

Sommaire :	Séminaire « Plus légers que l'Air »	p 1 à 19
	Fabrication « démonstrateur »	p 20
	Événement Lorient	p 21
	Présentation JARIS	p 22

Séminaire « Plus légers que l'Air »

Vendredi 11, samedi 12 & dimanche 13 novembre 2022

En juin 2022, après avoir contacté la société Aérosculpture qui a conçu l'Aéroplume, ainsi que l'association des **Amis du Hangar à Dirigeable d'Ecausseville**, nous avons été mis en relation avec la **Communauté d'Agglomération du Cotentin** propriétaire de ce patrimoine aéronautique exceptionnel.

Notre objectif initial étant d'avoir l'autorisation de faire des essais techniques pour le futur démonstrateur. Etape nécessaire avant la conception du cockpit 001.

Au vu de l'accueil positif du projet par les acteurs locaux, nous avons décidé de conjuguer les essais techniques du démonstrateur à un moment de découverte/initiation pour de futurs élèves pilotes. Le séminaire « Plus Légers que l'Air » était dans notre imaginaire, restait à le concrétiser...

Suite aux invitations envoyées aux membres de notre association et par l'association **grHandiOse**, nous étions plus de 60 à converger des 4 coins de la France vers cette cathédrale de béton au cœur de la campagne du Cotentin.

Une fois de plus les pilotes: Hervé, Fabien, Stéphane, Louis-Thomas, Corentin, Vincent, Nicolas, Christophe, Jérôme, Patrick, Tanguy et Philippe ont généreusement mis à disposition leurs aérostats et partagé leur passion.

La **FFPLUM** a une fois de plus marqué, par la présence de Sébastien et Alain, son engagement pour l'accès au Ciel pour toutes et tous.

Les échanges avec la **Communauté d'agglomération du Cotentin** et le **Conseil Départemental de la Manche**, la complicité avec les **Amis du Hangar d'Ecausseville** et les pilotes locaux air chaud et gaz, nous laisse imaginer que nous pourrions prochainement revenir dans le Cotentin qui nous a réservé un accueil si chaleureux..





Carnet de Bord de Stéphane et Clément.
Ils nous racontent ce temps « hors du temps »...



Anticipation pour bien manœuvrer

Je savais qu'au niveau temps j'allais être charrette, donc juste avant de partir pour le Maroc et la vallée du Drâa-Tafilalet du 23 octobre au 5 novembre 2022 j'avais déjà acheté mon billet de train aller retour Dax/Valognes. Départ prévu le mercredi 9 novembre.

Comme à chaque fois lorsque je voyage en France : « l'appel à la grève lancé par l'intersyndicale de la RATP couvre l'ensemble du personnel de conduite MTS et RER du mercredi 9 novembre à 22h jusqu'au vendredi 11 novembre à 7h du matin »... je passe entre les gouttes mais je croise les doigts pour notre pote Zoubeir qui doit venir de Paris.

Mémoire

Mon pantalon multipoches a des parfums de cumin et l'odeur du *ras-el-hanout*, gavé de sable orange des dunes de Merzouga... je serai Être invisible !

Mon paquetage est bouclé et contient ma marinière et mon *bachi*, chapeau officiel des matelots et des quartiers-maîtres de la Marine Nationale dont je fais partie *ad vitam æternam*.

Nous approchons doucement du 11 novembre, date à laquelle je suis attaché par mémoire, respect et honneur, étant le fils d'un parachutiste blessé de guerre, décoré pour avoir sauvé au risque de sa vie ses deux camarades. Mon père porte drapeaux est décédé en 1991, je suis fier d'être son gamin.



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Le temps passe si vite

Je pars pour notre deuxième rendez-vous rejoindre mes compagnons de l'association *Audace Handi Evasion*, en résidence autour du projet SIDE FLY au Hangar à dirigeables d'Ecausseville, département de La Manche, région Normandie.

C'est notre premier séminaire au thème magnifique « Plus légers que l'air » dans la péninsule du Cotentin.

