de handicap puissent découvrir les milieux terrestres et maritimes vus d'en haut. Samedi 12, ils ont présenté la montgolfière ainsi que le démonstrateur destiné à la gon-

fler. « Nous espérons que le prototype sera visible au mois de janvier ou dans le courant du premier trimestre », ont-ils annoncé. En attendant, ce sont des montgolfières télécommandées que les participants ont pu découvrir. Parmi eux, Mélanie Masseboeuf, présidente de GrHandiOise et paraplégique, a insisté sur l'importance de participer à ce projet fédérateur. Samuel Marie, tétraplégique qui a lancé ce projet, était là également et se réjouit que son rêve de pouvoir monter un jour dans une nacelle de montgolfière soit sur le point de se réaliser.



Samuel Marie et l'équipe d'Audace Handi Évasion sont ici entourés des élus et des responsables des Amis du hangar.

Écausseville

Side fly, la montgolfière adaptée au handicap



Les responsables des associations avec Frédéric Lequibec et Odile Thormis, de la Communauté d'agglomération du Cotentin, et Christèle Castelain, du Département.

Philippe Lusley et Pascal Huar, président et secrétaire de l'association Audace Handi Évasion, étaient de retour au hangar à dirigeables d'Écausseville. Du vendredi 11 au dimanche 13 novembre, ils ont animé le séminaire Plus léger que l'air qui a réuni 44 personnes de toute la France, dont certaines en situation de handicap moteur ou visuel, et d'autres valides », explique Pascal Huar.

L'occasion, samedi 12 novembre, de dresser un bilan avec les futurs utilisateurs du projet Side Fly, un aérostat dirigé ultra léger, qui permettra aux personnes en situation de handicap et aux valides de voler en toute autonomie. « En rendant le ciel accessible à tous, Side Fly permet aux personnes handicapées de faire un pas de plus vers l'égalité. C'est une expérience unique. La Communauté d'agglomération du Cotentin (CAC) ayant engagé un travail pour l'accessibilité, c'est donc tout natu-

rellement qu'elle a souhaité s'associer à ce projet innovant pour promouvoir la pratique Handi et contribuer à changer les regards », a souligné Frédéric Lequibec, en charge de l'accessibilité à la CAC, devant des membres de cette instance, du Département et de l'association.

Le prototype devrait être prêt en janvier

Les futurs pilotes qui vont s'initier aux techniques de mise en œuvre de montgolfières et de l'aérostat ont pu partager leurs sensations. « Quoi de mieux que l'un des plus grands hangars à dirigeables au monde pour tester les prototypes », souligne la communauté d'agglomération.

Mélanie Masseboeuf, co-fondatrice et présidente de GrHandiOise et Philippe Lusley, ont fait découvrir ce cockpit adapté. « Nous espérons que le prototype sera prêt pour le mois de janvier 2023 », a conclu Pascal Huar.

Essais Techniques

11/12 février 2023– Écausseville Cotentin



Journal 12 février 2023 – France 3 : <https://youtu.be/9eV8adzg124>

france.tv

Les élèves pilotes font leurs premiers vols

Écausseville

Samedi 11 février, les membres d'Handi Evasion se sont retrouvés au hangar à dirigeables d'Écausseville afin de poursuivre leurs essais sur le projet Side Fly qui permet aux personnes en situation de handicap de voler en montgolfière.

L'étape de ce séjour, pour Pascal Huar, secrétaire, Philippe Lusley, le président de l'association, et l'équipe technique a été de permettre aux élèves pilotes en situation de handicap de procéder à leur premier vol suivant les cours théoriques suivis auparavant.

"Un bon pilote doit avoir volé sur quatre saisons a précisé Pascal Huar car les paysages sont différents selon les saisons et les conditions météo". Pour devenir pilote, l'apprentissage est long et il faut aller à la vitesse de chacun. Le projet a trouvé son sponsor le Groupe OCI : Informatique conseil dont le slogan est "Rendez-nous meilleur".

Les essais vont se poursuivre et maintenant va débuter la construction du ballon avec la commande du tissu, le découpage et l'assemblage.



Philippe Lusley, à gauche avec Samuel Marie, élève pilote, lors d'un vol d'essai. Samuel Marie fait partie de l'association depuis le début de l'aventure.



ÉCAUSSEVILLE. Grâce au projet « Side Fly » de l'association Audace Handi Évasion

Malgré leur handicap, ils ont volé en montgolfière

AUMOIS de novembre 2022, nous avons rencontré Philippe Lusley, le président, et Pascal Huet, le secrétaire de l'association Audace Handi Évasion, qui présentaient leur projet Side Fly.

Il s'agit d'une nacelle de montgolfière qui doit permettre à toutes les personnes valides, mais aussi aux personnes en situation de handicap, de pouvoir voler en toute autonomie et en toute sécurité.

Depuis, le projet en question a évolué. Nous avons pu les retrouver le dimanche 12 février à Écausseville avec des élèves pilotes en situation de handicap.

« Le stade évolue puisque

nous avons notre financement avec notre partenaire sponsor, le Groupe OCI (Services et conseil informatique) dont la devise est Rendez-nous meilleurs », a expliqué Pascal Huet.

Lors de ce week-end, on a pu rencontrer plusieurs élèves pilotes, notamment Stéphane Tesdechi. « Je n'étais jamais monté en montgolfière. J'ai vu ce que faisait l'association Audace avec Pascal Lusley. Alors j'ai pris contact et je fais partie de l'équipe depuis septembre 2022. C'est mon rêve qui se réalise. L'association Audace est une famille. On est tous en connexion. Participer au projet m'a révélé, l'association m'a élevé. »

Stéphane, quant à lui, a fait son premier vol en montgolfière le samedi et un deuxième le dimanche. Nous avons pu le voir s'élever dans le cockpit avec Philippe à la place du pilote, en présence d'une équipe de tournage de France 3. Un second vol s'est déroulé, toujours avec Philippe, mais avec Samuel Marie en situation de handicap.

« Avant de voler seul et être bon pilote, il faut avoir appris le vol quatre saisons. Il faut rencontrer les quatre saisons, car chacune est différente avec les animaux ou les récoltes dans les champs. C'est un apprentissage qui est long », a expliqué Pascal Huet.

Maintenant, l'équipe va commander le tissu pour le ballon. S'ensuivra le découpage et la couture. Un travail va être fait en parallèle pour le cockpit au niveau du design. La présentation, si tout va bien, pourrait avoir lieu en milieu d'année.

« Tout cela peut se faire grâce à la Communauté d'agglomération du Cotentin et les membres des Amis du Hangar qui nous permettent de venir dans le hangar », a conclu Pascal Huet.



re les dernières instructions.



→ Lors du vol de Stéphane Tesdechi (à gauche), avec Philippe Lusley, qui dirige l'opération.

Écausseville

Premiers jours de vol pour les élèves pilotes

Philippe Lusley, le président de l'association Audace Handi Évasion, et son projet Side Fly pour permettre aux personnes en situation de handicap de voler en toute autonomie dans une nacelle de montgolfière, ont présenté les derniers détails de leur projet dimanche 12 février, avec notamment les élèves pilotes. Handicapés, ils ont pu découvrir le projet et le hangar à Écausseville. « Le stade de vol, puisque nous avons notre financement avec notre partenaire sponsor le Groupe OCI (services et conseil informatique), a été révélé par Pascal Huet.

« C'est mon rêve qui se réalise ».

Parmi les élèves pilotes du week-end, nous avons rencontré Stéphane Tesdechi. « Je n'étais jamais monté en montgolfière. J'ai vu ce que faisait l'association Audace avec Pascal Lusley. Alors j'ai pris contact et je fais partie de l'équipe depuis septembre 2022. C'est mon rêve qui se réalise. L'association Audace est une famille. On est tous en connexion. Participer au projet m'a révélé, l'association m'a élevé. »

Stéphane Tesdechi a fait son premier vol en montgolfière le samedi et un deuxième le dimanche. Un second vol s'est déroulé, toujours avec Philippe, mais avec Samuel Marie en situation de handicap.

