

CARNET DE BORD

n°
30



Un Ciel pour Tous !



CARNET DE BORD

contact@audace-handi-evasion.org

+33(0)6.37.99.94.41

Porté par



Siège social
280 rue de la Loire
44521 OUDON



audace-handi-evasion.org/
linkedin.com/company/audace-handi-evasion/



youtube.com@audacehandievaison



instagram.com/audace.handi.evasion/



helloasso.com/association/audace-handi-evasion

n° 30
18 décembre 2025

Vie associative	1-5
Communication	6
Forum EXTRA ORDINAIRE - Lyon	7
Avancée cockpit aérOnde	8
Hervé et Stéphane à l'honneur de L'Aéronote	9-10
Supports d'animations pédagogiques	11-13
Programme	14

Notre histoire continue... et elle s'écrit avec chacun d'entre vous.

Nous sommes aujourd'hui 137 membres.

À chaque nouvelle arrivée, de nouvelles idées jaillissent, des projets se dessinent, des envies s'expriment. C'est cette richesse humaine qui fait avancer l'association, qui nourrit notre créativité et qui nous permet de rester fidèles à nos missions :



Concevoir et piloter nos montgolfières et dirigeables, afin que même en situation de handicap, chacun puisse voler de ses propres ailes.



Valoriser le handicap et briser les préjugés.



Démontrer au plus grand nombre qu'un investissement personnel et collectif permet de contourner des obstacles.



Inspirer : présenter nos aéronefs, équipages et nos partenaires sur des événements médiatisés.

Notre feuille de route n'est pas figée : elle s'adapte, s'enrichit, se construit avec les talents, les coups de main et les passions de chacun.





Où nous en sommes... Quelle voie nous pourrions tracer ensemble !

1. Des aéronefs qui évoluent... pour faire voler encore plus de monde

Side Fly : deux montgolfières opérationnelles, une nouvelle dynamique et une enveloppe inédite pour le Side Fly OCI au premier trimestre 2026. Grâce à elle, nous aurons deux montgolfières dirigeables pleinement opérationnelles.

L'aérOnde : une nouvelle porte vers l'apprentissage et l'autonomie

De son côté, le projet d'activité avec un dirigeable à hélium (l'aérOnde), continue à prendre forme.

La fabrication d'un cockpit accessible avance, et nous cherchons activement les partenaires qui permettront de financer sa mise en service.

Pourquoi est-il si important pour nous ?

Parce qu'il ouvre un champ de possibilités unique :

- une activité proche de Grenoble, accessible à nombreux de nos membres,
- un domaine de vol moins restrictif que les Side Fly afin de faire voler un plus grand nombre de membres, d'initier plus de personnes et de faire émerger plus de pilotes.



Dans cette perspective, le transfert du siège social au Versoud, au cœur de la vallée du Grésivaudan, n'est pas seulement un changement d'adresse : c'est une nouvelle étape, une nouvelle base d'activité. Cela nous rapproche d'une partie des membres, d'un terrain propice aux vols, et d'un réseau local qui ne demande qu'à grandir autour de nous.

2. Partager, transmettre et inspirer

Nous avons lancé un projet axé sur un concept d'animation autour d'ateliers pédagogiques ludiques, créatifs et accessibles à tous.

Ces ateliers pourront avoir plusieurs vertus :

- Permettre à nos membres de faire rayonner leurs talents : couture, conception, pilotage d'aéromodèles, bricolage... ;
- Attirer les curieux, jeunes ou moins jeunes, qui découvrent l'association et qui, parfois, décident de nous rejoindre ;
- Valoriser nos partenaires, grâce à des supports visuels pensés pour raconter notre histoire et nos projets ;
- Offrir la possibilité d'être présents sur des événements même lorsque nos Side Fly ne peuvent pas venir.

Bref : c'est une autre façon de faire vivre l'association, sur le terrain, ensemble.