A peine notre jambon du *Mondial de l'ULM 2022* terminé que je me suis chargé du deuxième *Jamon Serrano 12 ans de maturité Elpozo*.

Plus ça va, plus je suis repéré à la SNCF, et plus je pense au film *La traversée de Paris* de Claude Autant-Lara et au transit d'un cochon découpé à travers la capitale.

J'arrive discrètement à l'hôtel restaurant de Valognes L'épicurien, 10/10 au niveau de l'accessibilité toilettes comprises. Les responsables Sophie et Jean-Christophe ont entendu parler de la venue de la *team Side Fly* dans le coin.



Le lendemain comme prévu Pascal est venu me chercher à l'hôtel, frais comme un gardon qui a vécu une canicule au fond de la rivière de Gloire. Ah ! le Cotentin, belle région ! La voiture bleue est remplie, Pascal me dit « t'inquiète, on va gérer » ! 7 kilomètres avec deux sacs et le jambon de 7 kilos sur les genoux, je tourne 7 fois ma langue dans ma bouche pour ne pas dire de gros mots !

Nous allons déjeuner au Coup de frein, restaurant routier à Emondeville qui accueillera les repas du vendredi et du samedi soir. Avec Christophe, le patron, nous réfléchissons sur le meilleur accueil à proposer pour que nos amis en fauteuil soient confortablement installés afin de passer un bon moment. En espérant avoir fait le job !



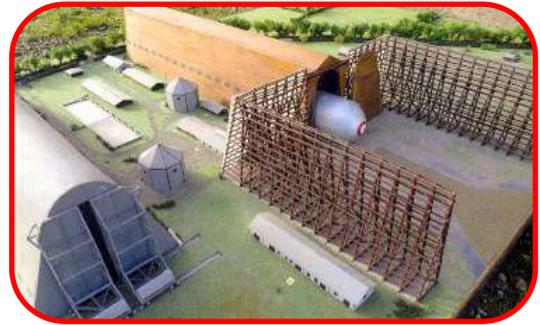
Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Jeudi 10 novembre, arrivée au hangar

Nous y sommes ! Hangar à dirigeables, La Bazirerie, 50310, Ecausseville.

Impressionnant ce bâtiment militaire désaffecté, cathédrale de béton de 31m de hauteur pour 150m de longueur. Ce site a une longue histoire, comme en témoignent les nombreux graffitis ornant les murs intérieurs.



Tout d'abord, il est rattaché à la Marine Nationale Française et accueille de 1917-1919 des dirigeables servant à l'escorte des convois, au repérage des sous-marins et des mines. Le hangar devient par la suite une base militaire d'artillerie puis abrite les Allemands de 1940 à 1944 pour du stockage de matériel, suivi des Américains jusqu'en 1945.

