



# CARNET DE BORD

## n° 22

01 décembre 2024

contact@audace-handi-evasion.org  
+33 (0)6.37.99.94.41

Porté par



Siège social  
43 rue de la Montagne  
44100 NANTES



### Sommaire

Mobilité et Autonomie	1 - 5
Nouveau cockpit Side Fly OCI	6 - 7
Démarches de Sponsoring mécénat	8
Programme	9

## Mobilité & Autonomie

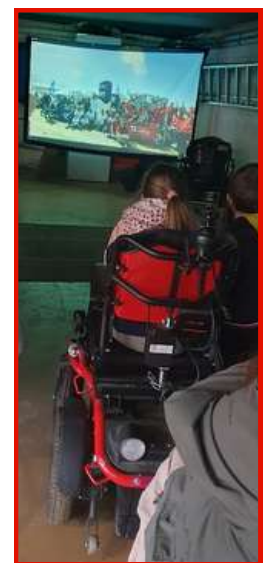
Le week-end des 9 et 10 novembre, nous avons pris la route vers Niort avec pour objectif de trouver des solutions permettant d'améliorer notre autonomie de déplacement sur des terrains exigeants.



Accueillis par **Mathieu et sa famille** à l'Oasis de l'association **T.I.T.A.N (Toute Incapacité Trouve Adaptation Nécessaire)**, nous avons participé à deux jours d'échanges avec une trentaine d'invités, une occasion pour présenter le dernier film de l'association.

Toujours fidèle au rendez-vous, notre partenaire en mobilité terrestre **SWINGO (Philippe)** nous a offert l'opportunité de tester des engins "improbables".

La compagnie de montgolfières **Terres d'Envol (Yann et son équipe)**, qui soutient notre projet depuis ses débuts, a partagé son activité et ses expériences de vol. Un projet de bivouac dans les marais, avec un décollage au lever du soleil, commence à prendre forme...



Ces journées de réflexion ont été l'occasion de tester différents véhicules adaptés à la mobilité au sol, conçus pour transporter du matériel et des équipages.

Notre objectif est de développer un **véhicule léger, pliable, polyvalent et fiable**, capable de faciliter la **récupération du matériel et des équipages sur des terrains accidentés, tout en simplifiant nos déplacements sur les sites de bivouac.**



Ce véhicule d'assistance offrira une conduite adaptable, soit en position assise sur la plateforme avec rampe (pour une utilisation autonome en fauteuil roulant), soit en position debout.

Il permettra de transporter :

- 2 personnes, dont une en fauteuil roulant.
- 1 conducteur accompagné de 3 cylindres de gaz (environ 120 kg).
- 1 conducteur avec l'enveloppe d'un Side Fly.



Et pourra tracter un cockpit grâce à un essieu léger, équipé de 2 roues et d'une petite barre de flèche.

Fixé sur à l'avant de la remorque, il devrait pouvoir être mis en place par une seule personne.

Les 2 batteries de 500W, permettront d'alimenter un éclairage fixé sur mat d'éclairage amovible ...

**Il nous restera à baptiser cet engin "improbable" ! Side-Side ?**



## Mobilité & Autonomie : base de vie

Nous avons enrichi notre équipement de bivouac avec un groupe électrogène alimenté par des panneaux solaires.



Cela nous permettra de faire fonctionner nos deux réfrigérateurs, de recharger nos smartphones, d'alimenter notre matériel vidéo, ainsi que les éclairages et autres dispositifs nécessaires.



Exposés durant plusieurs jours aux variations des conditions climatiques, nous avons parfois dû improviser sur certains bivouacs, en fabriquant avec les moyens à disposition un abri de fortune pour nous protéger tantôt du soleil, tantôt de la pluie.

**Ni une, ni deux, nous avons décidé qu'il était temps d'investir dans une solution durable pour enfin nous mettre à l'abri... et dire adieu aux bricolages d'urgence !**



La conception et la fabrication de notre tente de réception "Side Fly" reflètent pleinement notre engagement en faveur d'une démarche résolument inclusive et collaborative !

Lorsque l'idée de créer un abri pour nos événements a émergé, **Gilles** s'est spontanément porté volontaire pour relever ce défi.

Membre de notre équipage, **Gilles** nourrissait depuis longtemps le désir de s'initier aux techniques de fabrication d'enveloppes de montgolfières. Son ambition : développer des compétences lui permettant de contribuer activement à nos projets, que ce soit pour la réparation d'enveloppes, la confection de protections, ou encore la création de sacs d'accastillage.

Au-delà de notre association, il espère également transformer ces savoir-faire en une opportunité enrichissante pouvant lui ouvrir des possibilités professionnelles.



**Mercédès** a généreusement proposé d'accueillir Gilles dans son **Atelier Annonéen du Ballon** pour lui offrir une initiation et une formation dans notre cadre associatif..