VIE ASSOCIATIVE

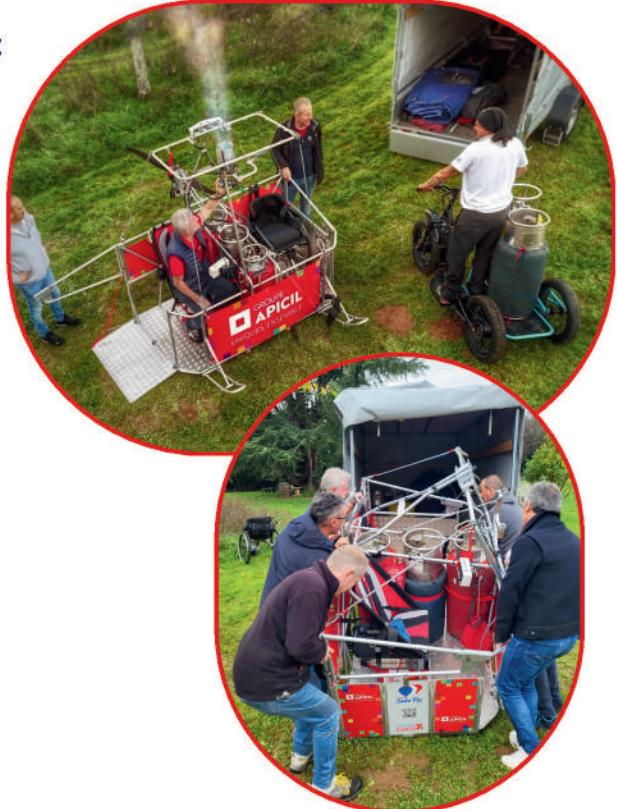


3. La formation : le cœur battant de notre projet

Former de nouveaux pilotes, instructeurs et équipiers... c'est ce qui donne tout son sens à notre démarche.

Ce rêve se concrétise lorsque 4 ingrédients se rejoignent :

- 1. un instructeur,
 - 2. un élève,
 - 3. deux équipiers,
 - 4. un véhicule tracté pour la remorque
- ...et bien sûr une météo favorable...



Une ascension mobilise beaucoup de temps bénévole.

Pour atteindre nos objectifs de formation, nous avons besoin d'un large pool d'équipiers : **c'est en étant nombreux que nous pouvons être certains que quelques-uns pourront se libérer dès que des conditions météo favorables se présenteront.**

Pour attirer de futurs équipages, nous devons montrer ce que nous faisons, ce que nous sommes, et ce que nous proposons.

C'est pourquoi notre communication visuelle et vidéo se doit d'occuper une place importante : aujourd'hui, les réseaux sociaux sont une fenêtre ouverte sur ce qui nous anime. Bien utilisée, cette fenêtre donne envie de pousser la porte et de nous rejoindre.



Mais rien ne remplace la rencontre en vrai.

Le développement d'activités sur la région nantaise (portes ouvertes à Oudon, week-ends de vols, bivouacs), comme notre participation aux événements, doivent multiplier les occasions d'échanger avec le public.

Chaque rassemblement (Lohéac, Valenciennes, MULM, Coupe ICARE...) et chaque animation devient un moment privilégié pour créer du lien avec celles et ceux qui pourraient, demain, devenir élèves, équipiers, bénévoles... ou simplement amis de l'association.



Franchir le pas n'est pas toujours simple pour un nouvel adhérent.

Nous croisons de nombreuses personnes motivées et curieuses, qui n'osent pourtant pas s'engager : elles hésitent, ne savent pas où se placer ni comment être utiles.

Pour faciliter cette transition, nous souhaitons ouvrir des espaces d'expression et d'action où chacun peut proposer, créer et contribuer selon ses envies. Les commissions et groupes de travail sont là pour offrir une place à tous, à leur rythme.



L'intégration passe aussi par l'attention que nous portons aux nouveaux.

Nous comptons sur l'expérience et l'engagement des membres déjà engagés dans l'association pour accueillir, impliquer, valoriser...

et surtout maintenir le lien :

un message après un événement, un appel,
un encouragement à revenir.

Ces gestes simples font toute la différence et permettent à chacun de se sentir attendu, reconnu et légitime au sein de l'association.



Ensemble, nous construisons bien plus que des aéronefs

Nous construisons une communauté.

**Une communauté où l'on apprend, où l'on expérimente,
où l'on s'encourage, où l'on ose.**

Nos actions, qu'elles soient techniques, pédagogiques ou humaines, vont toutes dans le même sens : donner à chacun, en position de handicap ou non, la possibilité de prendre de la hauteur, au sol comme dans les airs.



Organisation en commissions !



Afin que chaque membre de l'association puisse s'exprimer et s'impliquer dans les domaines qui le motivent le plus, le conseil d'administration (CA) de l'association à décidé de créer cinq commissions qui couvrent les champs de nos actions.

Une commission regroupe des membres de l'association qui, par leur motivation, leur expérience ou leur envie d'apprendre, choisissent de s'impliquer dans des domaines d'action qui les inspirent.

Tout membre de l'association peut rejoindre une ou plusieurs commissions.

Chaque commission est animée par un ou plusieurs référents issus du CA,

Tu veux participer, suivre les échanges ou t'impliquer dans une ou plusieurs commissions ?

