



*Projet*

# Side Fly



AUDACE  
HANDI  
ÉVASION

[audace-handi-evasion.org](http://audace-handi-evasion.org)

# Projet Side Fly : sommaire



## Le Projet

Objectifs	p.3 - 4
Moyens	p.5 à 10
Eco-conception	p.11
Bénéfices	p.12

## Programme et communication

Communication	p.13
Programme	p.14 à 16

## Partenariat

Sponsoring	p.17
Mécénat	p.18

## Ambassadeurs, fédérations, organismes

Ambassadeurs	p.19
Fédérations, Organismes mobilisés	p.20

## L'équipe Projet, l'association

Equipe Projet	p.21
L'association	p.22
Contacts	p.23

# *Projet Side Fly :*

Un projet ambitieux et innovant

1

Concevoir et fabriquer une flotte de montgolfières dirigeables, adaptées, afin que même en situation de handicap nous puissions voler de nos propres ailes.

2

Valoriser le handicap et briser les préjugés.

3

Démontrer au plus grand nombre qu'un investissement personnel et collectif, permet de survoler les obstacles.

4

Inspirer : présenter nos aéronefs, équipages et partenaires sur des meetings aériens et «expéditions voyages» médiatiques...

## *Projet Side Fly* : les objectifs

- Permettre à des personnes en situation de handicap de voler en ballons
- Former les personnes en fauteuil au pilotage en toute autonomie

### L'objectif ? Une autonomie complète pour l'équipage !

- L'équipage doit pouvoir évoluer autour de l'aérostat le temps de sa mise en œuvre,
- Prendre place à bord sans assistance,
- Être autonome pour toutes actions de pilotage.

À chaque étape du projet les aspects ergonomiques, communication, programme de vols des Side Fly, sont validés par une équipe handi-valides.

# Projet Side Fly : les moyens

## Base de réflexions de l'équipe technique

Dany Cleyet MARREL, pilote inventeur a conçu la plate forme « Ciné Bulle »

Un concept développé pour des prises de vues.

Légère, démontable, facilement transportable avec une mise en œuvre rapide, la “Ciné Bulle” est utilisée pour la réalisation de nombreux documentaires depuis 1984.

 [radeau-des-cimes.org/cinebulle/](http://radeau-des-cimes.org/cinebulle/)

 [www.youtube.com/watch?v=ilp2zHyPVKA](https://www.youtube.com/watch?v=ilp2zHyPVKA)  
*Au-dessus de l'Ardèche en Cinébulle (émission Faut pas rêver)*



En juillet 2021, Jean-François RIGOLLET, obtient pour le “Coco Bulle”, les autorisations administratives pour proposer des vols touristiques et publicitaires au-dessus des atolls, entre Papara et Teahupo’o.

Ces biplaces motorisés évoluent au dessus d’environnements peu propices aux atterrissages des « ballons libres », ils ont démontré leur fiabilité et la sécurité offerte par leur système de propulsion,

# Projet Side Fly : les moyens



Fédération Française d'ULM



Débuter Pratique La Fédération Sécurité Sport Médias Actualités Agenda Mondial ULM de Blois 2021



Afin d'être en conformité avec la réglementation aéronautique européenne cet aérostat intégrera la classe 5 des ultra-légers motorisés et s'intégrera au programme **HANDiVOL** de la Fédération Française d'ULM.

*Le rêve de voler, en autonomie, accessible à des personnes en situation de handicap.*



