



contact@audace-handi-evasion.org
<https://www.facebook.com/groups/audacehandievasion>
<https://www.linkedin.com/company/audace-handi-evasion/>

Dans notre « lettre d'infos n°2 du 22/12/2021 » nous avons annoncé que l'association porteuse du projet avait été enregistrée au journal officiel.

Depuis nous avons avancé sur le plan administratif, communication, fiscalité, assurances, réservé les noms de domaines (.com/ .fr/ .org) ...

Des étapes nécessaires pour avancer sur de bonnes bases.

Communication

Le « chantier » communication a aussi avancé : Luc (agence [BLEU PIMENT](#)), et Emmanuelle ([COLIBRI PARTNERS](#)) ont « professionnalisé » les supports de communication : logo du projet, plaquette MECENAT SPONSORING ...

Une présentation sous la forme d'un « pitch vidéo » permet une présentation en 2mn chronos aux potentiels partenaires et à tous ceux qui pourraient nous rejoindre.

Et pour le « nerf de la guerre », AUDACE HANDI EVASION s'est dotée d'un compte Bancaire, les comptes sont à 0,00 € mais la recherche de mécènes et sponsors va nous permettre d'obtenir des moyens pour la commission Technique.

N'hésitez pas à utiliser les supports à disposition pour promouvoir le projet SIDE FLY, inviter vos relations à nous rejoindre !

Télécharger le dossier de présentation au format PDF du projet destinée à de **futurs membres de l'association** :



Le dossier destiné à des partenaires (**Mécènes & Sponsors** : (moins détails, orienté « com »))



Visionner et partager le « Pitch vidéo » du projet :



Association loi 1901

43 rue de la Montagne
44100 Nantes
(France)

Une page Facebook et une page LinkedIn ont été créées,

à utiliser sans modération pour partager toutes les informations pouvant avoir un lien avec le projet !



A l'ère de « e-réputation », tous vos « likes & partages » seront profitables pour rallier mécènes/sponsors.



Audace Handi Evasion

Sport

Mettre en commun compétences et expériences, afin de permettre à des personnes en situation de handicap de découvrir des milieux terrestres, aériens et maritimes avec du matériel adapté existant ou conçu par les membres.

contact@audace-handi-evasion.org

12 personnes aiment ça, dont 11 de vos amis



J'aime déjà

J'aime

Commenter

Partager

Envoyer

Adhésion

L'adhésion et le règlement de la cotisation peuvent se faire en ligne via le site sécurisé HelloAsso :

Le montant de la cotisation est de 10 €/an.

Le site vous invite à participer aux frais de gestion de ce service (2,50 !), vous pouvez ramener de curseur à 0,00 € si vous ne souhaitez pas participer au financement de cette plate forme.

Appel à candidature pour le conseil d'administration !

ADHÉSION
2022

SUBSCRIBE

Programme - Événement



Samuel sera le parrain du **10^{ème} SALON-VEHICULE-AVENTURE** (*Nantes - Corcoué/logne 15 & 16 & 17 avril 2022*).

Ce salon en plein air a pour but de promouvoir les véhicules d'Expédition. Un haut lieu de connaisseurs avec des véhicules baroudeurs qui s'adresse à un public plutôt averti.

- Un parc EXPO d'environ **200 exposants** du domaine de la distribution et l'aménagement de véhicules de voyage, d'aventure, d'expédition et accessoiristes.
- L'ADV : l'Art De Voyager, un **woodstock du voyage**, 50 voyageurs partagent avec le public leur aventure et présentent leurs véhicules imaginés et auto construits pour certains. Conférences, projections de films, témoignages, débats, échanges d'expériences, dédicaces, auto-éditions et présentation de nouveaux départs. Retrouvez-vous dans un espace entre voyageurs...
- Le Bivouac n°1, 500 véhicules s'y retrouvent pour échanger les meilleures recettes du bon voyage, la convivialité est de rigueur autour de l'apéro du soir.

<https://salon-vehicule-aventure.fr/original-2022/>

Ambassadeur « SIDE FLY », Samuel a évoqué notre projet à **Jacky COLIN**, organisateur du salon. Les montgolfières-dirigeables étant des véhicules (*engin mobile, qui permet de déplacer des personnes ou des charges d'un point à un autre*), et prendre place à bord d'un aérostat étant toujours « une aventure », Jacky pour soutenir notre démarche, nous invite généreusement à la présenter aux visiteurs et exposants du salon. **Si vous avez la possibilité de vous déplacer** (*pour Maurice et Jean-François, ça fait peut-être un peu loin !*), **n'hésitez pas à prendre contact, nous montons une équipe pour présenter le projet** (aménagement de Stand expo, projection film/photos - « conférences/tables rondes).