C'est très simple !

Il te suffit de nous envoyer un mail ou un message en indiquant la commission qui t'intéresse.

Ou clique sur ce lien pour choisir la commission qui t'intéresse :



Si tu utilises WhatsApp, on t'ajoute directement au groupe de la ou des commissions choisies : tu pourras alors participer aux échanges, suivre l'avancement des projets et recevoir toutes les infos importantes par mail.

1 Commission Événements

- Propositions de bivouacs, participations à des salons, animations pour le grand public ou en lien avec des associations caritatives.
- Organisation logistique des événements (besoins matériels et humains).



2 Commission Communication

- Animation des réseaux sociaux.
- Relations presse et médias.
- Création de supports de communication (films, kakémonos, etc.).
- Élaboration du livret d'accueil des nouveaux membres ...



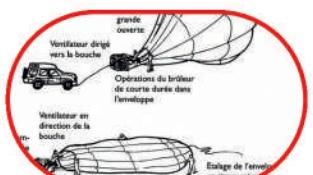
3 Commission Animation & Aéromodèles

- Création des concepts d'animations pédagogiques et des outils/supports.
- Organisation de formations théoriques et pratiques pour la mise en place des animations.



4 Commission Formation

- Conception et animation de formations théoriques et pratiques pour les équipages ULM classe 5 et aérOnde.



5 Commission Technique

- Gestion du matériel spécifique : montgolfières Side Fly, dirigeable aérOnde, équipements terrestres.
- Encadrement technique et formations spécifiques.



COMMUNICATION



Notre film 2025, "UN CIEL POUR TOUS", visionné **4960 fois**, au 12/12/2025 sur notre page Facebook.



Fédération Française d'Aérostation
Ligue sportive : 7.4k followers

Page officielle de la Fédération Française d'Aérostation, elle est consacrée à la montgolfière

Publications À propos Plus ▾

Remise de médailles et diplômes à nos sportifs – en montgolfière et en ballon à gaz – récompensés pour leurs performances de l'année.

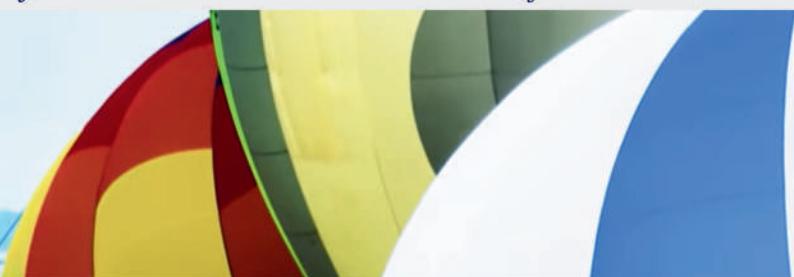
Mise à l'honneur de trois aéronautes, salués pour leur engagement et leurs réussites.

Présentation de l'Aéronde et diffusion de plusieurs films, dont celui d'Handi Audace Évasion, qui a particulièrement touché et inspiré l'assemblée.

Cette production audiovisuelle illustre notre réalité, en images.

Parce qu'une image vaut mille mots, nous avons confié à Aquila Production la mission de saisir des moments authentiques, capables de refléter notre ADN. Pari réussi : chacun peut désormais présenter l'association, smartphone ou tablette en main, là où il est engagé.

Nous avons également été ravis d'apprendre que ce film a été présenté au Comité directeur de la FFPLUM, projeté lors de la soirée annuelle de la Fédération Française d'Aérostation, et relayé sur les réseaux sociaux de nos deux fédérations de tutelle !



Un grand merci à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à faire rayonner ces sourires à l'écran, à Patrick pour les images captées au salon du Bourget, et à l'équipe de Martin pour la qualité de son travail !

NEW audace-handi-evasion.org

Notre site internet remis à jour !

Bleu Piment, notre partenaire web, a fait évoluer notre site internet.

Merci à Luc pour son engagement à nos côtés depuis 2021 !

Une première mondiale : des montgolfières et dirigeables adaptés

Une démarche inclusive portée par un large réseau de partenaires

L'association poursuit quatre objectifs :

1. Développer des places de culture adaptées pour rendre le vol accessible à tous.
2. Mettre le handicap en mouvement dans le monde, en démontrant la force et un collectif engagé.
3. Sensibiliser le grand public grâce à des événements et des partenariats.
4. Proposer des formations pour sensibiliser à l'accès à l'air libre.

Dès 2022, les bénévoles d'Audace Handi Evasion companion une innovation : créer une montgolfière déplaçable accessible sans transfert ni pousse par un déplacement en situation de handicap.