# Projet Side Fly : les moyens



The screenshot shows a Zoom meeting interface. At the top, there are several video thumbnails of participants, including one labeled 'JR' and another '+4'. Below the thumbnails is a toolbar with icons for chat, mute, video, and other functions. The main area of the screen is shared, displaying a mind map titled 'Side Fly' and technical diagrams. The mind map branches into 'Conception', 'Objectif', and 'Equipe'. The 'Conception' branch includes 'Gonflage/Levage', 'Decollage', 'Vol', 'Atterrissage', and 'Energie'. The 'Objectif' branch includes 'Cadre Administratif' and 'Handicap'. The 'Equipe' branch includes 'Pilote' and 'Equipiers'. The 'Vol' branch includes 'absorber les chocs', 'Amortissement', 'La nacelle peut rebondir', 'choc', 'Injection', 'La nacelle peut être traînée', 'phénomène de turbulence', 'Inconfort', and 'être bien dans l'axe du vent'. The 'Atterrissage' branch includes 'Les personnes doivent être à la verticale' and 'Subtotal: 7'. The 'Energie' branch includes 'Electrique', 'autonomie?', 'batteries', 'Poids?', and '15kg'. The 'Cadre Administratif' branch includes 'Inferieur à 450kg', 'Inferieur à 2000m cube', 'classe 5', 'voir nouvel législation en aéronautique', and 'Nécessité d'un moteur'. The 'Handicap' branch includes 'Handicap', 'sport d'équipe', 'être commandé de bord comme un pilote (décollage/atterrissage)', 'catégorie classe 5, M', 'Appareil bi place', 'possibilité d'infléchir la direction', 'Options', and 'Se promener en l'air dans le fil du vent'. The 'Pilote' branch includes 'accessibilité', 'dans un fauteuil roulant', 'Arimage', 'responsable de la sécurité', 'role', and 'Pilote tout seul'. The 'Equipiers' branch includes 'assurer la mise en oeuvre', 'Equipiers', and 'Formation'. The 'Amortissement' branch includes 'La nacelle peut rebondir', 'choc', 'Injection', 'phénomène de turbulence', and 'Inconfort'. The 'choc' branch includes 'La nacelle peut être traînée', 'phénomène de turbulence', and 'Inconfort'. The 'Inconfort' branch includes 'être bien dans l'axe du vent'. The 'Subtotal: 7' branch includes 'Subtotal: 7'. The 'Electrique' branch includes 'Electrique', 'autonomie?', 'batteries', 'Poids?', and '15kg'.