Une belle occasion pour rencontrer de futurs membres, mécènes ou partenaires !

Equipe Projet



Le trombinoscope va prendre de plus de place dans notre dossier de présentation !

Notre futur site internet, permettra de valoriser les membres de l'équipe.

Nous ont rejoint récemment :

- **Maël** : étudiant Nantais,
- **Clément** : artiste et ékipier Handi Road Trip de Samuel (<http://samfaitrouler.fr/>),
- **Vincent** : créateur de l'association « LES ENFANTS D'ABORDS, LES ENFANTS A BORD » (<https://www.les-enfants-dabord.org/>),
- **José** : pilote parapente et concepteur de matériel au sein de l'association FRE-MOUSE » entre autres (<http://free-mouse.over-blog.com/>), porteur du projet ORIOLUS (<https://youtu.be/17ix6nydVa8>),

- **Serge** responsable de la commission Jeunes, Développement, Innovations de la FFA (<https://www.ffaerostation.org/federation/commissions/la-commission-developpement-est-structure-en-3-poles>) et pilote d'une montgolfière « adaptée » (<https://handi-blue.webnode.fr/>),

Nous sommes désormais une trentaine à pouvoir prendre part aux 2 commissions mise en place pour partager les idées, trouver des solutions ...



F.F.A.

Comme les Autres

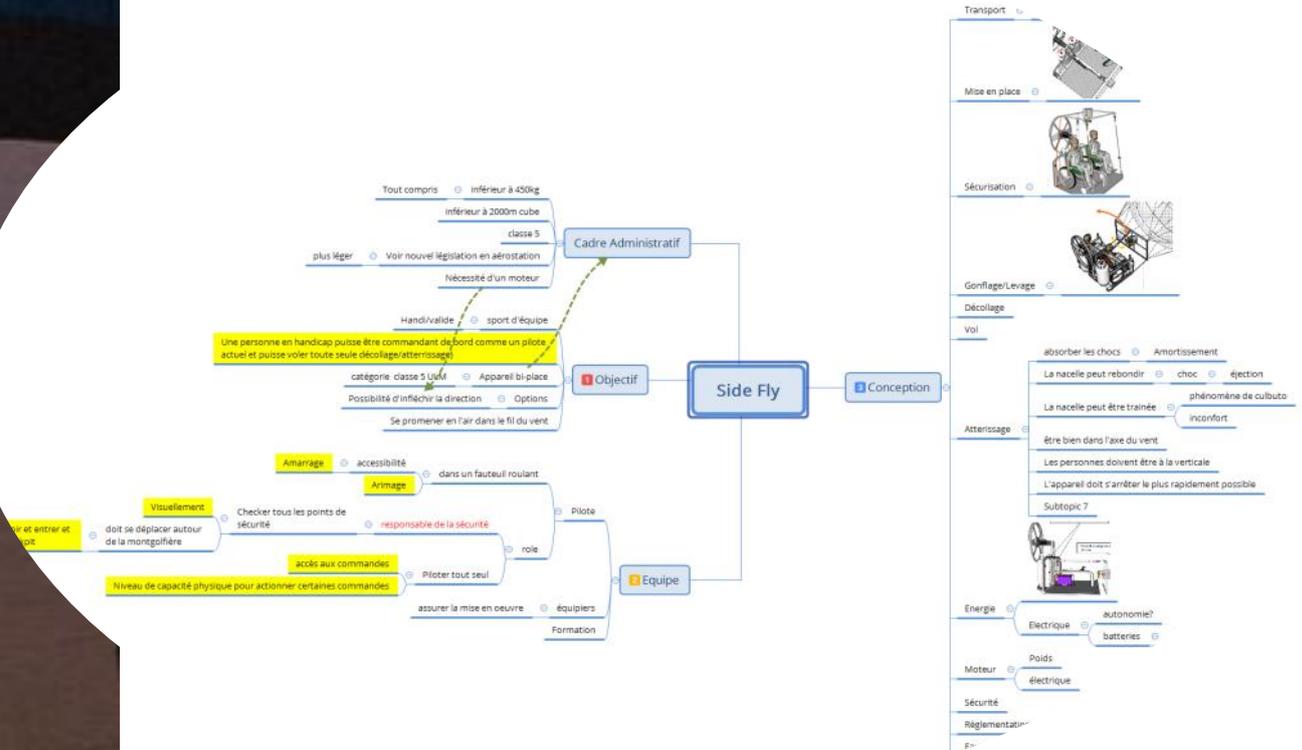


CR réunion commission Technique

Nous étions nombreux le mercredi 02 février à participer à première réunion de la commission technique .
13 en visioconférence : pas aisé pour que chacun puisse s'exprimer et faire part de ses interrogations, suggestions. Merci à tous d'avoir fait preuve de patience et d'écoute !.

