

Sommaire:

- ◆ Conception et fabrication de l'enveloppe p 1-5
- ◆ Visite de la Direction Générale de l'Aviation Civile p 6
- ◆ Formation p 6
- ◆ Rencontre avec les collaborateurs du groupe OCI p 7
- ◆ Conférence au Centre de Rééducation de Nantes p 7
- ◆ 54^{ème} Salon International de Aéronautique et de l'Espace p 8
- ◆ Meeting de Lohéac p 9-10
- ◆ Salon « Nantes Makers 2023 » p 11
- ◆ Évolution Cockpit p 12-13
- ◆ Premiers Vol Libres !!! p 14-23
- ◆ Agenda p 24

Conception et fabrication de l'enveloppe

Dès la finalisation des accords de sponsoring avec le Groupe OCI informatique & digital, nous avons pu finaliser le graphisme des panneaux de personnalisation de l'enveloppe. Fabien a réalisé les plans des panneaux de personnalisation avec le logiciel SOLIDWORKS et nous avons lancé la mise en œuvre du chantier couture !

(cf carnet de Bord n°11)

Mercedes TARAVILLO, au sein de son atelier à Annonay, a partagé son savoir-faire avec les membres de l'association, en supervisant la couture, l'impression numérique des panneaux de personnalisation du Groupe OCI informatique ...



Coudre et assembler des centaines de mètres de tissu fût une découverte pour certains d'entres nous.



Conception et fabrication enveloppe



Les rencontres au sein de l'atelier de Mercedes, restent fidèles à notre adage « **Faire les choses sérieusement, sans se prendre au sérieux** » !

Retour en images sur ces trois mois d'assemblage de quelques 1.350 m² de tissu, de kilomètres de fils et de centaines de mètres de sangle ...



Conception et fabrication de l'enveloppe



Conception

et fabrication de l'enveloppe

Après ces trois mois de gestation, l'émotion est vive pour toute l'équipe.

Le 14 juin 2023, 240 ans après la démonstration des frères Montgolfier, à Annonay, l'enveloppe du Side Fly 01 prenait ses premières bouffées d'air !





Visite de la Direction Générale de l'Aviation Civile

19 avril 2023. Présentation du Concept Side Fly à une délégation de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC Ouest), au sein de nos nouveaux locaux à Oudon, que nous partageons avec l'association Ciel de Loire.

En présence de José-Luis CARILLO, ambassadeur du Concept Side Fly, l'équipe technique locale a présenté nos équipements et les avancées de la conception du cockpit.



Formation

S'engager dans une formation de pilote ULM nécessite le passage dans une salle d'examen pour obtenir le brevet théorique des les six classes d'ULM.



Classe 1, le paramoteur



Classe 2, le pendulaire



Classe 3, le multiaxe



Classe 4, l'autogire



Classe 5, l'aérostaf ultra-léger



Classe 6, l'hélicoptère ultra léger

Visio-conférences pour révisions en commun, visites d'installations aéronautiques pour échanger avec les contrôleurs aériens, stage de révision avec Alain Réveillon (membre du comité directeur FFPLUM - responsable de la section HANDIVOL - pilote instructeur ULM), rien n'a été épargné aux élèves.

Tout « ce travail personnel et collectif » a payé !

Samuel et Pascal ont validé leur théorique !

C'est vrai que c'est du boulot !



Rencontre avec les collaborateurs du Groupe OCI

Le 23 mai, l'agence du Groupe OCI de la région Nantaise inaugurerait ses nouveaux locaux à Carquefou.

Une belle occasion de rencontre entre les collaborateurs de notre sponsor et quelques membres de l'équipe Side Fly.



Conférence

Le 24 juin, nous avons pu présenter notre projet de montgolfière adaptée au centre de rééducation de Nantes. Un moment symbolique, quelques semaines après le décès de Philippe Pozzo di Borgo qui avait marqué de sa bienveillance cet établissement. Merci infiniment à toute l'équipe de l'association APRAIH qui nous a reçu dans ses locaux et aux personnes présentes pour leur curiosité.

À cette occasion, nous avons rencontré Olivier, pilote professionnel avion avant son accident. L'équipe du premier Side Fly s'étoffe !



54^{ème} Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace



Le 20 juin 2023, une délégation Side Fly s'est portée à la rencontre des acteurs de l'industrie aéronautique mondiale aux journées professionnelles du 54^{ème} Salon du Bourget.

Reçue par notre partenaire DASSAULT SYSTEMS, en compagnie de Sébastien PERROT (président de la Fédération Française ULM) et de Alain REVEILLON (responsable de la commission HANDIVOL), notre délégation eu le privilège d'échanger longuement avec Monsieur Bernard CHARLES, président du Conseil d'administration de Dassault Systèmes.