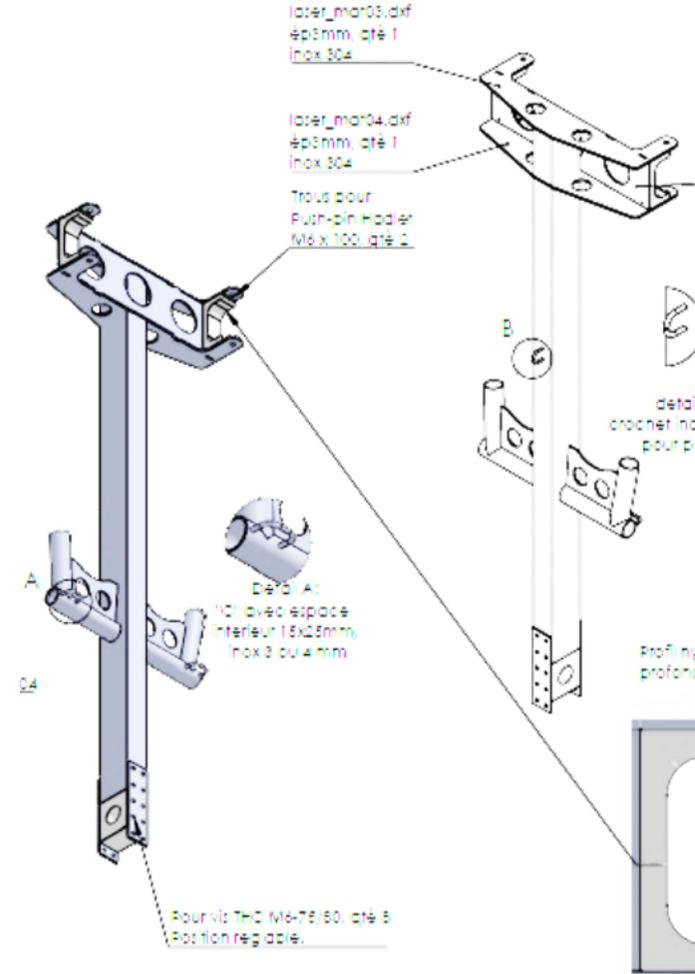
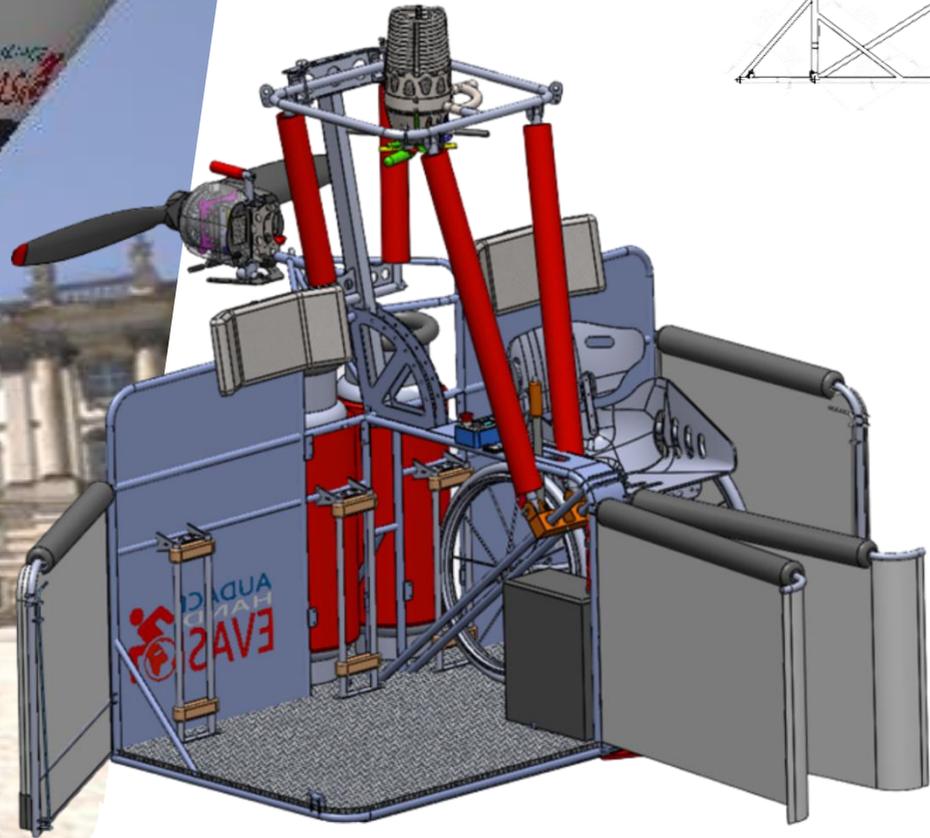
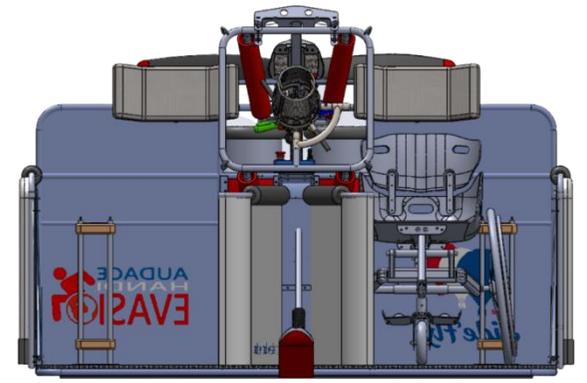
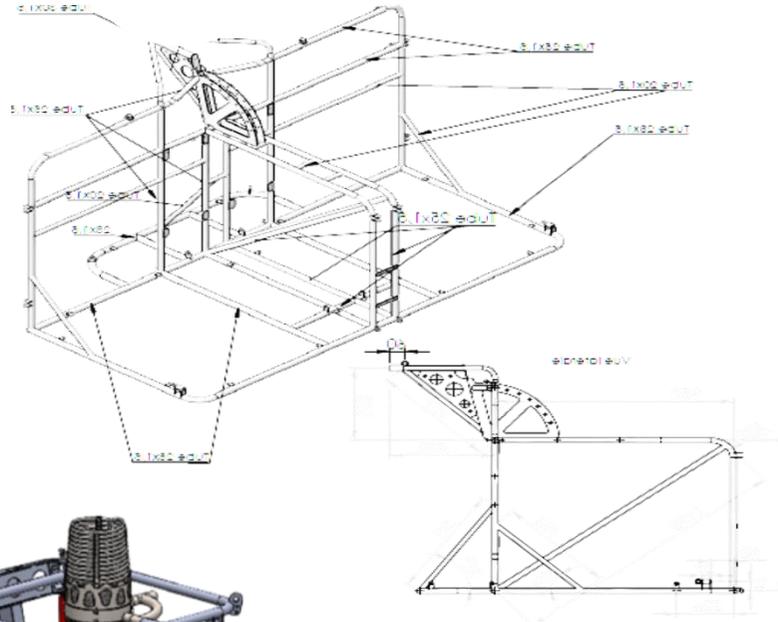
Une équipe Projet de bénévoles « **handi-valides** » aux **multi compétences**, motivée pour concevoir ou adapter **des innovations technologiques**.