Frédéric a suivi et orienté les échanges afin que nous nous posions des questions, que nous puissions classer les problématiques et orienter nos réflexions pour trouver des solutions.

Une « carte mentale » gestion de projet a commencé à voir le jour.



La commission technique peut désormais s'organiser pour traiter des thématiques spécifiques :

1- Structure du cockpit :

- * Accessibilité fauteuils (choix de fauteuils, épaisseur plancher cockpit ...),
- * Connexions cockpit - cadre de charge (mât ?, élingues ?),
- * Protection (choc atterrissage, traînée),
- * Encombrement / démontage,
- * Matériaux (poids, rusticité...),
- * Lieu de fabrication.

2- Motorisation électrique :

- * Moteur,
- * Batteries,
- * Hélice,
- * Commandes (allumage, régime, orientation propulsion).

3- Commandes de vol enveloppe (Soupape, FDS, Ventaux) :

- * Accessibilité , amplitude tractions...

En fonction de ces travaux, le poids de l'ensemble sera connu et des choix de volume enveloppe pourront être définis, en intégrant les banderoles permettant d'associer des sponsors financeurs.

Philippe, animateur de la commission technique va envoyer prochainement un calendrier pour les réunions thématiques de ces 3 « sous commissions »

Chacun pourra y participer et apporter des suggestions/solutions en fonction de ses connaissances des contraintes en situation de handicap ou de ses domaines de compétences techniques

Suite commission Technique

Afin que les membres de la commission technique qui n'ont pas encore pris place à bord d'une montgolfière puissent se familiariser avec les différentes phases de mise en œuvre et les manœuvres, ci-dessous quelques éléments avec des **liens vidéos** pour une illustration dynamique :

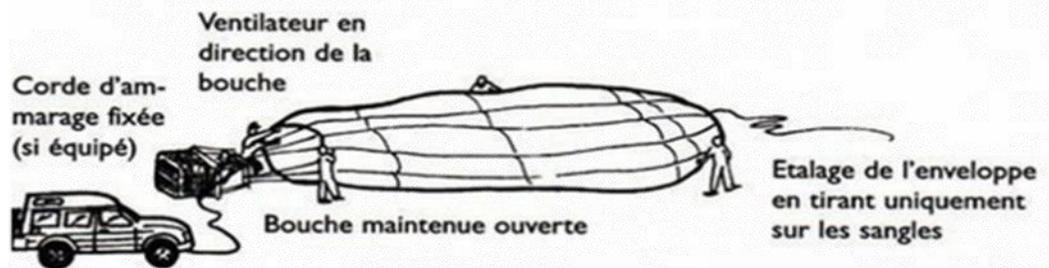
EQUIPAGE :

L'équipage « classique » pour une montgolfière dirigeable ou non qui peut transporter 1 passager + 1 pilote est en général constitué de 3/4 personnes :

- 1 Pilote
- 1 ou 2 Equipier (s) connaissant les manœuvres au sol et qui assurent le suivi avec un véhicule du vol jusqu'à l'atterrissage
- 1 passager (néophyte, élève ...)

1 - LA MISE EN PLACE

Matériel transporté dans une remorque ou petit utilitaire. Matériel à poser sur le sol : Enveloppe dans un sac, Cockpit, Bouteilles propane, Ventilateur, Petit matériel.