« Avant de voler seul et être bon pilote, il faut avoir appris le vol quatre saisons.



Stéphane Tesdechi, élève pilote, avec Philippe Lusley, qui dirige l'opération dans le hangar à Écausseville.

« Maintenant, l'équipe va commander le tissu pour le ballon. S'ensuivra le découpage et la couture. Un travail va être fait en parallèle pour le cockpit au niveau du design. La présentation, si tout va bien, pourrait avoir lieu en milieu d'année. » Tout cela peut se faire grâce à la Communauté d'agglomération du Cotentin et les membres des Amis du Hangar, qui nous permettent de venir dans le hangar », a conclu Pascal Huet.



Side Fly

Saint-Sauveur-le-Vicomte

Une élection surprise à Viking et Vicomte

Des vols en montgolfière PMR ? C'est pour bientôt !

Après son tour du monde pour sensibiliser au handicap, Samuel Marie a troqué son fourgon pour une montgolfière. En juillet 2023, l'aventurier sera le 1er homme tétraplégique à diriger un ballon à air chaud adapté aux PMR !

1 mai 2023 • Par Clotilde Costil / Handicap.fr

Thèmes :

Innovation

Culture & loisirs

Articles similaires

0 Réagissez à cet article

On peut dire que Samuel Marie a la tête dans les nuages et les roues sur terre... L'infatigable globe-trotteur n'est jamais à court d'inspiration et de carburant pour sillonner la planète. Tétraplégique depuis un accident de travail en 2009, il se lance en 2019 dans un tour du monde à travers 27 pays, avalant les kilomètres à bord d'un fourgon adapté. Quatre ans plus tard, il revient mais, cette fois, à bord... d'une montgolfière ! Son leitmotiv reste inchangé « *Avance, bordel !* » ; une



injonction qu'il a transformée en livre paru en 2019. En février 2023, cet amoureux des activités aériennes réalise son baptême de montgolfière au Maroc, grâce à une nacelle adaptée. Un moment suspendu qui lui a fait oublier sa déception après le vol avorté en Turquie quelques mois plus tôt quand la nacelle du ballon n'était alors pas accessible. De quoi lui donner une idée de génie : créer une flotte de dirigeables ultra-légers dont le cockpit sera accessible et pilotable par des personnes à mobilité réduite.

Un projet unique au monde

Samuel Marie se rapproche alors de l'association Audace handi évasion et s'engage avec d'autres passionnés au sein du « *Projet side fly* ». Pour qu'il puisse diriger un ballon, il a fallu tout de même concevoir quelques modifications. Le dirigeable à air chaud est équipé d'un bras articulé reliant le cockpit au cadre de charge et d'un électrovanne pour commander le brûleur à distance. Le ballon « *nouvelle génération* » d'Audace handi évasion peut ainsi accueillir les fauteuils roulants en toute quiétude. Si le prototype est encore à l'essai dans un hangar à dirigeables d'Ecausseville, dans la Manche, il devrait s'envoler d'ici juillet 2023. Une fois formés, l'aventurier aujourd'hui âgé de 34 ans et ses coéquipiers pourront gérer toutes les étapes de contrôle, de vol, de pilotage en pleine autonomie... Une fois dans le ciel, ils seront les tout premiers à piloter un ballon à air chaud depuis un fauteuil roulant sans transfert !

Partager sur :   

*Tous droits de reproduction et de représentation réservés. © Handicap.fr. Cet article a été rédigé par Clotilde Costil, journaliste Handicap.fr

Source : <https://informations.handicap.fr/a-vols-en-montgolfiere-pmr-pour-bientot-34827.php>

Sports, loisirs et handicap

Montgolfières accessibles : Audace Handi Évasion veut rendre le ciel accessible à tous

Loris Castaing - avril 13, 2023



► Écouter cet article

L'association Handi Évasion a lancé le projet Side Fly, qui a pour objectif de permettre à des personnes en situation de handicap de voler via des montgolfières accessibles.

Rendre le ciel accessible à tous ! C'est l'objectif de l'association **Audace Handi Évasion**, qui propose à des personnes en situation de handicap de voler dans le ciel grâce à des montgolfières accessibles. « Nous avons pour objectif de permettre à des personnes en situation de handicap physique, visuel et auditif de pratiquer des activités physiques et sportives et de découvrir des milieux terrestres, aériens et maritimes », explique l'association.

Des essais déjà effectués

Pour cela, Audace Handi Évasion a lancé le projet Side Fly. L'association est en train de concevoir une flotte de trois montgolfières dirigeables accessibles à tous permettant, entre autres, une autonomie de pilotage complète en fauteuil roulant du ballon. Dans cet objectif, un cockpit entièrement adapté a été créé en février et mars de cette année. Ce dernier doit permettre au pilote de pouvoir gérer toutes les étapes du vol et de contrôler parfaitement l'appareil malgré son handicap. Des essais de vol ont même déjà été effectués dans des hangars de plusieurs régions françaises.

Le projet Side Fly, lancé en 2021, va enfin porter ses fruits, puisqu'après deux ans de travail, un premier vol, entièrement dirigé par une personne en situation de handicap, est prévu pour début juillet. « L'année 2022 était consacrée à la constitution d'une équipe, à la réflexion globale du projet, à la mise en place de supports et de communication et à la conception technique. 2023 sera l'année de la concrétisation », précisent les organisateurs de Side Fly.

Une formation pour devenir pilote

En plus de ce projet, **une formation accessible à tous** est lancée pour apprendre à piloter ces montgolfières. Les personnes qui souhaitent la suivre doivent bénéficier d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de l'ULM en poche.

Le hangar de l'association se situe à Écausseville, en Normandie.



Flash Info

Maladie de Far
évolution entr

30 avril 2023

Barbie présente
première poup
Trisomie 21

29 avril 2023

Le principe de
du handicap vi
substance

27 avril 2023

Colloque Balus
2023 à Paris

22 avril 2023



HANDICAP. "C'est le côté pionnier qui est sympa" : Samuel Marie, tétraplégique, bientôt pilote de montgolfière

Publié le 08/05/2023 à 07h00

Écrit par Cécile Methy



Samuel Marie teste une nacelle adaptée pour permettre aux personnes en fauteuil, comme lui, de piloter une montgolfière. © Samuel Marie / Audace Handi Évasion

Grenoble

Isère

Auvergne-Rhône-Alpes

Il a été le premier tétraplégique à se rendre en Antarctique. Samuel Marie continue de repousser les limites du handicap, cette fois dans les airs. Il élabore avec une équipe de bénévoles une nacelle adaptée pour permettre aux personnes à mobilité réduite de piloter une montgolfière.

Ne dites pas à Samuel Marie qu'il est dans une impasse. Il ne sait pas ce que c'est. Pour lui, le chemin a juste besoin d'être construit, quitte à abattre des murs de préjugés.

Depuis deux ans, il s'attelle à créer une flotte de montgolfières adaptées, pilotables par des personnes à mobilité réduite.

Dans le hangar à dirigeables d'Ecausseville, dans la Manche, il participe à la création d'une nacelle prototype dans laquelle il prend place pour faire des essais de vol.

"C'est le côté pionnier qui est sympa, d'ouvrir les portes et de débayer le terrain pour les autres et de pouvoir gérer toutes les étapes de contrôle, les étapes de vol et les étapes de pilotage. On est vraiment autonome", explique-t-il.

Il ne s'agit pas seulement pour Samuel Marie de décoller, et de prendre l'air, mais de prendre les commandes. Il se forme pour passer son brevet de pilote.