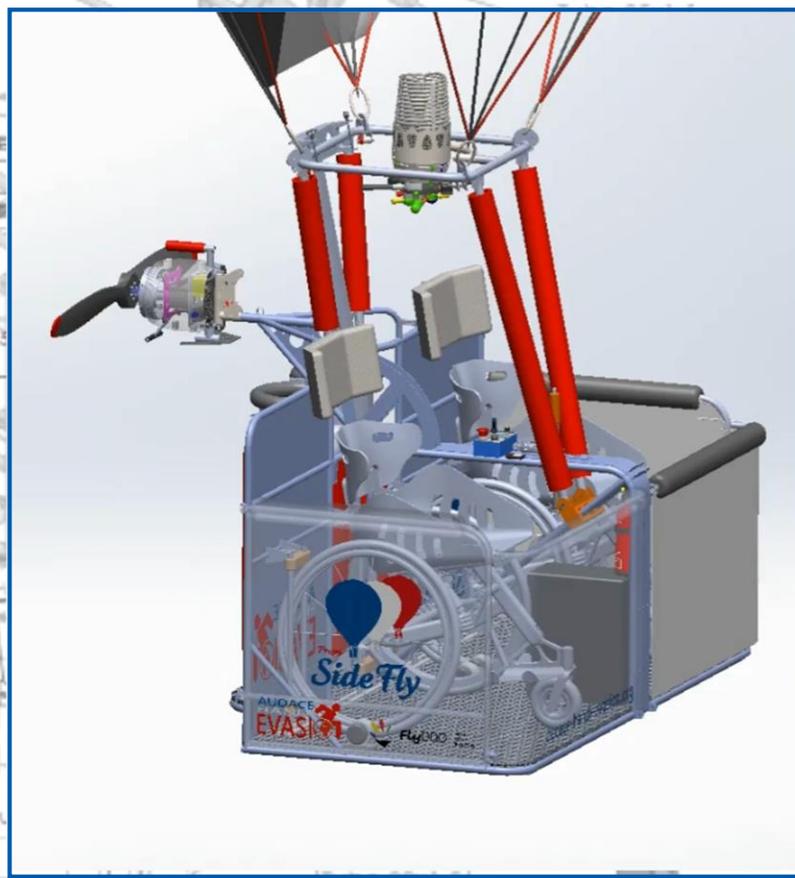
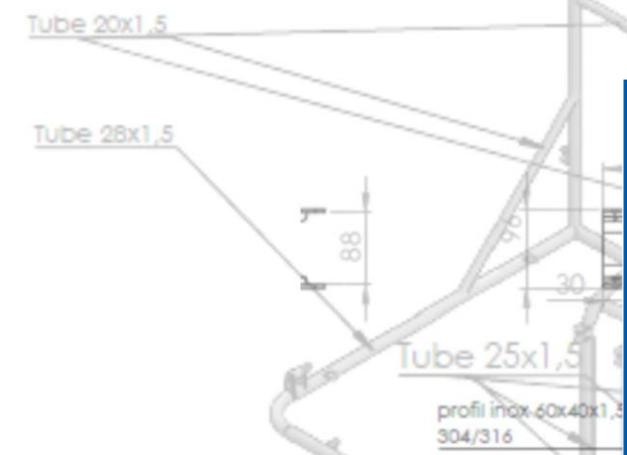
- Bras articulé reliant le cockpit au cadre de charge,
- Moteur électrique silencieux,
- Airbag de protection,
- Électrovanne pour commande brûleur à distance,

... etc ...

- Fauteuils roulants (passager/pilote) indépendants de la structure avec équipements spécifiques permettant une autonomie quelque soit le terrain,
- Réserves énergies,
- Équipement de 3 caméras 360° pour diffusion live.
- Moyens terrestres adaptés afin que l'assistance au sol puisse être assurée par des personnes en situation de handicap,

# Projet Side Fly : Croquis cockpit





**Fauteuils roulants (passager/pilote) indépendants de la structure permettant une autonomie**

Compre  
6 qté 2,  
mm  
Pour vis THC M6-75/80, qté 8  
Position réglable.

## Projet Side Fly : Moyens terrestres

Un ULM Classe 5, bien que dirigeable, ne peut pas toujours, au vu de la surface de l'enveloppe exposée, revenir sur son terrain de décollage au-delà d'un vent supérieur à 7knts soit +/- 14 km/h.

Fort de ce constat nous concevons avec notre partenaire SWINGO, un module « moyens terrestre » :

- Remorque pour transport du matériel et source d'énergie (groupe électrogène alimenté par panneaux solaires),
- Véhicules adaptés PMR, tout terrain permettant le retour de l'équipe après l'atterrissage et le transport du matériel.

