

Carnet de Bord

audace-handi-evasion.org

contact@audace-handi-evasion.org



29 septembre 2022

Jour de la Saint Michel

Mondial ULM	p1 à11
La maquette échelle 1	p 12—13
Congres Nouvelle Ere	p 14
Réplique Side Fly au Salon de Dinan	p 15
Fête du Hangar Volant	p 16



Sommaire:

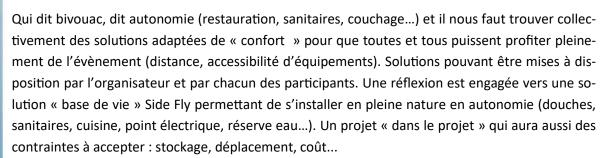




Ce Mondial ULM fut une formidable occasion pour présenter le projet Side Fly, la diversité et l'état d'esprit de notre équipe aux instances Fédérales de la **FFPLUM**. https://ffplum.fr/

Profitons de ce Carnet de Bord, pour remercier collectivement les représentants de cette fédération dynamique (+ de 16.000 licenciés) qui ont montré leur volonté d'accompagner le projet Side Fly et le développement de la classe 5 ULM (aérostat ultra-léger motorisé).

Ce Mondial de l'ULM 2022 fut aussi une occasion de valider une nouvelle fois le concept de bivouac SIDE FLY. Etant installés au cœur de l'évènement les contraintes de temps et de distances liées au transport vers les hébergements sont réduites à minima, une vie en communauté basée sur l'entraide, la bienveillance et la rigolade déconnecte les participants du quotidien.



Difficile de résumer en quelques lignes ces 3 jours qui ont réuni une trentaine de membres de l'association au sein du bivouac SIDE FLY... Le plus simple est de laisser la parole aux participants et d'agrémenter ces souvenirs de quelques images...

Un grand merci à toute l'équipe qui a apporté compétences et bonne humeur.

« Big Up » aux Pilotes (Louis-Thomas, Fabien, Hervé, Stéphane) qui ont une fois de plus généreusement mis leur aérostats à disposition en venant parfois de loin, à Swingo (Philippe; Patrick) pour son soutien sans faille et tous les matériels prêtés, installés.



43 rue de la Montagne 44100 Nantes (France)

ADHÉSION 2022









Clément nous ouvre son journal de bord :

31 août : Nous voilà de retour sur la route après l'épopée d'avril au **SVA**. Le soleil nous accompagne jusqu'à notre étape nocturne au bord du Cher, aux alentours de Vierzon. Nous trouvons une ouverture sur la rivière, coin de paix et de fraîcheur entouré d'arbres, des martins pêcheurs rasent la surface de l'eau en quête de nourriture, la nuit est tranquille et reposante.

1er septembre : Nous taillons la cinquantaine de kilomètres vers le site du Mondial à travers la campagne de ce coin de France. On croise quelques hérons et traversons le pont sur Loire menant à Blois. Le paysage a un côté antique, îlots et berges boisés d'un vert mousse, des cygnes, les murailles bor-

dant le fleuve, la vieille ville, et la cathédrale Saint-Louis surplombant le tout, on est charmé par cette ville ancienne au cœur de la modernité.



Arrivée sur le site du Mondial à Blois-le-Breuil. Le camp du salon est une immense plaine arborée de tentes blanches, entouré de grilles et de barrières. La piste et la tour de contrôle de l'aérodrome sont visibles de notre emplacement.

Le climat est calme, les exposants arrivent au fil de la journée. Sur place, nous sommes accueillis par des membres de la **FFPLUM** et par Thierry et Pascal. Nous prenons de nos nouvelles autour d'un casse-croûte.

Dans l'après-midi, Pascal se rend à la gare de Blois cueillir Stéphane, nouveau venu dans la team Side Fly. Surprise délirante, « je vois un mec arriver avec un jambon de Bayonne, je lui propose de l'aider jusqu'à la voiture, il me tend son sac et garde son jambon! »

Ainsi commencent les euphoriques relations de notre collectif, dans la bonne humeur et le plaisir de se re-découvrir.







Trois membres de l'association *Allons Plus Haut* arrivent avec une nacelle adaptée au vol de personnes en situation de handicap.

Des engins ULM sont déjà sur place, nous prenons des photos et partons à l'attaque d'un apéritif autour du jambon avec des camarades de stands voisins, *Citoyens du Ciel* et *Hydravions*, passage improvisé de Sébastien (Président de la *FFPLUM*).

Notre campement se grossit et prend forme au fil des heures avec les arrivées successives de l'équipe Hervé, Stéphane et Corentin, puis celle de Philippe Blanchard et Patrick. Mélanie arrive peu de temps après, ainsi que Philippe Lusley, *El Presidente*, et sa compagne Jenny.