Une idée née d'une frustration

A 34 ans, le Grenoblois n'en est pas à son premier défi. En 2017, il mettait au point un fourgon aménagé pour silloner l'Amérique du Nord en toute autonomie. L'année suivante, il ralliait Paris, Istanbul et Pékin. Et c'est lors de ce voyage que ses envies de vol ont vu le jour.

"En Turquie, j'ai dû rester à cinq heures du matin, en bas d'une montgolfière qui n'était pas adaptée parce qu'on m'a dit que pour des questions de sécurité, ça n'était pas étonnant. Donc, regarder tous les copains qui partent et voir ça d'en bas, ça a créé une sorte de frustration", indique le trentenaire.

"En parlant de cela, avec des gens sur un salon de véhicules d'aventure, ça les a surpris. L'un d'eux m'a dit : 'moi, ça fait 30 ans que je vole, que je pilote et que je suis instructeur. Pas de problème, faut qu'on réfléchisse à ça. On va le faire'."

Dans le hangar à dirigeables, Philippe Laisley est à la manœuvre du cockpit prototype. Le pilote et instructeur de montgolfière détaille les aménagements réalisés : "Les bouteilles sont au milieu pour que le pilote ou l'élève puisse avoir accès aux commandes et lire les cadrans. Ce projet nous permet aussi de connaître ce monde et de prendre en considération tous les types de problématiques que nous, volants, on ne peut pas deviner", indique-t-il.

Une équipe de bénévoles à la recherche de sponsors

Le projet baptisé "Safe Fly", est mené par les bénévoles de l'association "Audace Handi Évasion".

"Pourquoi il ne pourrait pas voler au même titre que d'autres ? Il suffit d'adapter le matériel. De fil en aiguille, tout un tas de pilotes ont rejoint le projet, parce que cela leur permet de sortir de leur zone de confort en tant que pilote, ils sont obligés de trouver des solutions pour les handicaps, qui réservent ensuite pour les volants", estime Pascal Huat, pilote membre de l'association.

Les bénévoles, Samuel Marie et d'autres apprentis pilotes aiment créer une flotte de ballons adaptés, appelés "enveloppes". "L'idée, c'est un peu comme la patrouille de France donc avec trois enveloppes. Ce sont des dirigeables ultra-légers", précise le Grenoblois.

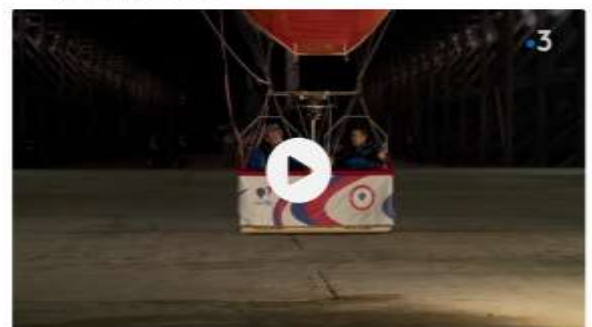
L'équipe cherche des sponsors pour développer le projet. "Pour le moment, on a un partenariat avec OGI informatique qui permet de créer la première enveloppe. Mais on veut avancer pour créer une formation. Cela n'a jamais été fait et on veut être les pionniers dans ce domaine-là".

Source :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/isere/grenoble/handicap-c'est-le-cote-pionnier-qui-est-sympa-samuel-marie-tetraplegique-bientot-pilote-de-montgolfiere-2767162.html>



durée de la vidéo : 00:02:00



Samuel Marie teste une nacelle adaptée pour permettre aux personnes en fauteuil, comme lui, de piloter une montgolfière. © France 3 Normandie

France 3 Alpes Interview Samuel Marie

Mai 2023



Source : <https://youtu.be/HiXjk88xvkM>

Le RÉVEIL

19 juillet 2023

Le Réveil • mercredi 19 juillet 2023

ANNONAY

8

Piloter un ballon malgré son handicap

AÉROSTATION Le projet Side Fly est une coopération entre Annonay berceau de l'aérostation et une association nantaise. Objectif : l'autonomie complète pour des pilotes en situation de handicap.

L'association Annonay Berceau de l'Aérostation vient de concrétiser un beau projet en compagnie de l'association nantaise : Audace Handi Évasion dont l'épilogue devrait se dérouler la semaine prochaine à Annonay, au parc de Déomas.

Former au pilotage, en toute autonomie, des personnes en fauteuil

L'équipe annonayenne réunie autour de son président Bruno Vincent et de Mercedes Taravillo pilote et experte en montgolfière ont tout de suite adhéré au projet Side Fly consistant à développer un concept de ballon permettant à une personne en mobilité réduite (PMR) de pouvoir acquérir la licence de pilote de montgolfière.



Les deux associations dernièrement à Déomas pour ce formidable projet humain. Photo : Julien Gordan

QUATRE MOIS DE PRÉPARATION

Il paraissait cohérent et opportun de pouvoir porter ce projet sur les terres des frères Montgolfier en proposant une aide logistique majeure. Ainsi après quatre mois de préparation au sein des ateliers professionnels de couture de Mercedes à Annonay, la première enveloppe d'aérostat a pu être gonflée devant le majestueux château de Déomas. Elle permettra ainsi

à des personnes en situation de handicap d'accéder aux activités aéronautiques d'Audace Handi Évasion. L'image d'Annonay, capitale historique vient une nouvelle fois, au travers de son savoir-faire, d'être mise en avant en pays Nantais. Les objectifs de Side Fly sont clairement définis, à savoir de permettre à des personnes en situation de handicap de voler en ballon mais aussi, de former au pilo-

tage en toute autonomie des personnes en fauteuil. L'équipage doit pouvoir évoluer autour de l'aérostat le temps de sa mise en œuvre, puis de prendre place à bord sans assistance et être autonome pour toutes actions de pilotage. Afin d'être en conformité avec la réglementation aéronautique européenne cet aérostat intégrera la classe 5 des ultralégers motorisés et s'intégrera au

programme de la Fédération Française d'ULM. De plus, un module Moyens terrestres : remorque pour transport du matériel et source d'énergie (groupe électrogène alimenté par panneaux solaires), véhicules adaptés PMR, tout terrain permettant le retour de l'équipe après l'atterrissage et le transport du matériel est également conçu.

Des montgolfières accessibles aux personnes handicapées

ANNONAY

L'association Annonay Berceau de l'aéronautique vient de concrétiser un beau projet en compagnie de l'association nantaise, Audace handi évasion. Il consiste à développer une nacelle de montgolfière accessible aux personnes à mobilité réduite. La première enveloppe d'aérostat a pu être gonflée devant le château de Déomas. Elle permettra à des personnes en situation de handicap d'accéder aux activités aéronautiques en les formant au pilotage pour qu'elles puissent se retrouver en toute autonomie. L'équipage pourra évoluer autour de l'aérostat le temps de sa mise en œuvre, puis prendre place à bord sans assistance.



Une montgolfière adaptée aux personnes à mobilité réduite. H.M.



Accueil > Actualités > Des vols en montgolfière PMR ? C'est pour bientôt !

<https://informations.handicap.fr/a-vols-en-montgolfiere-pmr-pour-bientot-34827.php>

Des vols en montgolfière PMR ? C'est pour bientôt !

Après son tour du monde, Samuel Marie a troqué son fourgon pour une montgolfière. En juillet 2023, il était le 1er homme tétraplégique à diriger un ballon à air chaud adapté aux PMR ! Prochain RV sur le mondial de l'ULM le 1er septembre.