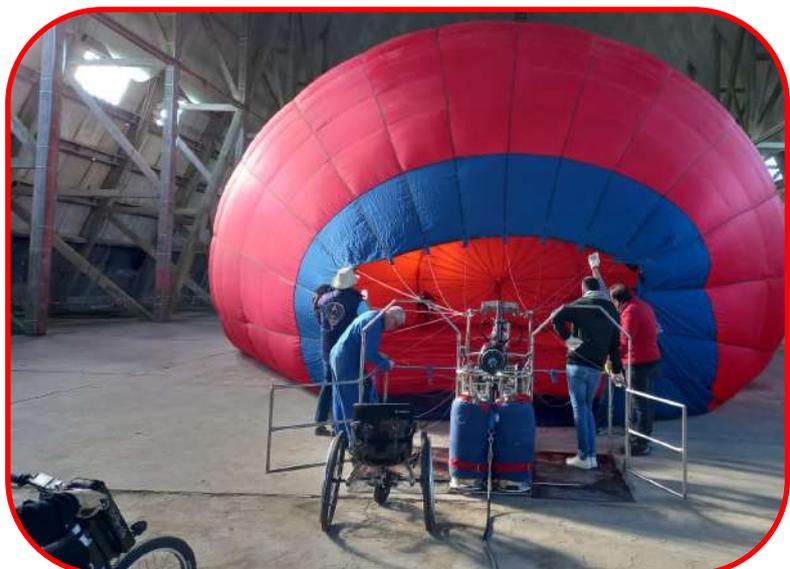


Entre 1967 et 1969, une partie du hangar est réservée à la mise au point des ballons destinés aux essais des premières bombes H françaises. Enfin, classé monument historique depuis 2003, c'est un site civil appartenant à la communauté de commune du Cotentin, entretenu et administré par l'Association des Amis du Hangar à dirigeables d'Ecausseville (AAHDE). Christian, président de l'association et Pascal, responsable et guide du musée qui retrace l'histoire du lieu et partagent leur passion de ce centre historique de l'aérostation maritime.

Premier séminaire

« Plus légers que l'air » a été notre premier stage d'initiation et de mise en œuvre d'Aérostats Dirigeables Ultra Légers pour des futurs élèves pilotes et équipiers en situation de handicap moteur ou non. Nous y avons validé les avancées techniques du cockpit adapté PMR avec les futurs utilisateurs handis – valides et mis en situation un démonstrateur *Side Fly* avant la mise en fabrication d'un premier prototype.

Ce fût aussi l'occasion de promouvoir la pratique HANDIVOL FFPLUM et de contribuer à changer les regards sur le handicap.



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Le vendredi 11 novembre

Dans la matinée, je teste l'*Aéropylume*, activité phare du hangar animée par Antoine. Inventé par Jean-Pierre David, il s'agit d'un ballon dirigeable chargé d'hélium que l'on déplace en battant des ailes.

Les arrivées des membres de l'équipe se succèdent, plus de 60 personnes de l'association vont se joindre à l'événement et c'est le hangar qui prend vie pour une nouvelle aventure, pacifique cette fois.

Nous avons exploité l'énorme volume du hangar en créant des zones matérialisées par de la rubalise et des plots de chantier, ceci afin d'organiser au mieux les interactions entre le public et les objectifs du séminaire.

Ainsi, à la zone de décollage de l'*Aéropylume* succédait l'aire d'évolution réservée à notre association avec : la zone mini-ballon radiocommandé, l'espace matériel et sécurité (corne de brume, extincteurs, couverture anti-feu, pharmacie), une place stratégique pour notre stand de convivialité autour du Jambon NUMBER 2 entouré de la Cocarde de l'événement et de l'Hymne au jambon, et une zone réservée à la communication et aux ateliers, avec écran vidéo projecteur et *paper board*.

Pour clore le chapitre de l'organisation, le stand de l'association *grHandiOse*, et la tente de l'intendance qui fut le bar des copains des fins de journées.

En fin de matinée, Pascal Huar présente le programme et Philippe Lusley nous donne les consignes de sécurité à respecter, avant de marquer ce jour d'un moment à la mémoire de la fin de

la guerre de 1914-1918, hommage aux morts et message de paix.

Après le déjeuner, l'ensemble du groupe assiste à la présentation du matériel utilisé et le démonstrateur est mis à l'épreuve du réel. Les ateliers pratiques succèdent aux séances de vulgarisation théoriques, animées par Pascal Huar et Louis-Thomas Renard.

Dîner au restaurant le Coup de Frein.



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Colonie de vacances et bivouac

Sur le site, nous bénéficions de la salle des matelots, accessibilité PMR. Le jeudi de notre arrivée, à la nuit tombée, nous avons pu décompresser autour d'une soupe en sachet préparée par Thierry, suivie d'une fondue savoyarde, en sachet, par Pascal. Puis tous au dodo après l'arrivée tardive de Mélanie puis Philippe Lusley.



Pour dormir environné de ron-fleurs, boules Quies obligatoires pour certains ou délocalisation dans les toilettes PMR pour d'autres !

Les quelques personnes qui dor-maient sur place ont pu ressen-tir une ambiance de colonie de vacances, même s'il n'y a pas eu la bagarre de polochons régle-mentaire, les polochons faisant défaut.