Ce concept, baptisé Side Fly, va prévenir au Mondial de l'UIM, où Samuel Marie, l'en apnéiste, réalise un record battant pour nous les gens du public en chaise roulante.

Cette première mondiale pour les bateaux d'un et aéronautique inclusive, pensée pour que le ciel devienne véritablement accessible à toutes et tous.

BLEUPIMENT AGENCIE DE COMMUNICATION COMMUNIQUE DE PRESSE

Une première mondiale : des montgolfières et dirigeables adaptés

Dès 2022, les bénévoles d'Audace Handi Evasion companion une innovation : créer une montgolfière déplaçable accessible sans transfert ni pousse par un déplacement en situation de handicap.

Ce concept, baptisé Side Fly, va prévenir au Mondial de l'UIM, où Samuel Marie, l'en apnéiste, réalise un record battant pour nous les gens du public en chaise roulante.

Cette première mondiale pour les bateaux d'un et aéronautique inclusive, pensée pour que le ciel devienne véritablement accessible à toutes et tous.

Forum EXTRA ORDINAIRE - Région Auvergne-Rhône-Alpes



Le "Forum Extraordinaire" est une journée de rencontres et de partage autour du handicap ; lieu d'échange sous forme de stands, de conférences ou d'ateliers, il met en lumière des projets et initiatives du territoire régional dans son ensemble pour et avec des personnes en situation de handicap, et se focalise cette année sur les activités de loisirs.



Emmanuelle, François et Olivier, ambassadeurs de l'association lors de cet événement, ont multiplié les échanges avec de nombreuses associations de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Rencontre après rencontre, notre réseau va se renforcer ...



ACTIVITÉ DE PLEIN AIR (salles 8 & 9)

Audace Handi Evasion
Vol en montgolfières inclusifs avec du matériel adapté, un moment d'évasion dans les airs en toute sécurité.

<http://audace-handi-evasion.org/>

contact@audace-handi-evasion.org

• **HandiSpot**

Application évaluant la faisabilité des parcours pour les personnes en situation de handicap physique ou sensoriel, afin de garantir l'accessibilité des randonnées à tous.

<http://handispot.com/>

contact@handispot.com

• **Boost Center**

Centre d'accompagnement et d'accompagnement au sport pour les jeunes handicapés physiques et psychiques, sur le territoire de l'Ain.

<http://boostcenterain.com/>

contact@boostcenterain.com

• **Association Régionale des fédérations de Pêche Auvergne-Rhône-Alpes**

développer la pêche de loisir, protéger les rivières et les espaces du milieu aquatique.

<http://www.pesca-auxerre-rhodanien.fr/>

contact@pesca-auxerre-rhodanien.fr

• **Tarnham Club Rhodanien**

Lieu pour la promotion de la pratique du tennis en accessible aux personnes non-voyantes et malvoyantes, pour un moment d'inclusion et d'épanouissement à travers le sport.