Installation des barnums noirs et de la structure métallique de présentation du *SwingCar*. Avec l'apport de ces éléments, auxquels ajouter une plancha et une tente d'appoint à son véhicule, Philippe Blanchard a été décisif dans la constitution de notre consistant bivouac.

Pendant ce temps, Sam teste le harnais et l'assisse de la chaise avec la coccinelle de Hervé, vol prévu demain si les conditions météo sont au rendez-vous...





Nous commençons un repas improvisé sous le auvent du camion de Sam. Un groupe voisin n'ayant pas de quoi se restaurer vient manger avec nous. Les sourires s'échangent et les discussions vont bon train.

Pascal part en quête de Thomas dans la soirée.

Nous allons dormir quand se mettent à tomber des cordes accompagnées de rafales de vent, le auvent est soulevé et nous le plions en catastrophe avec Corentin et Sam. Pascal se relève souvent la nuit pour sécuriser les tentes ayant tendance à prendre leur envol...









Le 2 septembre : Début du Mondial.

5h30. Le ciel est chargé, impossible de prendre l'air ce matin. Je m'active pour caféiner les lèves tôt.

Petit déjeuner avec Alain REVEILLON (responsable Handivol de la FFPLUM) et amis des stands voisins.

Quelques tranches de jambon de montagnes et quelques œufs plus tard...

Derniers préparatifs de notre immense stand grassement mis à disposition par la FFPLUM et l'équipe du Mondial, au cœur du pôle Handi Vol.

Philippe Lusley dévoile les trésors de son véhicule et de sa remorque. La maquette dessinée par Leandro suivant les directives techniques du col-

lectif SIDE FLY et montée par Thierry, le moteur et l'hélice du

Side Fly, et mes deux peintures.

Nuages, pluie et soleil en alternance pour cette journée.

Arrivée de Geneviève, nouvelle membre et mère de Sam, et de Fabien accompagné de ses deux fils.

x x

Georges Grard nous rend visite

et s'installe un stand pour présenter ses bandes dessinées. C'est un homme plein d'humour et d'anecdotes qui échange le long de l'après-midi avec les

membres de l'association. Son objectif est de faire partir *La bande à Ed* dans les cieux pour un futur tome des aventures d'une bande de fous!

Thierry et Stéphane Le Melhaute passent quelques heures à réparer le *Batec* de Sam.



Dans l'après-midi, Pascal part chercher Zoubeir à Blois. Nous découvrons ce personnage dont la mission est de collecter les paroles des membres de l'association grâce à son micro.

15h, camion de Sam. Louis-Thomas, Pascal et Sam ont un rendez-vous téléphonique avec le journaliste présentateur du Congrès Nouvel Ère, thématique « excellence, respect, entraide », je prends des notes et Zoubeir suit les échanges. L'objectif du congrès de mercredi prochain à Lyon, Hôtel de Région, sera de présenter le projet et de repartir avec des signatures de contrats de mécénat et sponsoring.



Une présentation du projet se fait autour de la maquette avec Mélanie et Sam. Pascal noue contact avec Madame La présidente du Comité National Olympique et Sportif Français, quelques projets en perspec-

Encore une belle soirée arrosée d'un repas partagé.





Le 3 septembre

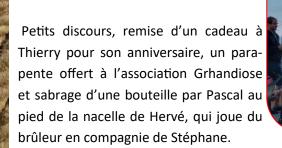
Une journée riche en émotions au cours de laquelle la maquette a été l'objet de nouveaux tests. Réunion Side Fly programmée dimanche matin pour être au clair sur les points à améliorer et ou à modifier.

Zoubeir multiplie les interviews sonores et certains sont filmés, Alain Réveillon, Thierry, Pascal puis Philippe Lusley se succèdent pour témoigner.



MINIS

Notre bivouac accueille le pôt de l'amitié de la section Handivol de la FFPLUM et nous fêtons l'arrivée du 100ème membre de l'asso...



La foule est baptisée, on en a mis plein la vue!

Le reste de la soirée est classé OFF, comme d'autres moments de notre séjour, une nuit inoubliable qui se termine aux aurores..





Le 4 septembre

Levé de soleil mémorable. Des vols fières de Fabien et de Louis-Thomas. Nous prenons des photos et terminons notre course autour d'un café.





Dans la matinée, Mélanie m'embarque dans deux tours de salon en SwingCar, suivis de prêt par Petit Louis, elle pousse à fond la mécanique et nous rasons le sol les cheveux au vent.





tempête et passons la soirée dans le camion.