La deuxième zone de couchage a été la zone bétonnée située près de l'entrée du hangar où le traditionnel bivouac de véhicules aménagés a pris place.



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Le baptême officiel du démonstrateur SIDE FLY, samedi 12 novembre

Fin de matinée, le grand moment de notre séminaire est la présentation et démonstration du projet baptisé SIDE FLY.

Certes, nous ne sommes pas au stade de France, mais la mise en scène de la présentation du cockpit fût spectaculaire ! Mélanie et

Thierry arrivent sur zone en *Swincar* accompagnés du thème de *2001 l'Odyssee de l'espace, Ainsi parla Zarathoustra*, puis se transfèrent vers le démonstrateur. Son enveloppe est fièrement gonflée, puis un autre ballon de 1600m3 est dressé, rejoint quelques minutes plus tard par une flotte de mini-ballons radiocommandés multicolores. Un véritable ballet !



Nous étions tous très fiers et honorés de la présence de nombreux officiels. Les élus locaux avec Mme Odile Thominet, vice-présidente de la Communauté d'Agglomération du Cotentin en charge de la Valorisation du Patrimoine et des Équipements Touristiques et de Loisir, Mr Frédéric Lequibec, vice-président de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, Égalité des Chances, Accessibilité, et d'autres nombreux acteurs locaux. Et deux officiels de la Fédération Française ULM avec Mr Sébastien Perrot, président, et Mr Alain Réveillon, responsable de la Commission HANDIVOL de la FFPLUM.



Nous nous restaurons autour d'un cocktail avant de prendre un repas pique-nique plus copieux. L'après-midi se poursuit autour d'ateliers de mise à l'épreuve du démonstrateur *Side Fly*.



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Visite du samedi

Nous avons reçu la visite d'un petit groupe d'adultes en situation de handicap mental du centre d'accueil de l'Équipe éducative la Renauderie de Cherbourg-Octeville. Accueillis par les pilotes, cette visite avait été préparée par Mme Léa Berhault.

Je les ai aperçus gambader autour des mini-montgolfières avec des sourires et me



suis approché pour les accueillir. On a tout de suite été voir la nacelle du *Side Fly* et je leur ai expliqué avec des mots simples le concept.

Les questions ont commencé à fuser. Ensuite, nous avons profité du gonflement des 4 montgolfières à l'extérieur en continuant les explications et les réponses à leurs questions. Leurs yeux ont vraiment commencé à s'écarquiller aux premiers coups de brûleur et surtout au gonflement.



Le décollage fût leur apothéose et les pronostics de direction allaient bon train. N'étant pas de la région, les accompagnatrices confirmaient ou corrigeaient.

Avant de prendre l'air dans le ballon de Fabien, je leur avais préparé une surprise pour être au plus près du décollage, et même dans le ballon.

Ma technique est de les faire rentrer dans le ballon tête vers le bas en regardant leurs chaussures. Une fois tous autour de moi et au milieu du point le plus haut, tous ensemble nous avons levé la tête pour regarder la grandeur et le volume de nos belles machines. Là encore beaucoup de questions et une comparaison avec le nombre de camions que l'on pourrait faire rentrer dans l'enveloppe.



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

La fièvre du samedi soir

Si tes yeux te piquent, laisses glisser tes larmes et mouches toi un bon coup, c'est que du bonheur !

En soirée nous sommes tous partis au *Coup de frein* pour dîner, encore une fois gâtés par un très bon menu.

Lorsque nous sommes rentrés, pas question de nous coucher, il n'était pas minuit, une petite bande de gugus ont envahi le hangar, le camion de Sam au cœur de ce cortège délirant.

Nous avons chanté, partagé nos émotions et beaucoup ri.

A la recherche d'une activité : le ballon de Fabien avait pris l'humidité lors de notre sortie en fin d'après-midi et réflexion faite, le hangar était l'endroit

idéal pour le faire sécher... nous nous vîmes faire des manœuvres sous les ordres de notre commandant Fabien, gonfler ce grandiose ballon jaune aux lumières artificielles du soir.