<http://tarnhamclubrhodanien.com/>

contact@tarnhamclubrhodanien@gmail.com

COCKPIT AérOnde



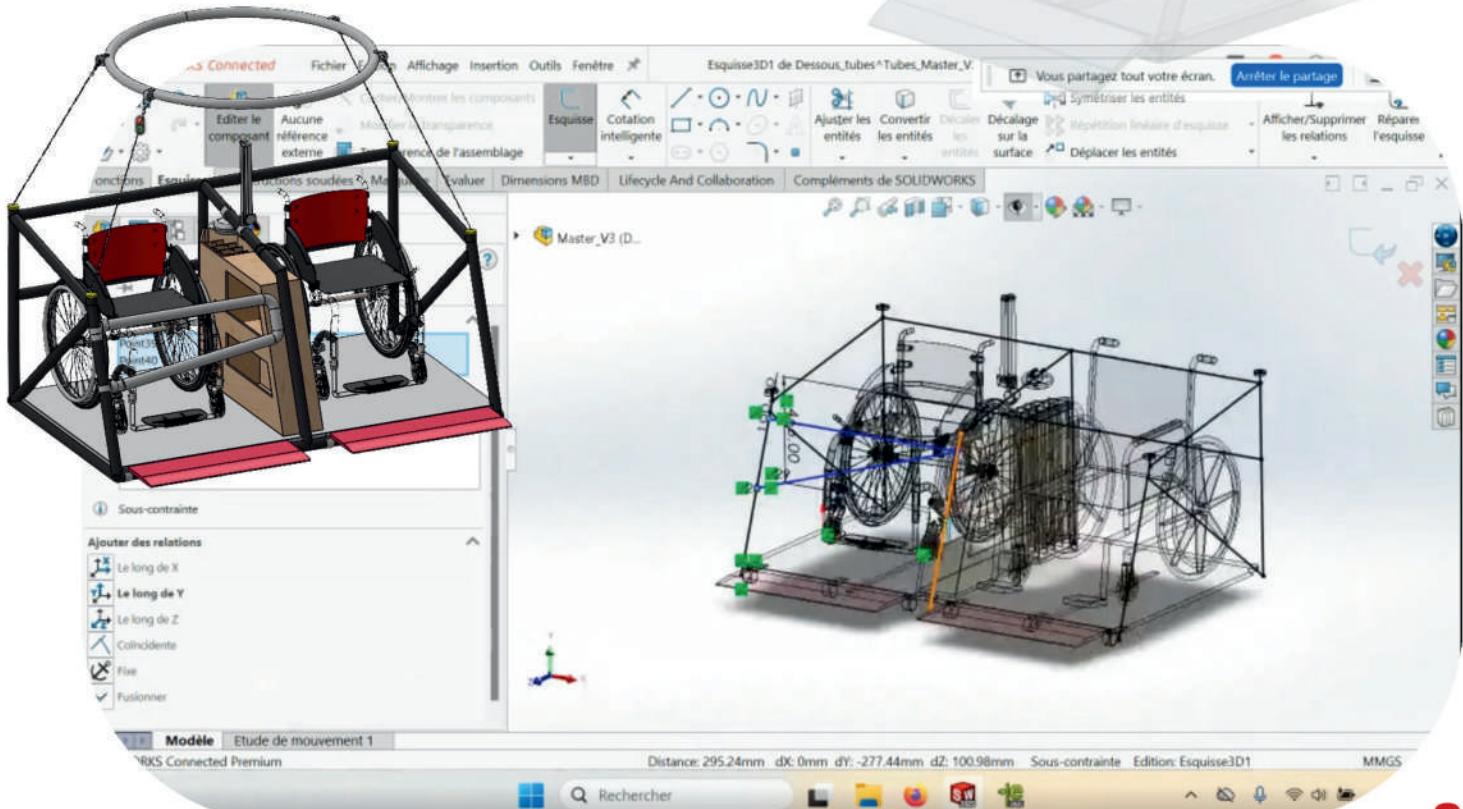
Valentin, élève ingénieur à l'INP Lyon, met son expertise au service du projet en affinant minutieusement la conception 3D.

Il nous partage régulièrement l'avancée de ses travaux grâce aux solutions **SOLIDWORKS** de notre partenaire **Dassault Systèmes**.

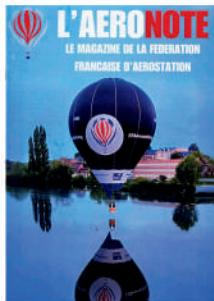
Le projet progresse : il reste encore de nombreuses étapes à franchir, mais comme nous ignorons que c'est impossible... nous sommes bien décidés à le réaliser.



Nicolas et Samuel réaliseront leurs premiers vols d'accoutumance grâce à des adaptations du cockpit actuel : installation d'un siège coque en Kevlar avec ceinture 5 points, ainsi que de patins permettant de rehausser l'assise pour faciliter le transfert.



Hervé HARLET à l'honneur dans L'Aéronote publication de la Fédération Française d'Aérostation



Il était naturel qu'Hervé HARLET mais aussi son complice Stéphane LE MEHAUTE, présents à nos côtés dès le lancement du projet Side Fly et généreux de leurs conseils, soient mis en lumière auprès de tous les pilotes français comme les précurseurs de l'inclusion dans l'univers des plus légers que l'air. La F.F.A. présente dans son magazine L'Aéronote ce binôme résolument engagé.



RENCONTRE avec Hervé HARLET

« Le ciel doit être ouvert à tous » - Hervé Harlet, pionnier de l'accessibilité aérienne

En 1986, Hervé Harlet est devenu l'un des premiers pilotes en situation de handicap brevetés en France. Depuis, il n'a cessé de se battre pour que le ciel soit accessible à tous. Rencontre avec un homme qui a changé le visage de la montgolfière.

Comment êtes-vous devenu pilote malgré votre handicap ?

J'ai dû me battre. À l'époque, l'administration n'imaginait pas qu'une personne en situation de handicap puisse piloter. J'ai insisté, j'ai présenté mon dossier médical, et en 1986, j'ai obtenu une dérogation pour être breveté. C'était une victoire, mais ce n'était que le début.