Monsieur Christos YANNICOPOULOS, directeur général délégué **Groupe OCI informatique**, notre sponsor historique, était présent à nos côtés pour cette journée, « les yeux tournés vers le ciel ! ». Nous avons longuement échangé sur les contours du partenariat qui nous lie.





Meeting de LOHEAC



SLA CHARCOT

ASSOCIATION POUR LA RECHERCHE CONTRE LA MALADIE DE CHARCOT

Le 11 janvier 2007, **Christian Stiesz**, aérostier professionnel, décède de la maladie de Charcot. Il était, depuis 1976, un des premiers aérostiers Français (les vieux bruleurs) à faire revivre la montgolfière en France.

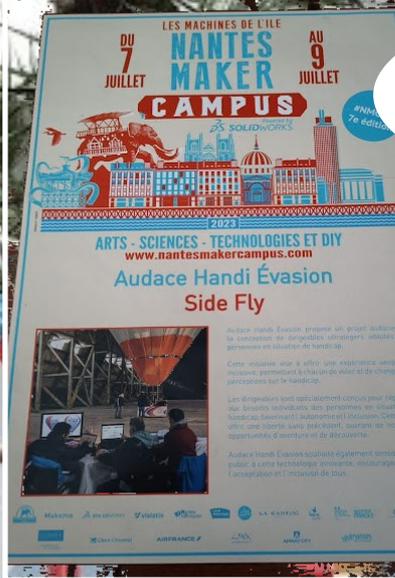
En 2009 son frère **Jean-Marie Stiesz**, **Christian Gandon** et **Dany Dan Debeix**, entourés de leurs amis ainsi que d'anciens élèves aérostiers, décident de créer une association afin d'aider la recherche.

Retour en images sur ce week-end du 24 et 25 juin.

Des membres du Concept Side Fly ont fait le déplacement pour soutenir l'initiative de l'équipe SLA Charcot Lohéac.







Salon « Nantes Makers 2023 »



Une délégation Side Fly était présente les 7, 8 et 9 juillet à Nantes au Maker Campus, power by SOLIDWORKS (Dassault Systems). Un événement incontournable de la créativité, de l'innovation et du DIY (Do It Yourself) !

Nous y avons exposé le concept en 2022 et rencontré des passionnés de technologie.

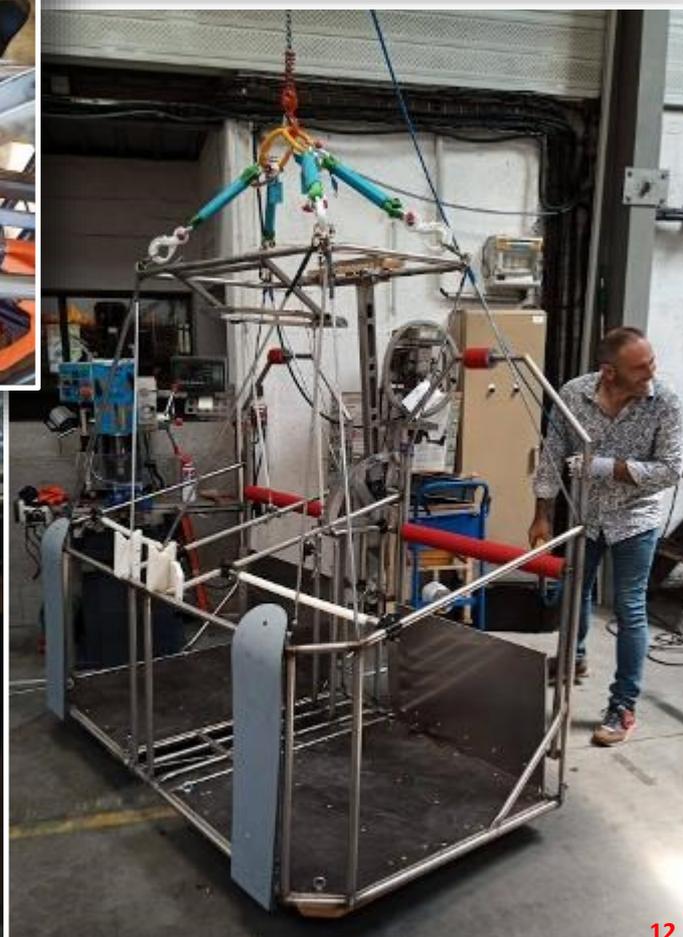
Cette année encore, nous avons pu faire des rencontres enrichissantes, notamment avec des Fablab, des inventeurs qui cherchent des solutions innovantes et nous aiderons à rendre le ciel accessible à toutes et à tous.