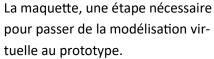








La maquette Echelle 1



Forts d'une étude CAO 3D produite par le bureau d'étude, sous directives & de la commission Handi-valides.

Nous nous préparions à présenter le projet Side Fly au mondial de l'ULM de Blois début septembre.

J'ai alors proposé à la team d'en réaliser une maquette d'étude à

l'échelle 1 afin que nous puissions tester dans le réel l'ensemble des fonctions présupposées avant de passer au prototypage. C'était donc l'occasion d'un challenge que je lançais tout en prenant conscience d'un cahier des charges des plus serrés. Je cite : délais courts, budget minimum, mobilité réduite, lieu de réalisation à trouver, crise de l'approvisionnement des matériaux. Mon parcours éclectique m'ayant fait passer par une formation de designer, aussi la conception de machines pour les spectacles vivants, des fantaisies per-

sonnelles artistico-loufoques, des bricolages hors normes, ainsi que divers métiers et pratiques plutôt manuelles, j'ai donc commencé à réfléchir au sujet de manière relativement pragmatique.

J'ai rapidement opté pour un niveau de représentation proche du réel mais de moindre qualité, des matériaux simples d'emplois et des process ne nécessi-

> tant pas d'outillages ni de techniques d'assemblages complexes.

Quelques croquis et quelques navigations sur la toile plus tard, j'optais pour la famille des plastiques (PVC et Polycarbonates) et bois en panneaux pour le plancher. Restait à trouver un lieu

et de l'aide.

J'ai sollicité mon vieux compère Riton, Eric DUR-RINGER, bricoleur d'improbable, génie de la fantaisie, faiseur d'impossible, navigateur fluvial, technicien concepteur et décorateur de cinéma et de théâtre. Nous n'en étions pas à notre première aventure de ce type et il a répondu « présent » immédiatement, c'est ça les vrais

potes. Nous avions collaboré autant que possible et à de maintes occasions depuis des années sur pas mal de fantaisies, chantiers et événements les plus variés. Nous avons accordé nos plannings et convenu que le chantier se déroulerait dans le nord du Tarn chez un ami éleveur qui accepta de nous mettre à disposition une immense grange.













Encore quelques échanges avec Riton et la liste des courses fut dressée au plus simple pour démarrer sachant que nous allions attaquer juste après le weekend du 15 août, période réputée pour son inertie totale!

J'ai donc réalisé une partie des approvisionnements que nous avons dû compléter au fur et à mesure des aléas des disponibilités, des évolutions et des adaptations diverses. Dans ce genre d'action il faut faire preuve de réactivité, d'inventivité et d'adaptation. Nos métiers et nos trajectoires communes nous ont amené à composer et réagir à bon escient dans ces circonstances.

Le chantier a pu se dérouler à l'ombre, presque au frais ce qui n'était pas un luxe au vu de la canicule ambiante et sur un sol circulant pour mon fauteuil roulant! Le rêve!

Dix jours pleins furent nécessaires pour mener la tâche à bien et comme nous avions établi notre campement sur place les journées s'enchaînaient non stop et bien souvent jusque tard dans la nuit. Riton devant repartir sur un tournage de cinéma la dead line était posée le 28 août pour une livraison le 30 en pays de Loire juste avant le salon afin de compléter la pose des accessoires chez Phillipe LUSLEY.

Victime d'une sortie de COVID et d'une escarre mal placée je n'ai pas été aussi efficace que je l'aurais souhaité et c'est surtout Riton qui a réalisé le chantier concrètement. Pour ma part j'ai accompagné la conception et la réalisation, joué les petites mains, assuré le *catering*, les apéros ce qui, mine de rien, n'était pas la moindre affaire. Grâce à Philippe Blanchard l'enlèvement dans le Tarn et la livraison ont pu être réalisés en temps et en heure.

L'équipe a enfin pu finir d'assembler les accessoires, observer et tester les diverses manipulations en conditions réelles.

Commentaires et palabres ont pu naître, évoluer et s'orienter vers un moment de relecture commune et une synthèse lors du salon de Blois.

Parallèlement le public, les officiels, Alain REVEILLON de la FFPLUM et les professionnels du salon ont pu percevoir concrètement le sujet présenté par notre team ce qui à entraîné de beaux moments d'échanges enthousiastes et impulser des adhésions et des soutiens effectifs.



Pour ma part la grande satisfaction d'un défi relevé et d'un objectif atteint pour accompagner l'association Audace Handi Evasion. La prochaine étape sera donc le prototypage et les premiers essais au sol et sous enveloppe auront lieu dans le plus grand hangar à ballons du monde, à Ecausseville mi-novembre lors de notre première session d'initiation à la mise en œuvre d'un aérostat dirigeable ultra léger adapté.