24 août 2023 • Par Clotilde Costil / Handicap.fr

Thèmes :

Innovation

Culture & loisirs

Articles similaires

0 Réagissez à cet article

Handicap.fr est gratuit, aidez-nous à le rester. [Soutenez-nous !](#)

DERNIERE MINUTE DU 24 AOUT 2023

Samuel Marie prend de nouveau son envol ! Il co-pilotera un ULM (Ultra léger motorisé) lors du 42e mondial dédié, organisé sur 1er au 3 septembre 2023 à Blois en Breuil, participant ainsi au premier baptême de l'air en classe 5 spécialement adapté aux personnes à mobilité réduite. Une expérience inédite !



Ce vol exceptionnel va de pair avec la création du « village handi ». Ce lieu

« novateur entend mettre en lumière les avancées exceptionnelles qui permettent aux personnes en situation de handicap physique, auditif et visuel de prendre les commandes et de voler, explique Samuel Marie. Imaginez découvrir des technologies révolutionnaires, conçues pour offrir à tous un accès égal aux cieux ».

Avec plus de 130 exposants venant de diverses nations, le mondial de l'ULM se présente comme « une fenêtre sur le futur de l'aviation légère ». Au programme : ateliers, conférences sur l'aéronautique, vols de présentation, démonstrations de machines électriques et de technologies de pointe, villages thématiques (hydro, rétro, autogire...). Bon vol !

ARTICLE INITIAL DU 1er MAI 2023

On peut dire que Samuel Marie a la tête dans les nuages et les roues sur terre... L'infatigable globe-trotteur n'est jamais à court d'inspiration et de carburant pour sillonner la planète. Tétraplégique depuis un accident de travail en 2009, il se lance en 2019 dans un tour du monde à travers 27 pays, avalant les kilomètres à bord d'un fourgon adapté. Quatre ans plus tard, il revient mais, cette fois, à bord... d'une montgolfière ! Son leitmotiv reste inchangé « *Avance, bordel !* » ; une injonction qu'il a transformée en livre paru en 2019. En février 2023, cet amoureux des activités aériennes réalise son baptême de montgolfière au Maroc, grâce à une nacelle adaptée. Un moment suspendu qui lui a fait oublier sa déception après le vol avorté en Turquie quelques mois plus tôt quand la nacelle du ballon n'était alors pas accessible. De quoi lui donner une idée de génie : créer une flotte de dirigeables ultra-légers dont le cockpit sera accessible et pilotable par des personnes à mobilité réduite.

Un projet unique au monde

Samuel Marie se rapproche alors de l'association Audace handi évasion et s'engage avec d'autres passionnés au sein du « *Projet side fly* ». Pour qu'il puisse diriger un ballon, il a fallu tout de même concevoir quelques modifications. Le dirigeable à air chaud est équipé d'un bras articulé reliant le cockpit au cadre de charge et d'un électrovane pour commander le brûleur à distance. Le ballon « *nouvelle génération* » d'Audace handi évasion peut ainsi accueillir les fauteuils roulants en toute quiétude. Si le prototype est encore à l'essai dans un hangar à dirigeables d'Ecausseville, dans la Manche, il devrait s'envoler d'ici juillet 2023. Une fois formés, l'aventurier aujourd'hui âgé de 34 ans et ses coéquipiers pourront gérer toutes les étapes de contrôle, de vol, de pilotage en pleine autonomie... Une fois dans le ciel, ils seront les tout premiers à piloter un ballon à air chaud depuis un fauteuil roulant sans transfert !

Partager sur : [in](#) [t](#) [f](#)

Tous droits de reproduction et de représentation réservés. © Handicap.fr. Cet article a été rédigé par Clotilde Costil, journaliste Handicap.fr

0 Réagissez à cet article

Lettre de la FFPLUM

28 août 2023



Source :

<https://r.info.ffplum.fr/mk/mr/sh/SMJz09SDriOHVbgQ5XmEswrhHKr6/TGJItdgJONng>

Afficher dans le navigateur



Fédération Française d'ULM



Lettre d'information > Bénévoles Mondial de l'ULM & Sécurité des Vols

[Actualités](#) [ULM info](#) [Agenda](#) [Chaîne FFPLUM](#)



DU 1^{ER} AU 3 SEPTEMBRE 2023

MULM - Programmes et conférences

Découvrez les conférences du Mondial de l'ULM

Des thèmes allant de la prévention santé et la mécanique à l'histoire de l'autogire, en passant par l'inclusivité avec le Handivol et les innovations technologiques pour la sécurité en vol cliquez sur liste la suite pour découvrir le détails par jour des conférences. Pour en savoir plus, sur le **listing des exposants** du MULM : cliquez [ici](#).

[Lire la suite](#)



HANDIVOL

Rencontre à St Junien

La FFPLUM, en partenariat avec l'aéroclub de Saint-Junien et l'association « Les Citoyens du Ciel » organise avec le soutien des comités régionaux Nouvelle Aquitaine et Occitanie, un rassemblement de pilotes en situation de handicap sur l'aérodrome de Saint-Junien (87).

[Lire la suite](#)



HANDIVOL - AUDACE HANDI EVASION

Projet Side Fly - Un ULM classe 5 accessible à tous

Audace Handi Evasion & Dassault Systèmes unis pour rendre le rêve possible. ... Ce projet innovant Side Fly donne aux personnes handicapées la liberté de voler et le privilège de piloter elles-mêmes.

[Lire la suite](#)

loisirs

Le mondial d'ULM prépare son envol

Du 1^{er} au 3 septembre, le mondial d'ULM atterrit à l'aéroport du Breuil pour sa 42^e édition, un événement qui permet aux passionnés et aux curieux de se réunir.

La première reconnaissance officielle de l'Ultra Léger Motorisé (ULM) date des années 80. C'est également à cette époque, que le Mondial de l'ULM débarque à l'aérodrome du Breuil à Villefrancœur. « C'est une tradition de l'organiser ici », affirme Samia Djallali, responsable commerciale et communication sur l'aérodrome. Une quarantaine d'années plus tard, l'objectif reste le même : « Que tous les acteurs de cette pratique sportive se retrouvent et partagent un moment autour de l'ULM », explique Georges Humeau, membre du comité directeur de la fédération française de l'ULM. Au fil du temps des enjeux comme l'écologie, l'accessibilité ou bien encore les innovations techniques se sont mis à graviter autour de la discipline. Des thématiques plutôt bien appréhendées par ses acteurs.

Laboratoire d'innovations

Il existe six classes d'ULM qui sont définies en fonction de leur conception, de leurs performances et de leur utilisation spécifique : le paramoteur, le pendulaire, le multiaxe, l'autogire, l'aérostat et l'hélicoptère. La différenciation entre ces aéronefs à moteur et un appareil considéré comme un avion se base sur trois critères : le poids, la vitesse et la puissance. « Un ULM ne doit pas dépasser les 500 kg, les 109 chevaux et doit pouvoir voler à une vitesse minimale de 65 km/h », constate Georges Humeau. Mais dans le domaine de la re-



L'aérodrome de Blois-Le Breuil se transformera en capitale de l'ULM le week-end prochain.
(Photo archives NR, Sébastien Gaudin)

cherche, ils sont complémentaires. « Le monde de l'ULM est un véritable laboratoire d'innovations, beaucoup sont découvertes sur des ULM avant d'être reportées sur l'aviation générale », précise le membre de la fédération. Les recherches sur l'ULM électrique sont, par exemple, au cœur des préoccupations des constructeurs. « Un multiaxe allemand d'une autonomie de 2 h 30 sera présenté ce week-end », s'enthousiasme Laura Macdonald, chargée événementiel et communication à la Fédération française d'ULM. Des découvertes intéressantes pour la planète, bien que voler à bord de ces aéronefs légers ne soit pas particulièrement polluant. « La consommation de carburant est sensiblement la même que celle

d'une voiture. On est aux alentours de 5 l pour 100 km parcourus », argumente Georges Humeau. Afin de prouver que l'ULM et l'environnement peu-

vent cohabiter, l'association Aerobiodiversité tiendra un stand tout le week-end, l'occasion d'expliquer au public les actions mises en place à l'aérodrome du

Breuil pour préserver la biodiversité.