Évolution Cockpit

Pendant que ciseaux et machines à coudre sont maniés à Annonay, l'équipe Nantaise s'affaire autour d'une presse hydraulique pour sertir les élingues en inox au sein du spécialiste **CORDERIE DOR**, d'un treuil pour réaliser les opérations de pesage, et de toute la panoplie du « géotrouvetout » mécaniciens soudeur ...

Les raccords de flexibles propane, les patins en bois de protection, l'habillage en Cordura au sein des **Ateliers CAIRN Gonflables**, des plaques en plexiglass, réglage des éléments de motorisations ... Autant de matériel à trouver, à installer, de transport de matériel à réaliser ...





Premiers Vol **Libres** !!!



Le premier essai en vol est arrivé ...

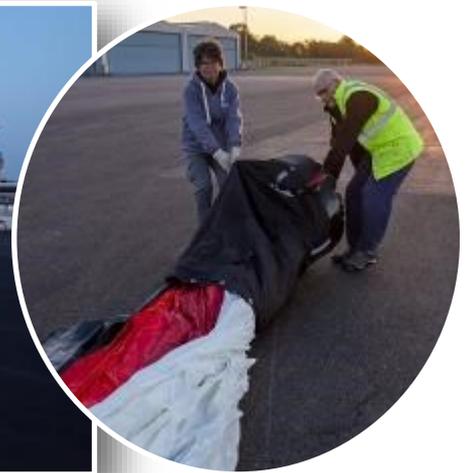
Lundi 07 août 2023, les conditions météorologiques semblent favorables, après ces 15 derniers jours de mauvais temps.

La nuit est agitée pour certain, mais le stress s'estompe avec le lever du soleil et l'action. L'équipe est présente, le matériel est prêt et enfin Eole est avec nous !

GO !

La piste de l'Aérodrome d'ANCENIS est à nous !

L'agent AFIS nous accompagne pour cette première, une montgolfière nous invite à la suivre...



05:00

METAR LFFI - Anc...
metar-taf.com

Ancenis Airfield
LFFI - Département de la L...

METAR TAF NOTAM Prev Aéro

LFRS 05:00 LT 6m

VFR 11 °C 1 kt

Pas d'avis de brouillard Aucun ruissellement 280°

10 km+ Non 1023 hPa

Vue Base cloud 06:52

7/25 Changer









Vol validé !