Qu'est-ce qui vous a poussé à créer une nacelle adaptée ?

En 1989, lors de Fraternité 89, la direction des vols a annoncé qu'il était interdit d'embarquer des passagers handicapés. Mon sang n'a fait qu'un tour ! Moi qui étais pilote et handicapé, je trouvais ça absurde. Je me suis dit : puisque les règles bloquent, alors je vais inventer la solution.

Comment ce projet est-il devenu réalité ?

Avec la société Raven et l'ingénieur Jacques Llopis, nous avons défini un cahier des charges précis. Le Centre Mutualiste de Kerpape nous a accompagnés, et la Mutualité Française a soutenu le projet de l'étude jusqu'au premier vol. Deux ans plus tard, notre ballon de 4 250 m³ avec nacelle adaptée décollait au Mondial Air Ballon, en Lorraine.

En quoi cette nacelle était-elle novatrice ?

Elle avait une porte d'accès, une banquette équipée de harnais, et pouvait accueillir trois passagers en situation de handicap, deux valides et le pilote. La nacelle échancrée permettait à tout le monde d'avoir la même vue. Pour la première fois, une personne en fauteuil pouvait profiter du ciel comme n'importe qui.

Quel souvenir gardez-vous de ces années de vol ?

Entre 1991 et 2010, avec mon collègue et ami Stéphane Lemehaute, nous avons fait voler plus de 5 000 passagers. Des sourires inoubliables, des larmes de joie parfois. Nous avons même volé lors des Jeux Olympiques d'Albertville. C'était une aventure humaine incroyable.

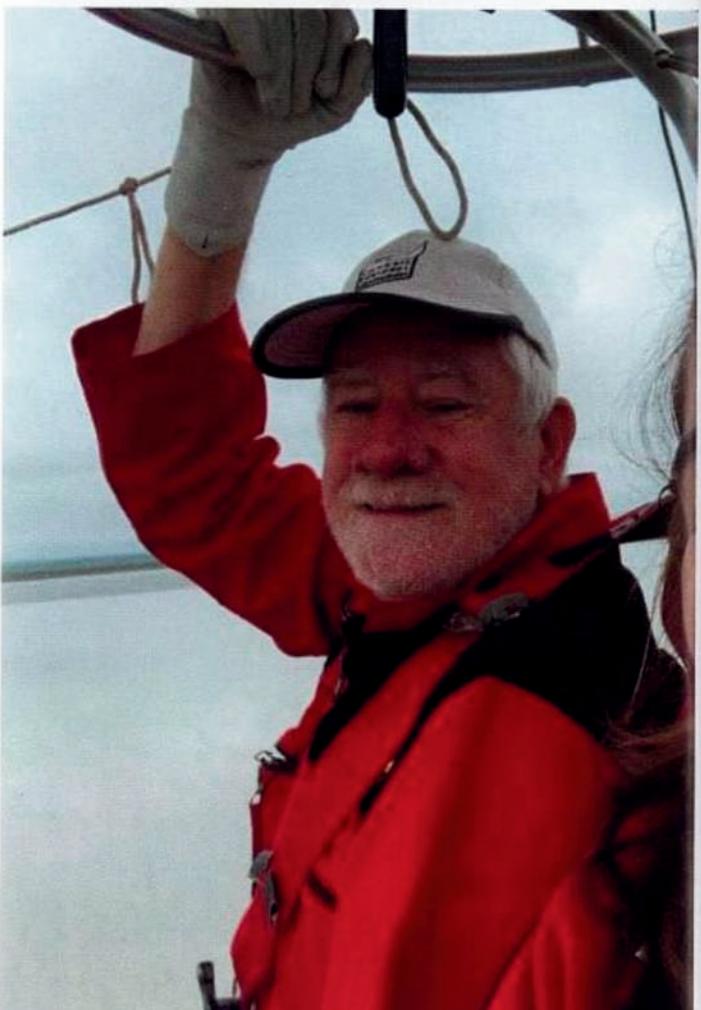


Et aujourd'hui ?

Je vole toujours !, et depuis peu avec mon BUL « Coccinelle ».

Depuis 2022, j'ai rejoint l'association Audace Handi Évasion. Nous travaillons sur un nouveau projet : les Side Fly, des montgolfières dirigeables de classe ULM 5. Elles permettent non seulement d'embarquer des passagers en situation de handicap, mais aussi de leur donner les commandes. Mon rêve continue : voir le ciel ouvert à tous, sans exception.