L'ULM pour tous

Autre exclusivité présentée pendant le week-end, le premier prototype de véhicule en classe 5 adapté aux personnes à mobilité réduite. « Le baptême aura lieu le samedi et ce sera un jeune tétraplégique qui en sera le copilote. C'est une avancée importante qui leur garantit une véritable autonomie », s'exalte Laura Macdonald. Parmi les six villages, les visiteurs pourront découvrir celui dédié au handicap. Il mettra en avant la possibilité à des personnes en situation de handicap physiques, auditifs et visuels de pouvoir voler. Les 6.000 personnes attendues ce week-end pourront découvrir 145 exposants, assister à une quinzaine de conférences et bien sûr admirer les impressionnantes démonstrations de vol.

Mathilde Boucher

repères

« Des initiations, des formations, des stages »

« La pratique de l'ULM est conditionnée par l'obtention d'un brevet, quelle que soit la catégorie de véhicule sélectionnée. Il y a un tronc commun théorique, puis un brevet pour chaque catégorie. Une fois obtenu, il est valable à vie », détaille Laura Macdonald. La fédération met l'accent sur l'accessibilité financière et intellectuelle de la discipline. « Beaucoup pensent qu'il faut avoir de l'argent et des

connaissances scientifiques, mais ce n'est pas le cas », démontre-t-elle. Pour une heure de vol, il faut tout de même compter 80 €. C'est un sport de propriétaire, souvent les gens investissent dans une machine et il y en a pour toutes les bourses de 1.000 à 300.000 €.

personnes à mobilité réduite sachant qu'il est possible de pratiquer l'ULM et que les femmes s'y intéressent », ajoute Laura Macdonald. Au Breuil, on est prêt à accueillir ceux qui souhaiteraient tester : « Toutes les catégories d'ULM

L'ULM pour tous

Autre exclusivité présentée pendant le week-end, le premier prototype de véhicule en classe 5 adapté aux personnes à mobilité réduite. « Le baptême aura lieu le samedi et ce sera un jeune tétraplégique qui en sera le copilote. C'est une avancée importante qui leur garantit une véritable autonomie », s'exalte Laura Macdonald. Parmi les six villages, les visiteurs pourront découvrir celui dédié au handicap. Il mettra en avant la possibilité à des personnes en situation de handicap physiques, auditifs et visuels de pouvoir voler. Les 6.000 personnes attendues ce week-end pourront découvrir 145 exposants, assister à une quinzaine de conférences et bien sûr admirer les impressionnantes démonstrations de vol.

Oudon. Une montgolfière adaptée aux personnes à mobilité réduite

Le rêve d'icône accessible aux personnes en situation de handicap, c'est ce qu'a réalisé une association d'Oudon, près d'Ancenis, en mettant au point une nacelle de montgolfière.

Publié le 27/08/2023 à 19h00



Gérard Champion (à gauche) et Philippe Lulsey ont mis au point une nacelle qui reste verticale dès le début du gonflage du ballon. - CHAMPION Gérard

"L'impasse n'existe pas. Le chemin a juste besoin d'être construit." Samuel Marie est tétraplégique. Arrêté en Cappadoce (Turquie) où se trouve l'un des plus beaux spots du monde de l'aérost, il a dû rester au sol pour regarder les copains voler au-dessus de lui.

Ecoutant son récit, Philippe Lulsey lui a tout de suite dit : *"On va résoudre ça."* Rapidement, un groupe s'est formé, au niveau national, pour travailler sur le projet avec des gens qui ont des compétences dans de nombreux domaines. Ainsi est né le projet Side Fly porté par l'association Audace Handi Evasion, qui travaille dans le local partagé avec Ciel de Loire, à Oudon. Si l'année 2022 a été consacrée à la constitution de l'équipe ainsi qu'à la réflexion globale et technique, 2023 est l'année de la concrétisation.

La nacelle a dû être modifiée

"Nous sommes partis sur un prototype en tubes inox pour être le plus léger possible. Nous utilisons au maximum des matériaux standards avec le minimum de pièces spéciales", détaille Gérard Champion, connu également pour les vidéos qu'il réalise à l'aide de drones. Selon lui, le projet a rallié un enthousiasme incroyable pour le financement. *"Nos partenaires principaux sont OCI, une entreprise informatique, et Dassault Système qui crée des logiciels de conception. Aucun n'en attend des retombées économiques."*

La nacelle a dû être modifiée

"Nous sommes partis sur un prototype en tubes inox pour être le plus léger possible. Nous utilisons au maximum des matériaux standards avec le minimum de pièces spéciales", détaille Gérard Champion, connu également pour les vidéos qu'il réalise à l'aide de drones. Selon lui, le projet a rallié un enthousiasme incroyable pour le financement. *"Nos partenaires principaux sont OCI, une entreprise informatique, et Dassault Système qui crée des logiciels de conception. Aucun n'en attend des retombées économiques."*

Tous les essais de décollage ont été réalisés dans un hangar à dirigeables à Ecausseville, dans la Manche. Les modifications apportées à la nacelle concernent la largeur des portes (80 cm) pour laisser passer les fauteuils et l'emplacement des bouteilles de gaz qui offre une meilleure accessibilité aux commandes.

Présentation au salon mondial de l'ULM

Un autre problème à résoudre était le démarrage du gonflage avec la nacelle couchée sur le sol avec le pilote allongé dedans. Pendant le gonflage, les deux se relevaient. Une solution a été trouvée avec l'installation du brûleur sur un cadre articulé au-dessus de la nacelle. C'est lui qui s'abaisse et se relève, permettant ainsi à la nacelle de rester en position verticale. Pour couronner le tout, un moteur d'ULM a été ajouté pour améliorer le pilotage.

La première Montgolfière Side Fly OCI a reçu le 9 mars dernier, sa carte d'identification provisoire en ULM classe 5, du fait de sa motorisation pour la manœuvre. Le projet sera présent au Salon mondial de l'ULM qui se déroulera du 1^{er} au 3 septembre à Blois.

En attendant, de futurs pilotes *"très motivés"* sont actuellement en formation. Samuel Marie a déjà décroché son brevet théorique, il passe en ce moment la pratique. Dans quelque temps, il espère pouvoir voler au-dessus de la Cappadoce et peut-être en escadrille de trois, comme il en rêve déjà.

“Un ciel pour tous”, présentation ce week-end d’une aventure humaine

Ecausseville

Pour les Journées du patrimoine, l’association Audace Handi Evasion sera sur le site du hangar pour présenter l’événement “Un ciel pour tous” avec le premier dirigeable ultraléger adapté avec pilotage en autonomie par des équipages à mobilité réduite, “une première mondiale” précisent les responsables. Les pilotes des montgolfières et des parapentes expliqueront leur passion aux visiteurs. Suivant la météo, les responsables feront leurs activités en extérieur ou au sein du hangar. Des mont-



Maurice Varin

golfières seront gonflées dans le hangar et un treuil sera mis en place pour permettre aux équipages de parapente de prendre 300 m de hauteur au-dessus du hangar. Un simulateur de vol parapente permettra des entraînements au sol.

Chaîne de la Fédération Française ULM

13 septembre 2023



Revivez le mondial de l'ULM (pendulaire, , montgolfière,...)

6,4 k vues • il y a 11 jours



Elodie Brunot

Revivez le mondial de l'ULM 2023 à travers des interviews, images, vols et démonstrations. Un grand merci à Romain Brunot ...