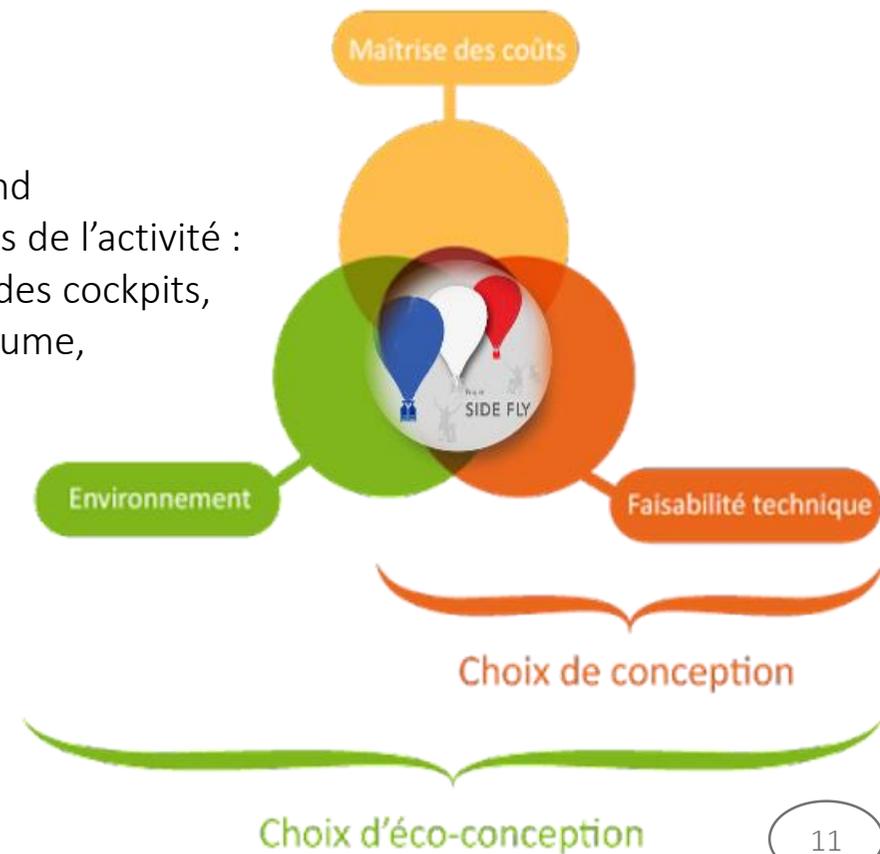


# Projet Side Fly : les moyens

L'équipe projet Side Fly s'engage dans une **démarche d'éco-conception** afin de réduire l'impact de son activité sur l'environnement.

Un inventaire du cycle de vie et une évaluation des impacts environnementaux établis afin d'orienter les choix de conception et d'organisation du projet Side Fly.

- Cette évaluation d'impacts prend en compte les différentes phases de l'activité :
- la conception et la fabrication des cockpits,
  - le type d'enveloppes et leur volume,
  - le nombre d'ascensions.



# Projet Side Fly : les bénéfices

Une personne en fauteuil

pilote en totale autonomie

## Un projet inclusif

Une réflexion qui prend en compte les particularités du pratiquant en situation de handicap.

Toutes et tous deviennent membre d'équipage, dès leur premier contact dans le milieu aéronautique :

**participent au briefing** : décision de décollage en fonction des conditions météorologiques, plan de vol, procédures radios, mesures d'urgences...

**sont actifs** pour la mise en œuvre au décollage et à l'atterrissage,

**s'impliquent** dans les actions de navigation,

**pilotent** en « double commande » avec un instructeur

## L'autonomie & l'accomplissement personnel

Les bienfaits du sport, dans le parcours de vie d'une personne en situation de handicap, permettent de développer ses capacités physiques et d'améliorer son indépendance.

Toutes les adaptations pour le handicap vont servir aux valides



# Projet Side Fly : la communication

Communiquer en live sur les réseaux sociaux permet de changer de regard, pour un monde plus inclusif !

Pendant les meetings aériens et les expéditions thématiques, les équipages partagent leurs aventures. Les caméras 360° diffusent en direct les images du vol sur écran géant, les réseaux sociaux ...

Ces reportages démontrent, qu'avec du matériel adapté, un investissement personnel et collectif, les obstacles peuvent être surmontés.

## Les équipages Handi-Valides Side Fly :

- Brisent certains préjugés (impossible de savoir qui est en situation de handicap à bord d'un Side Fly...),
- Font la promotion de la pratique **HANDiVÖL** auprès du public (animations/conférences sur un stand mis à disposition par les organisateurs), transmissions des images cockpit sur écrans, interviews médias locaux...
- Suscitent des vocations en effectuant des vols d'initiations.