Un moment magique, les copains, le ballon et le contraste entre l'obscurité du hangar et la luminosité du feu des brûleurs, l'instant suspendu sous nos yeux, émerveillés. Passé l'érection du ballon qu'il est déjà à terre, « hé les gars il y a du boulot », et les jeunes élèves se mettent au taff pour plier l'enveloppe du ballon. On rassemble le cadre de charge complet, les brûleurs, la nacelle et hop tout dans la remorque. *Go to bed* bande de garnements ! Exceptés les trois hérétiques qui poursuivront leur expérience du hangar jusqu'au petit matin...



Séminaire « Plus légers que l'Air »

Suite

Clôture, le dimanche 13 avril

Au petit matin du dimanche j'ai toujours la chanson de Bourvil en tête, *salade de fruit jolie jolie jolie...* Eh gamin, branle bas de combat ! L'agitation est à son paroxysme, c'était drôle car on a rangé le dortoir niquel à la vitesse d'un dessin animé de Tex Avery ! Un café et une douche finissent par nous réveiller, la nuit fût très courte mais pas grave, on assure et nous assumons. La vache, il caille ce dimanche sous une brume épaisse.

Nous sommes dans le hangar, on range aussi de ce côté là, plusieurs groupes se forment pour rendre ce lieu aussi propre que nous l'avions trouvé, question de respect. En parallèle, nos pilotes et ingénieurs œuvraient autour du démonstrateur concernant l'amélioration de certains points, avec en tête toutes nos observations faites sur le cockpit.

C'est à ce moment que des membres de ma famille sont arrivés, des années que je ne les avais pas vus ! Je redoutais ma réaction en accueillant mon oncle Jean-Claude et ma tante. Elle est très malade, le regard vide et dès qu'elle vous a vus, vos sourires, votre joie de vivre, les couleurs des mini-montgolfières, les *Aéroplumes* au-dessus de sa tête, ses yeux se sont illuminés comme ceux des jeunes adultes du groupe de Jérôme. Pour ce moment, merci à vous tous car je sais qu'elle partira heureuse de savoir que son neveu est entouré. Et le conte se poursuivra pour Maëlise, 7 ans, la fille de mon cousin Emmanuel qui reviendra en avril 2023 faire son tour en *Aéroplume*.

Alors rêvons et redevenons ces enfants que nous étions il n'y a pas si longtemps



Bilan

Une météo exceptionnelle durant tout le week-end qui nous a permis d'exploiter au mieux les possibilités du lieu. Des moments officiels sérieux, de nombreuses blagounettes et crises de fou rire fusaient dans tous les sens, les histoires des baroudeurs du ciel résonnent encore dans ma tête. A notre habitude, nous avons réfléchi de façon studieuse tout en prenant beaucoup de plaisir, et du plaisir de faire plaisir !

Retour dans le sud ouest, une soupape de décompression est nécessaire après ces moments de franches amitiés. J'ai été très heureux du sort que vous avez réservé à ce deuxième Jambon *Side Fly*, témoin de nos liens autour du partage et de la convivialité. Je tiens à tous vous remercier car je garde ces moments forts au fond de mon cœur.

Stéphane Tedeschi, avec Clément Costarella



https://www.bfmtv.com/amp/normandie/replay-emissions/bonjour-la-normandie/manche-en-fauteuil-ils-peuvent-s-envoler-en-ballon-a-air-chaud_VN-202211150105.html

Présentation d'une montgolfière adaptée au handicap

Écausseville

Du 11 au 13 novembre, Philippe Lusloy, président de l'association Audace Handi Évasion, et Pascal Huar, secrétaire, ont animé un séminaire sur le projet Side Fly, une montgolfière équipée d'un cockpit adapté au handicap, au hangar à dirigeables.