https://youtu.be/W_XEviwca1U



<https://youtu.be/fSVSoojxdgl>



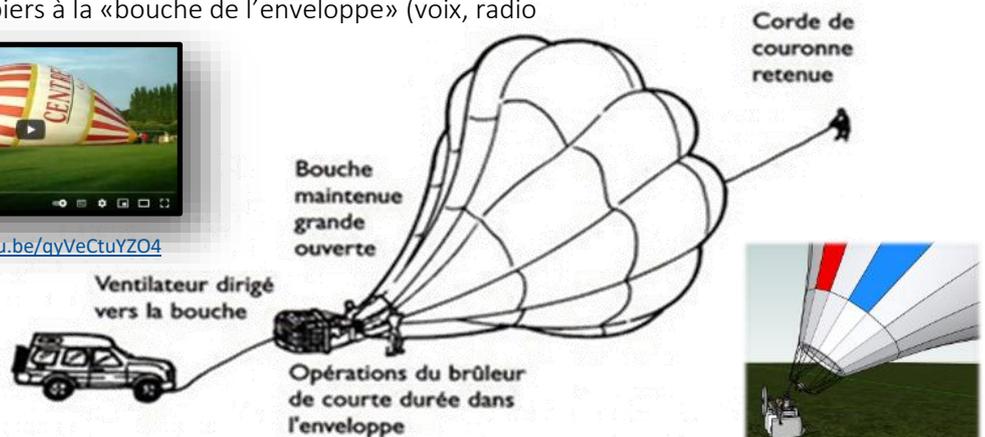
<https://youtu.be/in12FIYlJzA>

2 - GONFLEMENT DE L'ENVELOPPE

- La bouche « de l'enveloppe » est maintenue ouverte (2 personnes qui peuvent être en position assise bras « levés »),
- Un ventilateur (électrique ou essence) est positionné à droite ou à gauche de la bouche de l'enveloppe envoi de l'air pour pressuriser l'intérieur de l'enveloppe,
- Une personne à la corde de couronne retient l'enveloppe (fin de gonflement) : traction poids d'un adulte,
- Le pilote est tenu de pouvoir : prendre place à bord du cockpit et en ressortir, faire le tour de l'enveloppe pendant le gonflement (vérification velcros soupape), Rentrer dans l'enveloppe (vérification corde soupape etc...) , Communiquer avec l'équipier à la corde de couronne, le ou les équipiers à la « bouche de l'enveloppe » (voix, radio)



<https://youtu.be/qyVeCtuYZO4>



Suite commission Technique

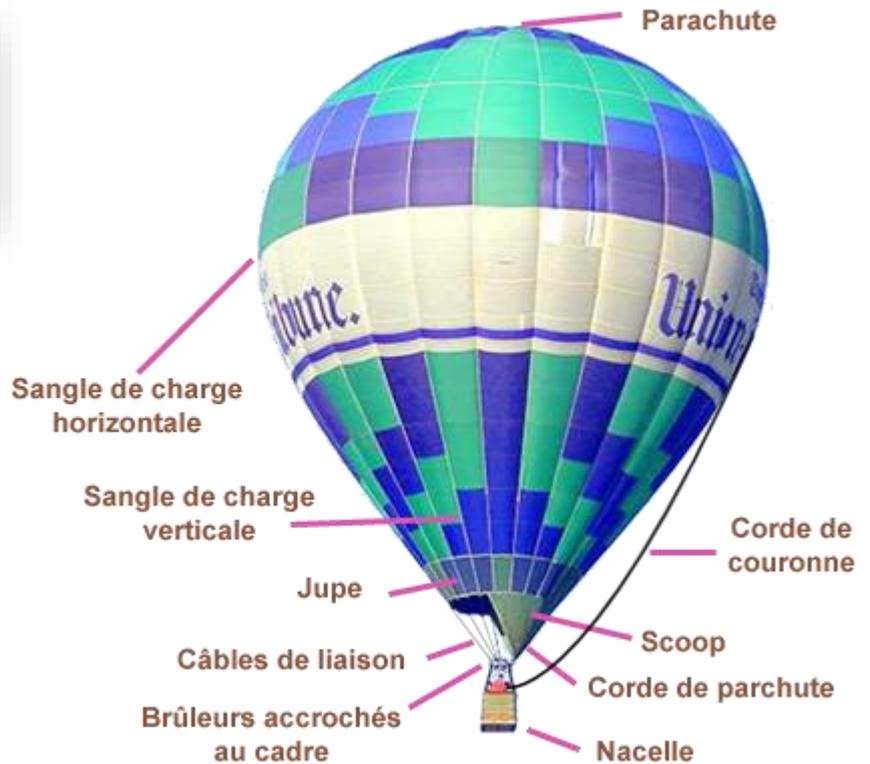
3 - PILOTAGE & APPROCHE ATERRISSAGE

- Pour piloter, c'est simple :

Action sur le brûleur (via robinetterie de gaz ou électrovanne) => réchauffement de l'intérieur de l'enveloppe = dilatation de l'air = augmentation de la pression à l'intérieur de l'enveloppe = comme dirait ARCHIMEDE ça monte ! ($Pression \times Volume / Température : Constante$). On arrête de « chauffer » => ça descend !



<https://youtu.be/vVDT6UQ1lgY>



- Atterrir : rejoindre le plancher des vaches, plus ou moins en douceur.
 - > utilisation des commandes brûleurs pour se rapprocher près du sol
 - > utilisation de ventaux de rotations / axe propulsion moteur pour choisir le coté de posé du cockpit
 - > fermeture des arrivées de gaz
 - > utilisation corde de soupape ou FDS pour dégonfler l'enveloppe



<https://youtu.be/QspfZvu9Lw>



<https://youtu.be/A7Yx439Ep5U>



<https://youtu.be/QzaEJtqJhsU>



<https://youtu.be/gaBSNjirEp4>



<https://youtu.be/uWTS4i2mlk0>



https://youtu.be/1wLrKB2ip_M