Sébastien Perrot président FFPLUM

10 chapitres ▾

<https://youtu.be/FaZ52zZMU0?si=DW7azTPKzSsGP-ug>

Leur ULM ouvre le ciel aux baroudeurs en fauteuil

L'association Audace handi évasion permet à des personnes en situation de handicap moteur de piloter des montgolfières dirigeables et de voler en autonomie. Récit d'une aventure hors norme.

Le projet

« À travers mes voyages, j'essaie de rendre la planète un peu plus accessible et cohérente pour tout le monde. » En septembre 2021, le Grenoblois Samuel Marie, 35 ans, tétraplégique depuis son accident sur un chantier il y a une quinzaine d'années, est devenu ambassadeur de Side fly, un projet de montgolfière dirigeable biplace pour personne en situation de handicap, gonflé à l'amitié et à la solidarité.

Depuis plus de deux ans, dans l'atelier de l'association Ciel de Loire, à Oudon, près de Nantes, Philippe Lusley, fondu d'ULM (ultraléger motorisé), de parapente, parachutisme et montgolfière, et Gérard Champion, ancien monteur électricien, imaginent un aéronef avec un cockpit pouvant accueillir son fauteuil roulant.

« Ce paysage était trop beau, j'ai toujours voulu le voir d'en haut »

« Assis, il faut pouvoir atteindre les commandes, mais l'idée de génie, c'est de concevoir un jeu de cordes montées sur cardans et biellettes, pour contraindre le brûleur à basculer au décollage et de toujours se trouver à portée de main du pilote, détaille Philippe Lusley. Gérard, c'est l'ingénieur en chef pour trouver des solutions. Mais, tout ça a été possible grâce à une vingtaine de personnes investies partout en France et à tous les bénévoles. »

En 2019, au retour d'un voyage en Chine en fourgon aménagé, Samuel Marie veut défier les lois de la pesanteur en fauteuil roulant. « Je m'étais arrêté en Cappadoce, en Turquie. Ils proposaient des vols en montgolfière. En raison de mon handicap, je n'ai jamais pu monter à bord. Les limites administratives, ça me rend fou ! Ce paysage était trop beau. Depuis, j'ai toujours voulu le voir d'en haut. »

Une « grosse frustration » racontée à Philippe Lusley, au salon des véhicules d'aventures 2021 de Corcoué-sur-Lognon, en Loire-Atlantique. « Il a aussitôt réagi en me disant : il va falloir trouver quelque chose. Je vais te



Avec son fauteuil, Samuel Marie peut accéder à la nacelle de l'ULM biplace dirigeable. (Photo : Side Fly)



Le 3 septembre, au mondial d'ULM, à Blois, dans le Loir-et-Cher, le baroudeur Samuel Marie a pu s'envoler avec Philippe Lusley, dans une montgolfière biplace. (Photo : Side Fly)

faire voler et trouver des solutions pour faire sauter les barrières. »

En quelques semaines, Pascal Huard et son pote Philippe Lusley font sauter les premiers verrous. Avec l'association Audace handi évasion, créée en septembre 2021, le projet prend de la hauteur.

Entre le dépôt des statuts de l'association en décembre 2021 et la réalisation du troisième prototype, deux ans ont passé.

« J'ai déjà fabriqué un ULM, une montgolfière. On a dû inventer quelque chose de nouveau »

Le 3 septembre, le baroudeur Samuel Marie a pu s'envoler avec Philippe Lusley, dans un ULM biplace dirigeable, la catégorie homologuée par la Direction générale de l'aviation civile.

« Cela faisait des années que je voulais faire quelque chose pour les personnes en situation de handicap, confie le pilote oudonnais et instructeur aux mille heures de vol sur les cinq continents. Alors, techniquement et pour la sécurité, tout a été prévu ! Des portes automatiques permettent à Samuel de sortir tout seul à l'atterrissage. On a également conçu un système d'arrimage avec une crosse d'appontage. » Une trouvaille insolite, mais sûre pour celui qui a travaillé sur le porte-avions Charles de Gaulle dans les années 1990.

Sur la table de l'atelier, les plans et les cotes des trois prototypes indiquent que rien n'a été laissé au hasard. « J'ai déjà fabriqué un ULM, une montgolfière. On a dû inventer quelque chose de nouveau. Les réservoirs de propane de 40 litres en position centrale entre le pilote et le copilote, ça n'existe sur aucun ballon, assure Philippe Lusley. Des doubles commandes permettent d'acti-



Dans l'atelier de l'association Ciel de Loire, à Oudon, Philippe Lusley, pilote, et Gérard Champion, équipier, ont inventé une montgolfière adaptée dirigeable. (Photo : Ouest-France)

ver les vannes du brûleur. »

Une autre bizarrerie, c'est qu'avant le vol, le train d'atterrissage est sorti. Des snowboards en guise de patins évitent le basculement en avant de la nacelle.

« Il n'y a plus de limites avec ces gens qui t'ouvrent l'espace »

Et pour vérifier que tout marche, cette version n° 3 du cockpit a fait l'objet d'un essai grandeur nature avec Samuel Marie à bord.

« On n'a rien cassé. De pouvoir partager ce vol avec Philippe, vingt-cinq minutes au-dessus de l'aérodrome de Blois-Le Breuil, c'est hyper symbolique, confie Samuel Marie. C'est un drôle de commandant de bord, avec moi comme élève. On est parti plein ouest et on a atterri dans un champ. On ne savait pas comment ça allait réagir. En vol, on s'est regardés et on est restés les yeux grands ouverts, très complices. Puis, on s'est serrés dans les

bras à l'atterrissage. Il n'y a plus de limites avec ces gens qui t'ouvrent l'espace ! »

Philippe Lusley voit à l'horizon un pilote en fauteuil qui puisse voler en autonomie : « C'est une aventure humaine avec le plaisir de construire, d'inventer et de rencontrer des personnes hors normes, comme Samuel Marie. » Plus qu'une montgolfière dirigeable adaptée, c'est une amitié qui est née. Et elle ne s'envolera pas au premier coup de vent.

Bertrand THOUAULT.

Contact. Sur internet, Audace-handi-evasion.org et www.cielde Loire.com.







Dans le ciel de l'inclusion le village Handi

*brille comme
une étoile*

C'est un lieu où les rêves de voler peuvent devenir réalité pour tous. Cet espace unique doit sa réussite à l'engagement de nombreuses associations et organismes qui œuvrent pour l'inclusion des personnes en situation de handicap. Les limites de chacun peuvent ainsi être repoussées : **la passion de voler transcende toutes les barrières.**

Parmi les associations présentes, les Mirauds Volants, l'Aéroclub des Sourds, Audace Handi Évasion, et Les Citoyens du Ciel, sont autant de piliers de l'inclusion qui rendent ce village si spécial en offrant des opportunités pour que chacun puisse goûter à la liberté et à l'excitation du vol.

Chacune de ces organisations apporte sa propre perspective et sa passion pour l'aviation, contribuant ainsi à créer un environnement inclusif où chacun est valorisé pour ce qu'il est.



BackBone notamment, avec le soutien de la FFPLUM, a joué un rôle essentiel au sein du Village Paramoteur. Il a permis aux personnes à mobilité réduite de vivre la magie du vol en paramoteur, ouvrant ainsi de nouvelles portes vers l'inclusion aérienne.

Le ciel n'a pas de limites et ce Village Handi a pu le prouver : l'ULM est bien plus qu'une aventure dans les airs, c'est un voyage vers l'inclusion et l'autonomie.



*Visionnez la conférence
HandiVol sur notre
chaîne Youtube !*





Handivol ULM

par Pascal HUARD
(Audace Handi Evasion)
et Alain REVELLON

le MONDIAL ULM 2023 restera marqué dans les mémoires : le premier Side Fly, ULM classe 5 adapté PMR a reçu son certificat d'identification et le samedi soir, il était baptisé avant son envol !