44 personnes venues de toute la France, valides ou non, ont mis leurs compétences en commun afin que les personnes en situation de handicap puissent découvrir les milieux terrestres et maritimes vus d'en haut. Samedi 12, ils ont présenté la montgolfière ainsi que le démonstrateur destiné à la gon-

fler. « Nous espérons que le prototype sera visible au mois de janvier ou dans le courant du premier trimestre », ont-ils annoncé. En attendant, ce sont des montgolfières télécommandées que les participants ont pu découvrir. Parmi eux, Mélanie Masseboeuf, présidente de Gr'HandiOise et parapégique, a insisté sur l'importance de participer à ce projet fédérateur. Samuel Marie, tétraplégique qui a lancé ce projet, était là également et se réjouit que son rêve de pouvoir monter un jour dans une nacelle de montgolfière soit sur le point de se réaliser.



ÉGALE OPPORTUNITÉ. Présentation du projet « Side Fly » au hangar d'Écausseville en présence des représentants d'Audace Handi Évasion

Comment oublier son handicap en prenant les airs...

EN SEPTEMBRE, à l'occasion de la fête de l'aviation au hangar à dirigeables d'Écausseville, Philippe Lusloy et Pascal Huar, président et secrétaire de l'association Audace Handi Évasion, avaient présenté leur projet « Side Fly » qui doit permettre aux personnes avec handicap de pratiquer des activités sportives avec du matériel adapté.

La semaine passée, un séminaire intitulé « Plus léger que l'air » a permis d'aller plus loin dans la démarche en présence de 44 personnes venues de toute la France, certaines étant en situation de handicap moteur ou sensoriel (visuel), d'autres valides.

Au programme, de l'initiation pour les futurs élèves, puis un bilan des avancées techniques du Cockpit adapté PMR (personnes à mobilité réduite) avec les futurs utilisateurs.

Samedi, a eu lieu la présentation du projet aérostat dirigeable ultra-léger adapté PMR en présence des membres de communauté d'agglomération du Cotentin, Odile Thomine, présidente en charge de l'administration du Patrimoine



→ Les élus avec les responsables des associations et des participants à ce séminaire.

et des équipements touristiques et de loisirs, et Frédéric Lequibec, vice-président en charge de l'égalité des chances, de l'accessibilité de l'administration générale et des gens du voyage ainsi que

Christèle Castelain, représentant le président du Département Jean Morin et des membres de l'association des Amis du hangar à dirigeables d'Écausseville. Cela a été une occasion de partager les im-

pressions des futurs pilotes en situation de handicap qui vont s'initier aux techniques de mise en œuvre de montgolfières et de l'aérostat.

« C'est une expérience unique qui se présente aux

participants de ce séminaire. En rendant le ciel accessible à tous, le projet Side Fly permet aux personnes en situation de handicap de faire un pas de plus vers l'égalité. L'Agglomération a engagé un travail pour

l'accessibilité de ses lieux d'accueil au public, c'est donc tout naturellement qu'elle a souhaité s'associer à ce projet innovant afin de faire la promotion de la pratique HandiVol et contribuer à changer les regards », souligne Frédéric Lequibec.

« On se sent nager dans l'air »

Les personnes présentes ont pu découvrir le démarrage du cockpit avec deux pilotes. Il fut également possible de voir s'envoler les mini-ballons au Pays Chinoisais (mini-ballons radiocommandés) et se surélever des montgolfières.

Pour Mélanie, cela a été une journée de découverte avec son envol en aéroplume. « On se sent nager dans l'air », sourit-elle.

« Avec un regroupement de nos compétences, on peut réaliser de grandes choses », conclut Pascal. « Et nous espérons que le prototype sera prêt pour le mois de janvier 2023 ».





NOS VALEURS :

UNIVERSEL

Méthodes, valeurs, professionnels, structures et associations... le communisme implique la gestion quotidienne, pour que son environnement le vive tous.

POSITIF

Valoriser les initiatives positives et les axes communautaires en bénéficiant de tous, réaliser et développer des solutions, partager une philosophie de vie inspirante et motivante.