**Interview de Hervé HARLET réalisée et
retranscrite par Pascal HUAR**



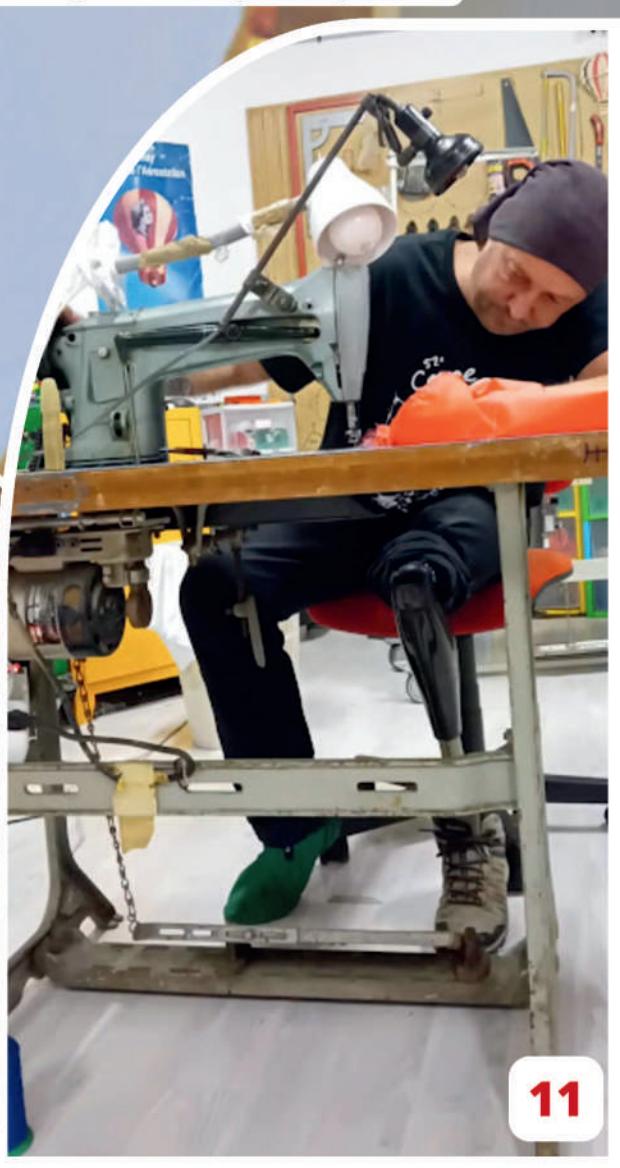
SUPPORTS D'ANIMATIONS PÉDAGOGIQUES



Du 8 au 12 Décembre, Sophie et Gilles ont repris la route d'Annonay pour une semaine de stage aux côtés de Mercedes, de l'Atelier Annonéen du Ballon.



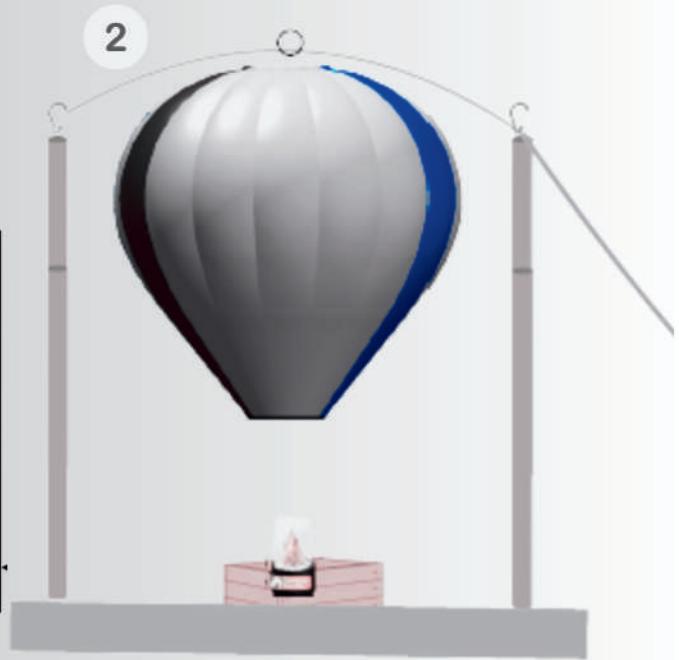
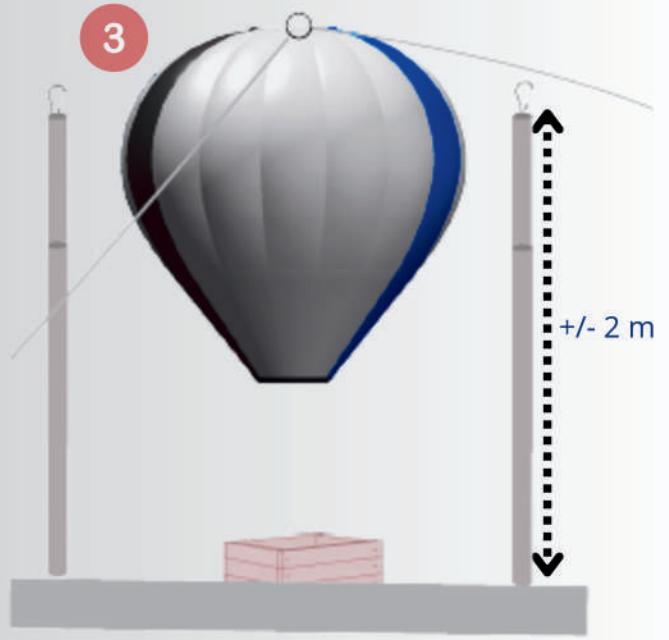
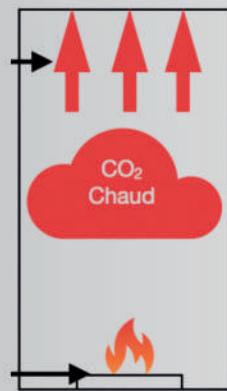
Perfectionnement en couture et expérimentations de modèles de supports d'animation, à la fois ludiques et pédagogiques : des montgolfières de tailles différentes, que petits et grands pourront manipuler lors des événements auxquels nous participerons.