Cinétique du Cadre de charge principal : **Validé !**

Résistance structurelle du cockpit : **Validé !**

Centre de gravité : **Validé !**

Ergonomie accès commande de vol : **Validé !**

Efficacité des patins train d'atterrissage : **Validé !**

Forme et finition de l'enveloppe sous pression : **Validé !**

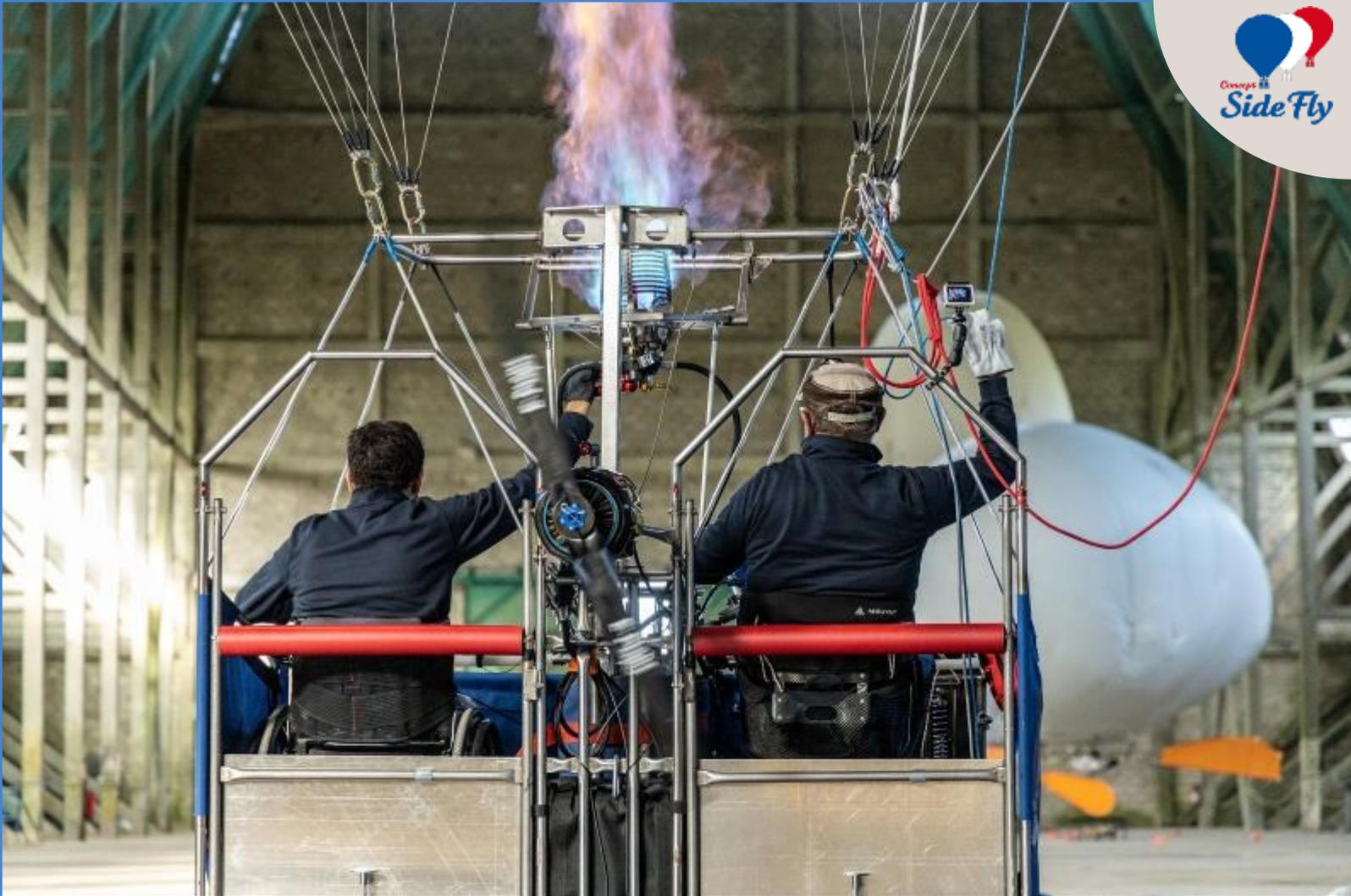
Action sur les cordes de soupape, de ventaux : **Validé !**



Adaptation et habillage

Du 12 au 18 août, Le Hangar à Dirigeable d'Ecausseville nous a de nouveau ouvert ses portes. Les amis de l'association qui entretiennent ce patrimoine aéronautique exceptionnel étaient au rendez-vous pour nous soutenir moralement et nous faire découvrir quelques spécialités locales (44...). Le Side Fly 01 groupe OCI, a fait ses premiers «8» dans le Hangar, les conditions météorologiques étaient favorables pour qu'il se gonfle de l'air pur du Cotentin ...











Agenda



01 - 02 & 03 sept : Mondial ULM (Blois - 41)

Samedi 02 septembre :

- 17h00 : Conférence « Concept Side Fly » sous la tente grande Fédérale animée par Aérobuzz
- 19h00 : Baptême Side Fly 01 Groupe OCI

15 - 16 et 17 septembre : Séminaire « Un Ciel pour Tous » (Hangar à Dirigeable - 50)

À l'occasion des journées portes ouvertes du site du Hangar à Dirigeables (*fête du hangar volant*), pilotes et équipages handi-valides d'aérostats et parapentes vont partager leur passion.

Un événement co-produit par :

- Audace Handi Evasion, Eurenciel (Handiciel),
- Oriolus Whee'll Fly,
- Swingo,
- Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville et soutenu par Communauté d'Agglomération du Cotentin.

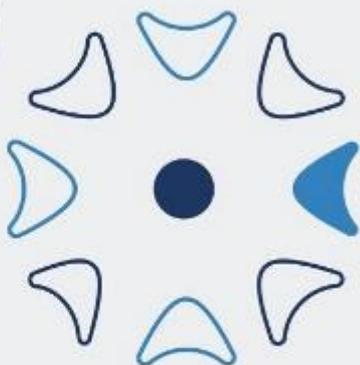
Ces équipages, œuvrant pour l'accessibilité des sports aériens, seront unis sous la bannière « Un Ciel pour Tous »



06 octobre : Évènement OCI

(Strasbourg - 67)

SPONSOR HISTORIQUE



groupe
OCI



MECENES EN COMPETENCES ET MATERIEL



The **3DEXPERIENCE**® Company



FÉDÉRATIONS AERONAUTIQUES - ASSOCIATIONS - OPERATEURS



F.F.A.



ORIOLUS
Wheell fly



association Act'Pro