SOLIDAIRE

La communauté est d'abord fondée sur l'échange et le soutien entre membres, en créant la dynamique nécessaire au cœur de l'association.

RÉEL

g'handiOse rassemble en effet tout ce qui est réel : activités sportives, culturelles, temps d'écoute et de méditation, accès de méditation, accompagnement, entraide...

STIMULANT

La communauté g'handiOse stimule et favorise le développement personnel, en nous permettant d'être dans la résolution de problèmes qui nous touchent, et utiles à tous !

FIABLE

Bonnes pratiques : des méthodes, des avis, des conseils concrets par des personnes concernées, basés sur leurs propres expériences. Une grande fiabilité grâce à la définition du contenu ou elles s'appuient.

g'randiose

VOYONS GRHANDIOSE

Apprenons de l'expérience des autres. Gagnons du temps et de la motivation pour nous dépasser.



SOYONS GRHANDIOSE

Partageons nos méthodes, astuces, bons plans et avis avec la communauté. Contribuons à l'évolution positive de notre environnement.

OSONS GRHANDIOSE











Du « démonstrateur » au prototype.

2 mois entre le salon mondial de l'ULM à Blois et le séminaire « Plus légers que l'Air »...

Un challenge pour fabriquer le « démonstrateur », étape nécessaire avant la fabrication du cockpit 01 .

Christian, Gérard, Corentin, Arnaud, Samuel, Pascal, Philippe B et Philippe L n'ont pas compté leurs heures en atelier ou à distance pour commander des pièces, proposer des solutions.

Les remarques majeures suite à notre réflexion technique autour de la maquette à l'échelle 1 (Cf Carnet de Bord n°8), avaient été prises en compte pour la réalisation du « démonstrateur » :

- Entrée par l'arrière avec un passage de 80 cm pour un accès plus facile;
- Porte arrière verrouillable par l'occupant du compartiment;
- Pouvoir se tenir avec les mains en dehors de la cinématique;
- Arrimage modulaire du fauteuil dans le compartiment (rail aviation au plancher);
- Harnais de sécurité type aviation pour les occupants;
- Seuil d'entrée dans le compartiment de 7% maximum.

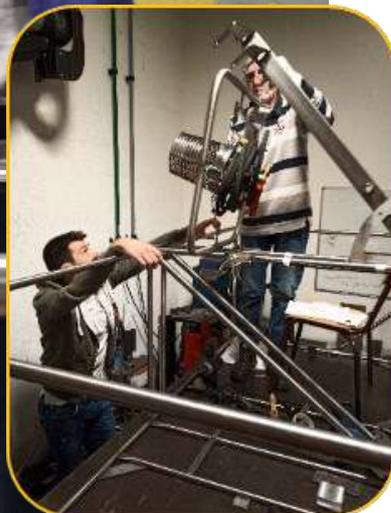
En ce qui concerne la fabrication du démonstrateur, celui-ci est réalisé en inox (Merci à Philippe Blanchard pour nous avoir mis en contact avec des industriels défaits toute concurrence).

Les choix de réalisation ont été avant tout de respecter la géométrie de la modélisation et d'assurer la résistance mécanique pour les essais à réaliser.

Les choix de construction ont été faits au mieux par rapport aux moyens à disposition et au délai de la réalisation très court. N'oublions pas que tous les acteurs sont des bénévoles et ont une activité.

Il faut voir dans le démonstrateur présenté au Séminaire « Plus Légers que l'Air », la continuité de la maquette Echelle 1 en tuyau PVC, ce démonstrateur a permis de poursuivre la réflexion qui va aboutir à la finalisation de l'étude de la maquette numérique pour engager la fabrication du prototype.

De décembre à mai 2023, l'équipe va se concentrer sur la modélisation, l'identification de fournisseurs, des tests sur le démonstrateur, l'assemblage du futur prototype, les démarches administratives de déclaration de ce prototype ULM classe 5, le choix de tissu pour coudre la première enveloppe du 1^{er} Side Fly !.