SUPPORTS D'ANIMATIONS PÉDAGOGIQUES



Objectif pour Sophie, Mercedes et Gilles :
Concevoir et fabriquer une montgolfière
capable de recréer, dans un espace restreint
(salle, barnum), l'**expérience des frères Montgolfier** de manière ludique,
pédagogique et pleinement participative.



Fond de décor avec planches pédagogiques
dans l'esprit du livret "Gibou t'explique" ;
3 rollup's

SUPPORTS D'ANIMATIONS PÉDAGOGIQUES



L'enveloppe, qui reprend les codes couleur des Side Fly, est prête.

Il reste maintenant à concevoir les deux mâts ainsi que le socle destiné à accueillir le ventilateur de gonflage et le système de chauffe de l'air emprisonné dans l'enveloppe.



L'équipe du club Annonay Berceau de l'Aérostation en son soutien !

PROGRAMME PRÉVISIONNEL 2026



SAVE THE DATE



- Stage équipage (mise en œuvre montgolfière, procédures) et test supports d'animations :
 - du samedi 04 au lundi 06 avril
 - Écausseville - Hangar à dirigeable
- 1^{er} rassemblement Fédéral FFPLUM - HANDIVOL : 6 classes ULM
 - du vendredi 01 au dimanche 03 mai
 - Aérodrome de Feurs - Chambéon (42110)
- France Air Expo 2026 - 2^e Salon Européen de l'Aviation Générale
 - du jeudi 04 au samedi 06 juin (installation le mercredi 03)
 - Aéroport de Lyon Bron
- Meeting de Lohéac au profit de la recherche maladie de Charcot
 - du samedi 27 et dimanche 28 juin
 - Lohéac (35)
- Bivouac Vallée de la Loire
 - du samedi 05 et dimanche 06 septembre
 - Oudon (44)
- Coupe ICARE
 - 17, 18, 19, 20 Septembre
 - Lumbin (38)
- Montgolfiades Inter-Entreprises de Valenciennes
 - Octobre



helloasso

<https://www.helloasso.com/associations/audace-handi-evasion/adhesions/adhesion-2026>



flash code si vous
prenez votre
adhésion via votre
smartphone

SPONSORS



groupe
OCI

GROUPE
APICIL
UNIQUES, ENSEMBLE

MÉCÈNES EN COMPÉTENCES ET MATERIEL

 **DASSAULT SYSTEMES**

The **3DEXPERIENCE**® Company


leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION


Swing
100% électrique


TRELLEBORG


Baboulin
Votre solution mobilité



FÉDÉRATIONS AÉRONAUTIQUES - ASSOCIATIONS


FFPLUM
Fédération Française du PLUM
HANDIVOL


F.F.A.


HANGAR A DIRIGEABLES

AQUILA PRODUCTION

FONDÉE PAR DES AVIATEURS AU SERVICE DE L'AÉRONAUTIQUE


FLYING QHM
Paramoteur électrique


TITAN
TOUTE INCAPACITÉ TROUVE ADAPTATION NÉCESSAIRE