Le concept, totalement novateur de nacelle accessible en fauteuil et de brûleur basculant démontrait son efficacité et Samuel Marie, tétraplégique, pouvait enfin s'envoler et piloter en double commande !

Une étape importante pour ce projet inclusif qui va se poursuivre par la présentation du Side Fly dans divers événements et la formation de pilotes en situation de handicap. ■■■



Handivol en Side Fly !

Il y a 2 ans, Philippe Lusley exposait, sur notre stand Handivol du MULM 2021, son projet d'ULM Classe 5 accessible PMR.



Suivez le projet
de l'association
Audace Handi Evasion



En moins de 2 ans, ces passionnés ont réuni leurs compétences pour dessiner, souder, sertir, coudre 960 m² de tissu, réaliser des vols d'essais...



Ces bénévoles, constructeurs amateurs, ont levé les fonds nécessaires auprès de mécènes en compétences (Dassault Systems, Swingo) et formalisé un accord de sponsoring avec le groupe OCI Informatique & digital.

Pour toute cette équipe, qui s'affranchit des « singularités de ses membres » à l'image des Citoyens du Ciel),

Publicité

lorAvia
VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

MOTEUR 912 COMPLET - RECONDITIONNÉ

GARANTIE 2 ANS !



**Rénovation complète
à partir de 6 000 € TTC**

80 ch → 13 200 € TTC
100 ch → 15 000 € TTC

* livré avec radiateurs + durites + pot inox
+ filtres et régulateur 12v

03 82 56 63 71 → www.loravia.com → loravia@wanadoo.fr

Accueil > Pays de la Loire > Oudon



Réservé
aux abonnés

À Oudon, Audace handi évasion fait voler des personnes en fauteuil roulant

Un magnifique travail d'équipe a permis de réaliser le projet fou de faire voler en ballon les personnes en situation de handicap. L'association Audace handi évasion l'a fait et Olivier Langlois sera le premier pilote formé. Avec son instructeur, Philippe Lusley, il participera, dimanche 15 septembre, au mondial de l'ULM, à Blois, dans le Loir-et-Cher.

Ouest-France

Publié le 05/09/2024 à 14h40

Abonnez-vous



LIRE PLUS TARD



PARTAGER

Newsletter Ancenis

Chaque matin, recevez
toute l'information de
Ancenis et de ses environs
avec Ouest-France

Votre e-mail

OK



Olivier Langlois, élève pilote en fauteuil roulant (à droite) volera avec son instructeur Philippe Lusley (à gauche) dans le deuxième prototype dirigeable ULM construit par l'équipe. | OUEST-FRANCE

Handivol : « Rien n'est impossible, voler c'est mon aérothérapie »

L'association Audace Handi Evasion était présente sur le site avec comme objectif de proposer à des personnes en situation de handicap de vivre l'expérience aérienne de la Coupe Icare dans des ULM adaptés.

« Allez, on embarque mon Gilou ! » La porte latérale de la nacelle métallique s'ouvre. Gilles jette ses béquilles et s'installe dans son ULM biplace, sorte de petite montgolfière adaptée pour les personnes en situation d'un handicap.

« Je peux difficilement rentrer dans une nacelle en osier, il faudrait que deux person-

nes me soulèvent à l'extérieur et que deux autres me réceptionnent à l'intérieur. Ce système est plus pratique », précise l'homme qui a été amputé d'une jambe à la suite d'un accident de moto il y a près de vingt ans.

« Quand je vole, je laisse tous mes tracas sur terre » Reste plus qu'à gonfler le ballon à l'aide d'un gros ventilateur. Gilles, casque et visière sur la tête, active le brûleur pour réchauffer l'air emprisonné dans la voile. Activation de l'hélice au dos de la nacelle puis décollage.

« Quand je vole, je laisse tous mes tracas sur terre, confie l'homme de 45 ans. Je profite de l'instant présent et je me répète que rien n'est impossible, c'est mon aérothérapie. »

L'objectif de ce type d'aéronefs, « c'est que les personnes en situation de handicap physique puissent être autonomes et gérer un vol de A à Z », martèle Alain Réveillon, référent « handivol » à la Fédération française d'ULM. Le cockpit est ergonomique, spacieux et avec des commandes à portée de main. C'est grâce à ces nacelles adaptées que l'association



« L'idée c'est de rendre accessible le vol aux personnes qui sont par exemple amputées d'une jambe ou paraplégiques, mais aussi aux handicaps moins visibles », précise Alain Réveillon, référent handivol à la Fédération française d'ULM.

Audace Handi Evasion forme des élèves pilotes. « Actuellement, nous avons 12 personnes en situation de handicap

qui volent avec nous », se réjouit Pascal Huar de l'organisme. ● S.M.

123456789101112





<https://www.ledauphine.com/culture-loisirs/2024/09/22/a-la-coupe-icare-le-handicap-n-est-plus-une-barriere-pour-voler>


21/09/2024

À la Coupe Icare, le handicap n'est plus une barrière pour voler

Benoît Lagneux et Simon Marseille (montage Mégane Gillet) - 22 sept. 2024 à 12:45 - Temps de lecture : 1 min

🗨️ | 📄





Permettre à des personnes en situation de handicap d'accéder au vol, c'est la mission de l'association Audace handi évasion, présente à Lumbin (Isère) lors de la Coupe Icare. Soutenue par les Fédérations françaises de vol libre mais aussi d'ULM, elle a permis à des personnes de s'envoler samedi matin dans le ciel isérois. Pour des moments uniques.



Brochure gratuite sur le legs

Fondation de France

Commandez gratuitement votre brochure sur le legs et les donations.





MONTGOLFIÈRE
**Il aide les pilotes
en situation
de handicap**

p7



Le Réveil • mercredi 1er janvier 2025

ANNONAY

7

« Le handicap ne doit pas être un handicap »

PORTRAIT Rencontre avec Gilles Sorin, l'ancien motard accidenté devenu couturier de montgolfières ULM et de tentes bivouac pour pilotes handicapés.

Gilles Sorin était l'invité la semaine dernière de Mercedes Taravillo, gérante de l'atelier annonéen du ballon et pilote de Montgolfière à Annonay Berceau de l'Aérostation. Elle a mis à disposition du matériel pour les essais de montgolfières de type classe ULM. En août 2006, un automobiliste a modifié la trajectoire de vie de Gilles. Ce Normand, grand sportif et motard n'a pu éviter le choc et une longue période d'hospitalisation, de doute, d'épreuves mais aussi d'espoir allait se profiler. À la suite de son accident avant entraîné la perte d'une jambe, Gilles décide de se relever et d'apprendre la couture en fabriquant des abris de type toile Berbère avec les chutes de tissu de montgolfières, très utiles à l'association Nantaise « Audace-Handi-Evasion ». Les membres d'AIBA se sont joints au projet comme celui de la confection de montgolfières.



Gilles Sorin présente son projet pour aider les pilotes de montgolfières à mobilité réduite.