Dans le cadre du projet Handicap Innovation Territoire, **gHandiOse** a proposé que le Projet SIDE FLY soit présenté au public lors de la journée baptisée « Les Accessibles ».

Le jeudi 3 novembre, au parc des expositions de Lanester, dans un espace ouvert gratuit à tous, il était possible de rencontrer **Patrick DIEUZY** sur le stand *Side Fly* ainsi que de nombreux acteurs du handicap et de l'innovation dont **SWINGO**, notre partenaire « moyens terrestres »



Cet événement majeur a réuni des nombreux organismes et associations d'usagers.

Les visiteurs ont pu tester de nouvelles technologies et entendre les témoignages des ambassadeurs/personnalités concernées par l'inclusion des personnes en situation de handicap sur l'emploi, l'enseignement, l'habitat, la mobilité, les soins, la culture, le sport, etc.



Jaris productions

Zoubeir, Issu du centre de formation JARIS Act'Pro Ile-de-France Formation, en stage au sein de l'association, était présent lors du *Mondial ULM 2022* et lors de notre séminaire « Plus légers que l'Air ». Avec son équipement audio, il rencontre les acteurs du projet et relate nos « aventures » via des podcasts.

Nous tenons à remercier Eric CANDA, directeur de JARIS Production pour sa confiance, n'hésitez pas le contacter si vous avez des projets audiovisuels !



Misez sur une communication audiovisuelle

Créatrice de cohésion sociale

« Toucher chacun dans sa particularité, sa personnalité, sa différence, que ce soit d'origine, de milieu, de territoire, de sensibilité, de sexe, ou encore de génération ».

Depuis 2005, **JARIS Productions**, département de l'association Act'Pro Ile-de-France Formation, est une maison de production audiovisuelle, reconnue Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale (ESUS) et soutenant l'emploi des personnes en situation de handicap avec un travail d'insertion par l'activité économique.

JARIS Productions propose des réalisations qui vous ressemble et apportent du sens à votre communication en œuvrant pour l'égalité des chances et pour l'épanouissement personnel, citoyen et responsable, des individus.

Sous forme de reportages, films institutionnels, portraits, témoignages, interviews, films d'animation, motion design et documentaires, investissez sur des réalisations ludiques et impactantes.

Autant de formes d'expressions visuelles, portées par nos 20 ans d'expertises et l'exigence de vos attentes, capables de porter plus haut, plus loin, plus fort des sujets sur-mesure, miroirs de votre ADN, adaptées à vos publics cibles et à vos canaux de diffusion.

JARIS Productions, différents, et alors !

www.jaris.fr/productions/

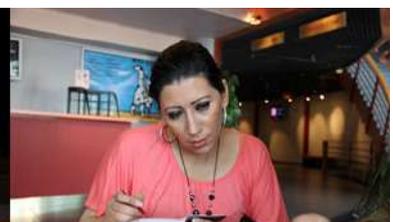
[01 56 86 86 81](tel:0156868681)

contact@actpro.fr



Lauréat de l'appel à projet «Les uns et les autres» du CNC

Ils nous font confiance : **Fondation Abbé Pierre, Institut Télécom, Fondation Caritas, Fédération Française du Sport Adapté (FFSA), Fédération Française Handisport (FFH), ENGIE, SFR, ERDF, Coca-Cola, NIKE, APRIL Assurances, Fédération Française de Football (FFF), Groupe France Télévisions, Groupe M6...**





PARTENAIRES MOBILISES



mouvly.com



groupe-g2m.com



swingo.info



baboulin.com



FlyDOO | LIGHT
SPORT
BALLOONS
fr.flydoo.fun

Comme
les Autres

commelesautres.org



gr(H)andiose
grhandiose.com



association Act'Pro
jaris.fr



ffplum.fr



ffaerostation.org



BAPTÊMES DE L'AIR - FORMATIONS
ÉVÉNEMENTIEL - TRAVAIL AÉRIEN

chosesdelair.com



Allons plus haut !



ORIOLUS
Where'll fly
oriolusfly.com



africacoeursafaris.com



ms-ballooning.ma