EQUIPE PROJET

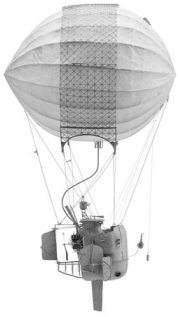
Lettre Infos Interne 001

14/11/2021

Contact :
side.fly.france@gmail.com

Nous avons commencé à évoquer le projet Side Fly mi-septembre 2021 et l'idée petit à petit a fait son chemin dans les esprits. Des croquis et des dossiers de présentation se sont succédés.

Un réseau a été activité, afin d'enrichir une équipe Projet de compétences de tous horizons se constitue et ne demande qu'à s'enrichir. Si vous connaissez des personnes enthousiastes qui pourraient nous rejoindre, n'hésitez pas à nous envoyer leur adresse mail, nous leur ferons parvenir de votre part des éléments de présentation. Graphiste, Webmaster, Social media manager, comptabilité finances pourraient être forts utiles prochainement….



Chacun de vous a échangé à un moment ou un autre avec Philippe ou Pascal mais il n'y a pas eu encore de réunion de groupe, elle pourront se mettre en place prochainement via deux commissions et nous allons concevoir quelques supports de communication interne.

Seul on va plus vite, mais ensemble on va plus loin…

Afin que tous ceux qui ont répondu présent puissent être au même niveau d'information et éviter les mails trop fréquents, il nous a paru utile de créer cette lettre d'information que vous recevrez à chaque nouvel étape significative d'avancement du projet.

Outre cette lettre d'information, nous allons enrichir un blog.

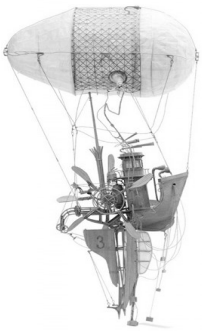
Chacun pourra ainsi consulter des informations recueillies « au fil de l'eau », une médiathèque liée au projet en quelque sorte. L'accès n'est communiqué qu'aux acteurs du projet.

Adresse du blog : https://sideflyfrance.blogspot.com/

Si vous avez des infos à communiquer **en lien avec le projet**, n'hésitez pas les envoyer par mail, nous les intégrerons.

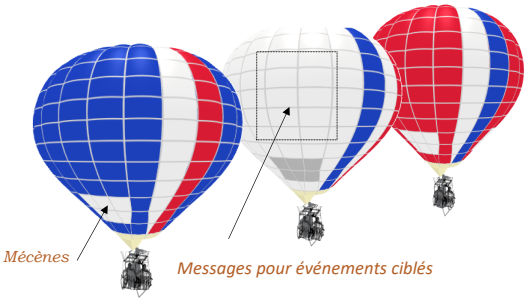
Dans le futur un site internet sera certainement crée, mais nous n'en sommes pas encore à ce stade.

Le concept du cockpit, n'est pas arrêté et ces croquis ne sont pour l'instant que des vues de l'esprit destinées à présenter des images permettant à tous de réagir en fonction de ses expériences, connaissances techniques.



L'identification de composants (motorisation, fauteuil roulants dédiés ou non, plancher, tubulure structure, fourreau tuyauterie, électrovannes etc…) sont autant d'éléments à prendre en compte avant de passer à la phase C.A.O. La commission technique à du pain sur la planche…

Nous réfléchissons aussi au graphisme des enveloppes *(nous allons devoir financer ce projet via des partenaires donc des retours « Com » sont légitimes…).* Sans être chauvin à outrance, il peut être intéressant de jouer sur les trois couleurs Bleu/Blanc/Rouge, de réserver une place (banderoles) aux mécènes pérennes.