# Projet Side Fly : Programme handi-valides



Expéditions thématiques



Expéditions thématiques





# Projet Side Fly : meeting aériens

Exemples d'événements aéronautiques ou nos équipages sont invités :



<https://www.pilatre-de-rozier.com/lmab/lmab-concept/>

## Promotion de la pratique **HANDIVOL**



[https://balloonfiesta.com/ Albuquerque International Balloon Fiesta](https://balloonfiesta.com/Albuquerque International Balloon Fiesta)

<https://www.coupe-icare.org>

<https://mondialulm.fr> (Blois)

<https://www.festivaldeballons.ch/estival International de Ballons de Château d'Oex>



# Projet Side Fly : expéditions thématiques

En s'appuyant sur le **réseau mondial des pilotes amateurs et professionnels**, connaissances des membres de l'équipe, nous pouvons organiser des "Voyages/Expéditions" à thèmes dans de bonnes conditions logistiques avec un soutien local pour :

- les autorisations administratives de survols, le dédouanement du matériel, la connaissance des conditions météorologiques et sites,
- l'accès au carburant des Side Fly
- des repérages pour les conditions PMR des infrastructures de séjour,
- la location ou l'équipement de véhicules ou animaux de portages adaptés.
- la possibilité d'affréter des montgolfières locales pour les membres du groupe qui n'ont pas de soucis de mobilité.
- l'accès aux infrastructures médicales si besoin.

Pour chaque voyage de **groupe Handi-Valide**, une équipe projet est mise en place impliquant chaque participation avec des responsabilités en fonction des niveaux de compétences, une **thématique est développée**, un **rapprochement avec des institutions locales** (associations, fondations) permet un **jumelage équipe Française et Pays d'accueil**, un **projet de reportage est défini** (reportages diffusés au jour le jour et film à présenter au retour lors d'événements).

Une opportunité d'investissement en amont pour valoriser des compétences, mobiliser les esprits, rêver ...

## FRANCE :

- Vallée de la Loire
- Périgord
- Ardèche
- Baie du Mt Saint Michel/Cotentin
- Volcans Auvergne
- etc /etc .

## ÉTRANGER avec nos partenaires locaux:

- Maroc (<https://www.cieldafrique.info/>)
- Botswana (<https://www.africacoeursafaris.com/>)  
(<https://www.okavangoballooning.com/>)
- Mexique (<http://aamodtsballoons.com/festival-del-globo-leon-mexico/>)
- Laos (<https://abovelaos.com/fr/>)
- Brésil (<https://www.balloonevents.info/ballooning/33-brazil/all>)



## Projet Side Fly : sponsoring

Bénéficiez d'une visibilité unique de votre marque sur les meetings et expéditions thématiques !

Les montgolfières regardées par des milliers de personnes lors de meetings aériens ou de survols d'agglomérations sont des affiches volantes aux dimensions impressionnantes.

Elles sont des supports de communication qui s'adressent à un très large public, elles engendrent une mémorisation positive grâce à leur fort capital de sympathie

Valorisation Partenaires du projet

Cette flotte unique de montgolfières dirigeables créera l'événement par :

- L'esthétisme et l'unité graphique du design de leurs enveloppes,
- L'effet visuel spectaculaire de leur évolution en formation à l'instar de patrouilles aériennes,
- la conception avancée de leur cockpit,
- la technologie embarquée permettant relayer des images aux médias.

## Projet Side Fly : mécénat

Soutenez le projet SIDE FLY dans le cadre de votre **politique de mécénat** et participez activement à un projet ambitieux et inspirant qui repose sur :

- L'innovation technologique au service de personnes en situations de handicap,
- La visibilité et le capital image des montgolfières pour démontrer au plus grand nombre qu'un investissement personnel et collectif, permet de survoler les obstacles.
- Votre don permettra de porter l'ingénierie du projet Side Fly (déduction de 60 % du montant de votre don sur votre imposition)



## *Projet Side Fly* : les ambassadeurs



Samuel Marie



José Ruiz-Carrillo



### **Samuel Marie**

Nommé officiellement « Ambassadeur du Possible » par Sophie Cluzel, Secrétaire d'État auprès du Premier ministre, chargée des Personnes handicapées, à été le premier à rejoindre l'équipe projet dès son origine.