(<https://atelier-annoneen-du-ballon.com/>).



**Samuel, Clément, Alain, Emmanuelle, Geneviève, Sandra, et Luc** ont fait leurs premières armes en participant à la fabrication des Side Fly OCI et APICIL. Désormais, c'est au tour de **Gilles** de prendre la relève !



Nous avons recensé les chutes de tissu utilisées pour la fabrication des "Side Fly" OCI et APICIL. **Fabien** a repris son travail sur **SolidWorks** pour élaborer les plans.

**A l'heure où nous éditons ce Carnet de Bord, Gilles est penché sur la machine à coudre jusqu'à la fin décembre !**

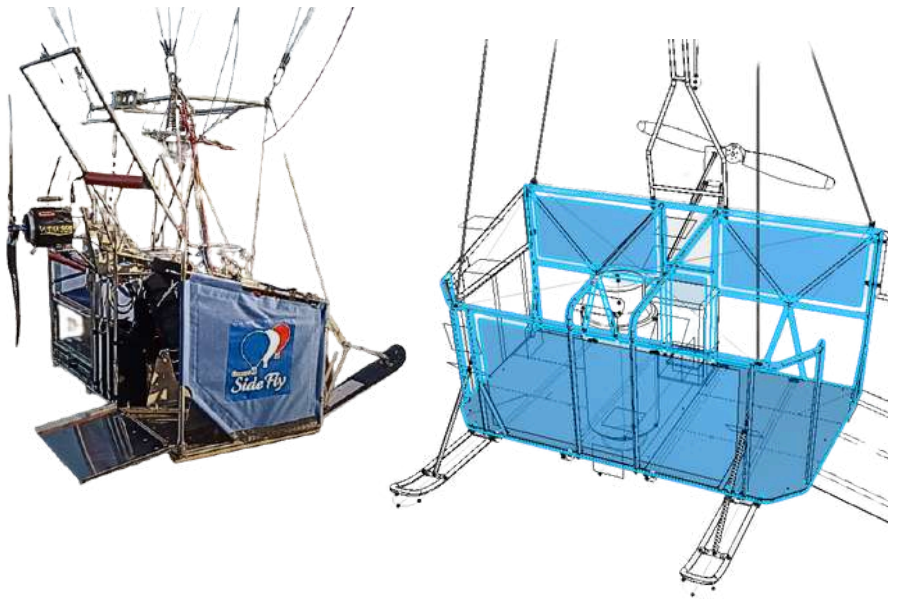


## Nouveau cockpit Side Fly OCI

Le cockpit du Side Fly OCI “Rendez-nous Meilleurs” a confirmé la pertinence de notre concept. Les vols réalisés cette année en sont la preuve.

Pour réaliser des vols plus longs (autonomie = sécurité) et atteindre des altitudes plus élevées, nous avons décidé d'équiper le Side Fly OCI d'un cockpit plus léger.

Ce choix s'appuie sur l'expérience acquise lors de la conception et de la fabrication du cockpit du Side Fly APICIL “Unique, Ensemble”.



La création d'un second cockpit pour le Side Fly OCI représente un investissement conséquent, tant en termes de temps dédié par nos bénévoles qu'en budget pour l'association.

Cet engagement nous permettra d'optimiser les performances des deux Side Fly et d'assurer une homogénéité de notre flotte.