La possibilité d'affichage (toujours via banderoles), pour des messages particuliers (événements ciblés type flamme Paralympique…) ne doit pas être exclue. Rien n'est figé, à chacun d'apporter des idées…

Ce projet nécessite d'être porté par une personne morale. Dans la mesure ou nous n'avons pas d'objectif de profit, c'est le choix associatif qui semble le plus approprié. Afin de nous faire accompagner dans cette mise en place, nous nous sommes rapprochés d'une agence spécialisée.

Colibri Partners pilotée par Emmanuelle THOMAS-TAMISIER accompagne les associations dans la mise en place de leur projet et leur recherche de financement.

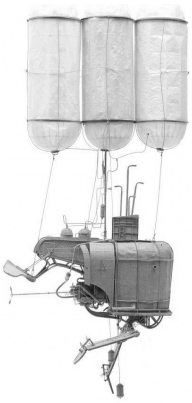
Colibri Partners a aussi une expérience significative dans le domaine du mécénat et du monde du handicap. https://colibri-partners.com/

A ce jour les statuts sont en cours de rédaction, nous allons aller au plus simple pour déposer les statuts et constituer le bureau.

Si certains d'entre-vous sont volontaires, ne pas hésiter à nous contacter.

Dès que les statuts seront déposés, nous pourrons nous lancer dans la recherche de Mécènes. Le projet de statut et de règlement intérieur seront envoyés à tous et nous pourrons faire évoluer leur rédaction avant enregistrement.

L'équipe s'étoffe, il est enthousiasment que cette synergie prenne forme et rassurant pour le projet en lui-même de compter sur ces compétences complémentaires. Un projet collaboratif, d'autant plus si les acteurs sont éloignés, nécessite une organisation…



Nous pensons qu'il serait intéressant d'échanger « en commissions » afin de partager ces échanges constructifs :

1- La première **Technique**: concept et fabrication des aéronefs et des moyens terrestres (*caisse de transport se transformant en remorque tout terrain, chenilles électriques, luges, treuils etc... Pour nous aider lors de décos ou d'atterrissages sur des sites peu praticables…).*

2- La seconde de « **Campagnes de vols & Partenariats** »

Philippe LUSLEY animera la commission Technique et Pascal HUAR la commission « Campagnes de vols & Partenariats».

Des rendez-vous seront proposés pour ces temps d'échanges collectifs (Visio conférences).

L' invitation comportera le lien de connexion et :

- la date et l'heure (plutôt en soirée),
- les sujets à évoquer.

Vous aurez via l'invitation la possibilité de vous exprimer si vous ne pouvez participer à un rendez-vous. Votre message sera pris en compte et délivré aux personnes présentes.

Nous pouvons penser que réfléchir au programme des vols est prématuré, mais si l'on souhaite emmener des mécènes, des partenaires institutionnels, des associations du secteur du handicap, dans cette aventure, il faut leur présenter un projet d'activités.

Ce dernier doit être cohérent par rapport aux :

- attentes des futurs équipages,
- aux contraintes d'emploi du temps de chacun
- aux besoins de personnes en situation de handicap ainsi que leurs proches.

Les pilotes qualifiés ULM classe 5 (*les qualifications = un gros morceau du projet à mettre en place…*) pourront faire des vols locaux à leur propre initiative *(les « Side Fly » ne sont pas destinées à rester au garage !)* sous conditions du règlement intérieur de l'association, mais notre idée est que ces « Side Fly » volent en le plus souvent en « patrouille ».

Les projets de vols doivent être enthousiasmants afin que :

- des équipages (*qui ont déjà leurs propres moyens de voler localement et lors de meeting*), y participent avec passion.
- les expériences restent gravées dans les mémoires des participants en situation de handicap ou non,
- nos partenaires financiers aient un retour sur leur « investissement ».

Nous devons intégrer des contraintes logistiques (gaz, autorisation administratives, transport terrestre, logement…) et il existe un grand nombre d'événements « aérostatiques » accessibles, mais rien ne nous bride pour imaginer des programmes spécifiques en France comme à l'étranger…