### **José Ruiz-Carrillo**

Pilote de parapente et concepteur de fauteuils de vol. Il vole en fauteuil roulant depuis 20 ans. Il est engagé dans deux commissions au sein de la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) : la commission « Hand'Icare » et la commission « Sites » pour l'accessibilité des sites de parapente.



*Ils ont adapté du matériel pour accomplir leurs rêves : Samuel son camping car pour parcourir le monde et José des parapentes pour le survoler*

# Projet Side Fly : organismes mobilisés

**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DES PERSONNES  
HANDICAPÉES**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

La Ministre

Paris, le 12 AVR. 2022

Madame, Monsieur,

Je souhaite, par ce courrier, vous faire part du projet Side Fly porté par l'association Audace Handi Evasion. Ce projet a pour ambition de concevoir et de fabriquer une flotte de montgolfières-dirigeables adaptées afin de permettre aux personnes en situation de handicap d'accéder aux fonctions de pilote et d'instructeur et de voler en autonomie.

La technologie innovante qui sera mise à l'œuvre permettra l'adaptation des différentes parties de la montgolfière aux besoins spécifiques des personnes en situation de handicap. J'ai particulièrement été impressionnée par la possibilité de pouvoir passer de sa voiture à la nacelle en toute autonomie, et ce, quel que soit le terrain. L'équipe projet aux multiples compétences promet, par ailleurs, une démarche d'éco-conception fort intéressante.

Je tiens à féliciter les membres de l'association Audace Handi Evasion pour la conception et la mise en œuvre d'un tel projet. J'ai la conviction qu'il y a là un concept fort qui peut permettre aux personnes en situation de handicap de récupérer autonomie et mobilité. Ce type de projet a un grand impact sur l'estime de soi favorisant également le maintien ou le retour éventuel en milieu professionnel. Par ailleurs, la visibilité de ces montgolfières adaptées participe au changement de regard de la société sur le handicap en renvoyant une image positive des personnes handicapées.

Je souhaite par la présente assurer tout mon soutien à l'association Audace Handi Evasion dans le développement de son projet innovant.

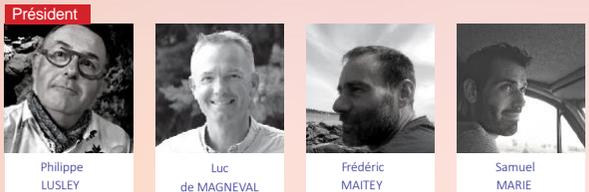
Je me permets de vous inviter à recevoir les porteurs de ce beau projet, qui s'inscrit pleinement dans la volonté commune de favoriser l'accès à l'autonomie et à la mobilité de tous.

Sophie CLUZEL



# Projet Side Fly : l'équipe

Des passionnés s'engagent pour permettre à toutes et tous de réaliser leur rêve : « Voler de ses propres ailes »



Trésorier

Secrétaire

Président

Fabien BONSERGET Pilote et constructeur amateur de Montgolfière, Apiculteur <https://mieletgourmandises.fr/>  
Expérience professionnelle: fabrication montgolfières CAMERON (GB)

Jérôme BOURGOIN Pilote et Elève pilote de ballon à gaz - Directoire de l'association Valenciennes Dynamite

Myriam et Pierre CABON Voyageurs influenceurs handi-valide <https://wheeledworld.org>

Auteurs : Un éclat dans le noir (éditions FAYARD)

Frédéric CHEREAU (Trésorier) Navigateur mer et air (compétitions) Entrepreneur dirigeant de <https://libre-energie.com/>

Thierry CHORIN Télé-Pilote de drone  
Formateur agréé GEGOS Réalisateur TV Chef-Opérateur prises de vues <https://www.linkedin.com/in/thierry-chorin-pro-212b99ab>

Dany CLEYET MARREL Créateur pilote du « Radeau des cimes » & « Cinébulle » <https://www.cleyet-marrel.com>  
Co Auteur : Le Radeau des cimes (Edition Actes Sud)

Sébastien GOSSE Para motoriste et concepteur FlyingOhm (propulsion électrique) <https://www.facebook.com/FlyingOhm/>

Thierry GOIX a passé la moitié de sa vie en tant que valide et l'autre dans un fauteuil roulant. Certifié en tant qu'intervenant pour s'orienter à présent vers la mise à disposition de son expertise,

Pascal HUAR (Secrétaire) Pilote instructeur testeur professionnel de 1988 à 2001, pratiquant le parapente <https://www.linkedin.com/in/pascalhuar>

Arnaud HUAR Eco-conception et analyse cycle de vie chez Orange <https://www.linkedin.com/in/arnaud-huar>

Nathan MALO Pilote ULM - constructeur amateur ULM  
Responsable qualité Fabrique de montgolfières

Herve HARLET Pilote et inventeur de la première nacelle adapté PMR

Stéphane LE MEHAUTE Pilote avec expérience vols PMR

Segal BEDEL Pilote instructeur Examineur ULM (toutes les classes), Pilote instructeur Examineur montgolfière, Parachutiste professionnel.