# Nouveau cockpit Side Fly OCI

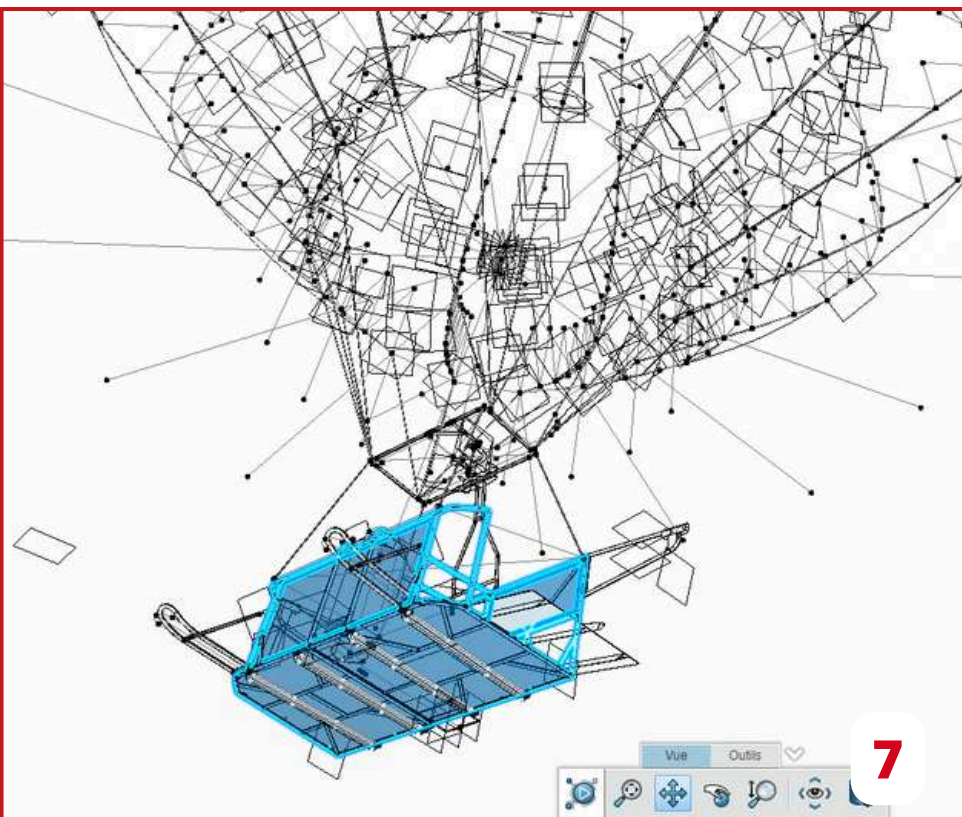
C'est à Parthenay, dans les locaux de l'**Atelier Gustave**, que seront réalisées les opérations de soudure, de cintrage et de découpe laser.

Grâce à la proximité géographique de cette structure avec notre base de Nantes, nous pourrons rencontrer régulièrement Thomas et son équipe tout au long de ce projet.



L'Atelier Gustave, spécialisé en ferronnerie d'art et fine, se distingue par la conception de pièces complexes.

Thomas et son équipe maîtrisent l'outil 3D SolidWorks pour réaliser des éléments précis, notamment destinés à des applications aéronautiques, en partenariat avec le motoriste électrique Flying Ohm



# Démarches Sponsoring & Mécénat



Sans le soutien de nos partenaires, sponsors et mécènes, nous ne pourrions atteindre nos objectifs.

Nos besoins financiers sont à la hauteur de nos ambitions !

- Ballons ultra-légers (BUL)
- Montgolfières certifiées pour 7 personnes (dont 2 places pour personnes à mobilité réduite)
- Dirigeables ultra-légers (ULM Classe 5)
- Matériel terrestre pour assurer notre autonomie
- Moyens de transport

Avec l'aide de l'agence **Colibri PARTNERS** (Emmanuelle Tamisier), nous avons élaboré des dossiers pour présenter "Concept Side Fly" aux entreprises qui nous accompagneront dans nos prochaines aventures.



**Vous avez connaissance d'une entreprise qui pourrait valoriser ses valeurs et s'engager dans un projet inclusif ?**



Montrez nos films de présentation !  
(Clip Side Fly et Présentation de l'équipe)

Contactez Pascal au 06.37.99.94.41.

Il pourra vous proposer un dossier sur-mesure, personnalisé selon vos besoins.

Ensuite, Emmanuelle peut prendre le relais pour garantir un partenariat "gagnant-gagnant", bénéfique pour toutes les parties.

- Dossier sponsoring pour chaque type de ballon
- Dossier Mécénat dans le cadre de la Responsabilité Sociétale des Entreprises, accessible dès 1.500 € (soit après rescrit fiscal un coût de 600 €)





# PROGRAMME PREVISIONNEL 2025



**SAVE THE DATE**



Du vendredi 28 février au dimanche 02 mars :

- **Hangar à dirigeable Ecausseville**

Du jeudi 01 mai au dimanche 04 mai :

- **Bivouac "Mont Saint Michel"**

Du jeudi 29 mai au dimanche 01 juin :

- **Hangar à dirigeable Ecausseville**

Projet

Du lundi 16 au dimanche 22 juin :

- **Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (Le Bourget)**

Du vendredi 27 au dimanche 29 juin :

- **Weekend Charcot - meeting de Lohéac (Sud Rennes)**

Projet

Du jeudi 14 au dimanche 17 août

- **Championnat du Monde ULM (Chambley - Meurthe-et-Moselle)**

Du jeudi 04 au dimanche 07 septembre

- **Mondial ULM (Blois)**

Du Jeudi 18 au dimanche 21 septembre

- **Coupe ICARE (Saint Hilaire près de Grenoble)**

Du vendredi 03 au dimanche 05 octobre

- **Montgolfiades Inter-Entreprises de Valenciennes**

Octobre - Novembre 2025

Projet

- **Bivouac du Haut Diois (Drome)**
- **Maroc**

## SPONSORS



## MECENES EN COMPETENCES ET MATERIEL



## FÉDÉRATIONS AERONAUTIQUES - ASSOCIATIONS