Annonay Berceau de l'Aérostation s'est associé au projet.

de type ULM destinées aux pilotes en situation de handicap : une première mondiale ! Mercedes a conventionné avec Audace-Handi-Evasion pour « redonner espoir, montrer autre chose » dit-elle. Elle accueille Gilles, membre de l'association et donc « en résidence ». Il a voulu participer à sa façon au projet : construire une tente bivouac pour accompagner le pilote à mobilité réduite et son équipe. « Pour moi c'est un moyen de me revaloriser, de reprendre confiance ». Lui qui ne peut plus travailler car de nombreuses séquelles liées à son terrible accident sont encore présentes dont une mémoire immédiate et à long terme qu'il faut retravailler. « Je ne suis plus productif pour un

patron » dit-il. « Je ne peux que rendre service ». La toile utilisée pour fabriquer cette tente Berbère de 8 m carrés est issue de chutes de rouleaux de toiles qui ont servi à la fabrication de montgolfières type ULM pour Handi-Evasion. « Je fais du recyclage » se plaît à dire Gilles. « Mercedes me permet de faire des exercices ». Il apprend en effet avec elle tous les rouages de la couture : « un savoir-faire français qui a tendance à se perdre » selon lui. Il commence ainsi à travailler sur plusieurs toiles et à réaliser progressivement les différents points de couture nécessaires à l'assemblage final. Tout n'est pas facile mais Gilles s'avère être très exigeant avec lui-même. Il déplore ses efforts dans l'atelier de Gros-



Dans l'atelier annonéen du ballon avec la gérante et pilote Mercedes Taravillo, Gilles est à la couture !

berty tout en précisant : « Le handicap ne doit pas être un handicap, il faut y aller même si c'est dur. Certes on a un gros travail à faire sur soi-même, on ne baisse pas les bras et on y va ». Enfin, en ces fêtes de fin d'année, il tient à dire qu'il faut « regarder vers la lumière, continuer à avancer ». Oui, vraiment, une belle leçon de vie !

Contact

<https://audace-Handi-Evasion.org>
contact@audace-handi-evasion.org

<https://www.lamanchelibre.fr/actualite-1161296-ecausseville-des-evolutions-sur-le-dirigeable-d-audace-handi-evasion>

Pays de Montebourg

Correspondante : Claudine Kempf - 07 81 38 31 99 - presselocale.310@hotmail.fr

Mardi 11 mars 2025
La Presse de la Manche - actu.fr

20

ÉCAUSSEVILLE. Audace Handi Evasion permet aux personnes porteuses de handicaps de monter dans une montgolfière

Ils ont amélioré le « Side Fly » pour le confort de ses passagers

IL Y a du neuf du côté du Side Fly, le dirigeable de l'association Audace Handi Evasion, dont le but est de permettre à des personnes en situation de handicap physique, visuel ou auditif de pratiquer des activités physiques et sportives. Tout le monde peut effectivement « conduire » l'engin, c'est le but.

Pascal et Olivier Langlois nourrissent ce rêve depuis la création de l'association, en 2022. Le hangar se trouve à Ecausseville.

« Nous avançons, a précisé Philippe Lulsley, le président d'Audace. Nous sommes à notre quatrième version. » Car depuis le début du concept, des améliorations sont apportées à chaque fois, suivant les essais. « Chaque handicap a besoin de son adaptation, a précisé Pascal Huar,

secrétaire d'Audace. Nous sommes en résidence technique au hangar à dirigeables. Le site sert de terrain de réflexion afin d'étudier et d'améliorer les choses. Et d'initiation pour les pilotes. »

Une progression en matière d'ergonomie

Le hangar permet de gonfler les ballons des montgolfières et du Side Fly à l'intérieur, compte tenu de ses 31 m de haut, et de s'élever un peu. À l'extérieur, ce n'est pas toujours évident selon les conditions météo.

« Justement, nous remercions la Communauté d'agglomération du Cotentin et l'association des Amis du hangar. C'est une chance extraordinaire, on n'aurait pas pu aller aussi vite si le hangar n'était pas là », a poursuivi Pascal.

« Concernant la commande pour l'alimentation du brûleur, on a un peu avancé, reprend Philippe Lulsley. De ce côté, nous avons la commande normale, mais une nouvelle a été installée et déportée à hauteur du bras. C'est une poignée de vélo avec le frein. Nous avons une progression sur l'ergonomie de l'appareil pour que cela soit plus pratique et le moins contraignant possible. »

Olivier Langlois, ancien pilote d'avion en situation de handicap, était présent aux essais. Il est



Au centre de la photo, Antoine, lors des essais. Claudine KEMPF

maintenant dans l'informatique. « Cela fait trois ans que je suis dans l'association, a-t-il précisé. Ma rencontre avec l'équipe a eu lieu lors d'un rendez-vous pour ma santé, à l'hôpital de Nantes. Mon médecin m'a signalé la présence d'Audace avec leur projet et je suis allé à leur rencontre. »

« Pour ces nouveaux essais à Ecausseville, Justine, qui est handicapée, est venue nous rejoindre au hangar, ont expliqué

Philippe et Pascal. Elle a pu faire un vol, avec une particularité : elle est montée avec son fauteuil manuel qui a été attaché avec un harnais pour assurer le maintien en sécurité. » La machine, plus légère que dans sa première version, prend forme.

On arrive à une synthèse de plusieurs types d'appareils. Dans la nacelle, il y a également le manche pour faire l'orientation, l'hélice au dos pour per-

mettre de se diriger et de se poser. Deux pattes, devant la nacelle, permettent de ne pas se renverser à l'atterrissage. Des évolutions vont encore se poursuivre dans les mois à venir.

« Dans l'association, nous sommes 113 membres, a poursuivi Pascal. Pour ma part, j'ai eu ma qualification en 2024. Samuel, tétraplégique, a eu en septembre, en Afrique du Sud, sa qualification théorique. » Ces

qualifications doivent permettre aux pilotes de voler.

Les membres viennent de toute la France. Lors de cette dernière résidence au hangar, ils sont venus de Paris, de Grenoble, de Nantes. Depuis leur première visite, ces résidences ont permis à des membres de faire connaissance avec le Cotentin, de découvrir son patrimoine.

• C. K.



Les membres en résidence au hangar. Claudine KEMPF

Le Réveil : Annonay

Le Réveil • mercredi 14 mai 2025

ANNONAY

Aérostation : un ciel pour tous !

ABA Annonay Berceau de l'Aérostation a déployé son ballon dans le superbe cadre du Mont Saint-Michel en compagnie d'une vingtaine d'autres aérostats.

Annonay Berceau de l'Aérostation était invitée la semaine dernière par l'association Audace Handi Évasion au Mont Saint-Michel à l'occasion d'une manifestation aérienne accueillant une vingtaine d'aérostats. Il s'agissait de réceptionner à cette occasion un abri en toile confectionné à Annonay dans les ateliers de Mercedes Taravillo (Atelier Annonéen du Ballon) avec l'aide de Gilles Sorin, personne en fauteuil et « couturier de l'extrême, formant avec Mercedes, un duo de choc aux aiguilles affûtées », pour reprendre les termes de Pascal Huar, secrétaire d'Audace Handi Évasion. Nous avons d'ailleurs rencontré Gilles à Annonay (voir notre édition du 1^{er} jan-



le groupe devant le Mont Saint-Michel, Mercedes Taravillo, pilote de ABA (tee-shirt rouge) auprès de Gilles Sorin. Photo : ABA - AHE



Vol en Normandie pour ABA (ballon noir). Photo : ABA

vier 2025) et avons pu partager alors, son sens de l'empathie, de la jovialité et cela malgré les épreuves rencontrées.

BIENVEILLANCE ET BONNE HUMEUR

Une inauguration a pu se tenir en présence également de Denis Rama, trésorier de ABA et pilote instructeur. Les conditions météorologiques n'ont permis toutefois seulement un vol. L'objectif de pouvoir faire voler « les

aidants » a donc pu se réaliser dans un décor majestueux, douze ballons dont deux pilotés par des pilotes PMR (personnes à mobilité réduite), dont un Annonéen ABA Altrad, ont décollé ce qui constitue selon Mercedes Taravillo, « une première mondiale et un immense plaisir de concrétiser ce beau partenariat avec Audace Handi Évasion basé en Loire-Atlantique et que la fabrication a été réalisée en Nord-Ardèche ». Tous les participants étaient émerveillés de l'exploit rendu possible grâce à Hervé Moine, pilote local chevronné.

France TV

24 septembre 2025



COUPE ICARE 2025 Reportage à "39 mn

<https://www.france.tv/france-3/meteo-a-la-carte/7502066-emission-du-mercredi-24-septembre-2025.html>