Congrès « Nouvelle Ere »



Table ronde 1:

Excellence, Respect, Entraide.

Le coup de cœur de Nouvelle Ere :

Carte blanche à Handi-Evasion

Pascal Huar: Secrétaire et co-fondateur d'Audace Handi-Evasion. Louis-Thomas Renard: Directeur associé Foulon-Sopalgy. Pilote instructeur.

Samuel Marie: Aventurier Tétroplégique

https://www.congresnouvelleere.com/

« Coup de Coeur » des décideurs !

Louis Thomas, Samuel et Pascal ont relevé l'invitation de **Mme Mirella Launey et Mr Jean Baptiste Hibon** pour évoquer l'avancée du projet Side Fly devant de nombreux sportifs, décideurs et élus.



Echanges avec **Mme Sandrine CHAIX**, Vice-Présidente en charge du handicap et de l'action sociale à la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Extraits de notre intervention :

« Pour commencer, je ne veux pas trahir les propos d'Antoine de Saint-Exupéry devant tant de Lyonnais : « Si tu veux construire un bateau, ne rassemble pas tes hommes et femmes pour leur donner des ordres, pour explique chaque détail, pour leur dire où trouver chaque chose... Si tu veux construire un bateau, fais naître dans le cœur de tes hommes et femmes le désir de la mer ».



Avec le projet SIDE FLY, nos fonds marins sont les vallées des Alpes, les coteaux du Beaujolais, les volcans d'Auvergne. Notre bateau est un navire aérien puisqu'une montgolfière ne vole pas, mais flotte et nous naviguons.

Avec ce projet, nous nous affranchissons de l'apesanteur et du quotidien avec pour principe conducteur l'envie de faire plaisir et de se faire plaisir.

Notre mode de navigation impose de posséder un œil, une main, et un cerveau. Le ballon est donc simple à piloter mais requiert aussi deux qualités : imaginer des plans alternatifs au plan de départ et la capacité à anticiper. Ces qualités font partie du quotidien des personnes en situation de handicap.

Ainsi, nous voulons adapter le matériel existant et créer un module de formation avec la FFPLUM et la DGAC. Le ciel deviendra accessible. A terme, nous avons pour ambition de créer une escadrille d'aérostats dirigeables ultra légers SIDE FLY, une « patrouille de France » ultra légère !.

Notre démarche s'engage à changer les regards sur les personnes grâce à l'image que nous allons renvoyer : dans le cockpit que nous concevons, on ne sait pas qui pilote et qui est passager.

Notre objectif est de créer un précédent, que les plans de ce cockpit nous échappent afin que d'autres s'en emparent. 12000 pilotes sont recensés dans le monde, environ 5000 pilotes actifs. Nous voulons que demain chaque personne en situation de handicap puisse piloter en autonomie. A terme, nous avons pour ambition de créer une escadrille d'aérostats dirigeables ultra légers SIDE FLY!

A travers notre projet, montgolfière et handicap se sont rencontrés, des cloisons ont sauté entre les deux milieux. Car au-delà du panache de l'exploit pionnier, notre visée est la découverte des autres et du monde. »

7 septembre 2022

visitez notre site:

partenaires-sport-handicap.f

Groupe OCI Une des 30 plus grosses sociétés informatiques en France »



Réplique « Side Fly »

radiocommandées.

Les 10 et 11 septembre **Patrick Dieuzy** exposait au Salon du modélisme de Dinan.

Il a présenté la maquette échelle réduite de la nacelle adaptée à l'étude pour le projet Side Fly.

Nous retrouverons Patrick et Christophe CHIRON les 11/12 et 13 novembre. Dans le hangar à dirigeable d'Ecausseville, ils feront évoluer leurs mini ballons et la réplique du Side Fly.



« La onzième édition du salon national du modélisme.

L'événement a connu « un succès génial », selon son président Christophe Bernabé, qui a comptabilisé près de 1 500 visiteurs.

Le public est en effet venu nombreux pour observer les maquettes de voitures, trains, avions, navires ou encore montgolfières de toutes époques. Le tout sur environ 80 stands, avec des exposants « venant principalement du Grand Ouest, mais aussi du Sud », a glissé le président. »







PARTENAIRES MOBILISES







groupe-g2m.com



swingo.info



baboulin.com



fr.flydoo.fun



commelesautres.org



grhandiose.com





ffplum.fr



ffaerostation.org



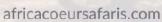
chosesdelair.com



Allons plus haut!









ms-ballooning.ma