Philippe LUSLEY (Président) Pilote Instructeur Montgolfière - ULM - Paramoteur. Constructeur amateur ULM et montgolfières Fondateur Ciel de Loire : <https://www.cieldeloire.com/>

Luc de MAGNEVAL Accompagne AUDACE HANDI EVASION sur la communication avec son agence BLEUPIMENT <https://bleupiment.fr>

Frédéric MAITEY Responsable Innovation chez TRELLEBORG BOOTS France <https://www.linkedin.com/in/frederic-maitay-a053892a>

Samuel MARIE A traversé 27 pays, 3 continents, premier Handi Road Trip pour un monde accessible <http://samfaitrouler.fr/> Auteur : « Avance Bordel » (éditions DUNOD)



Maurice OTIN Pilote depuis 1982, Fondateur de Ciel d'Afrique <https://www.cieldafrique.info>  
Directeur des vols du Grand Est Mondial Air Ballons <https://youtu.be/dpunFFzBq60>

Vincent REMY Pilote. Membre du Directoire de l'association Valenciennes Dynamite

Louis-Thomas RENARD Pilote <https://www.linkedin.com/in/louis-thomas-renard>

Jean-François RIGOLLET Fondateur de « Coco Bulle » Polynésie [https://youtu.be/BVOBAdjs\\_FM](https://youtu.be/BVOBAdjs_FM)

José RUIZ-CARRILLO Pilote de parapente et concepteur de fauteuils de vol. <https://oriolusfly.com>

Emmanuelle TAMISIER Accompagne les engagements mécénat avec son agence Colibri-Partners : <https://colibri-partners.com>

Hicham ZRIKEM Premier et seul instructeur examinateur Marocain  
Fondateur de Moroccan Sky Ballooning : <https://ms-ballooning.ma/fr/accueil/>

Serge KIPFEL Concepteur de matériel sportif à l'épreuve de l'accessibilité  
Pilote parapente <https://www.mouvly.com>

Clément COSTARELLA Artiste Peintre et accompagnateur voyageur Handi <https://spontart.wordpress.com/>

Agathe LEGENDRE Pilote gérante de la société <https://www.chosesdelair.com/>



## *Projet Side Fly* : l'association

Le Projet SIDE FLY est porté par l'association **AUDACE HANDI EVASION**



L'Association AUDACE HANDI EVASION a pour objet de regrouper les personnes physiques ou morales mettant en commun leurs compétences et leurs expériences, afin de permettre à des personnes en situation de handicap physiques, visuels et auditifs de pratiquer des activités physiques et sportives, découvrir des milieux terrestres, aériens et maritimes avec du matériel adapté existant ou conçu par les membres.

### **ARTICLE 5 des statuts : MOYENS D'ACTION**

L'association AUDACE HANDI EVASION, par la mobilisation de moyens humains et matériels propose un programme complet et global regroupé ci-dessous :

- La conception, l'adaptation, la fabrication et l'exploitation des équipements conçus par les membres,
- L'organisation de manifestations, d'expéditions, de séjours et de voyages thématiques,
- L'organisation de réunions, de conférences, de colloques, d'actions d'information et de sensibilisation,
- L'organisation de la formation de ses membres, à l'utilisation des matériels conçus par les membres de l'association
- L'édition, la publication et la diffusion par tous moyens de communication, de revues, de bulletins,
- La création et la gestion de bibliothèques, centres de renseignement et de documentation,
- La signature de conventions avec tout organisme pouvant concourir à son action,
- La tenue d'assemblées.

Tous ces moyens favorisent l'inclusion pour que tous les membres, en situation de handicap ou non, puissent vivre pleinement ces expériences, selon un principe d'égalité de droit.

# Projet Side Fly :

Porté par l'association



Contact Équipe Projet :

- [contact@audace-handi-evasion.org](mailto:contact@audace-handi-evasion.org)  
<http://www.audace-handi-evasion.org/>

Animateur Commission Technique

- Philippe LUSLEY +33(0) 630 491 805

Animateur Commission « Programmes & Partenariats »

- Pascal HUAR +33(0) 637 999 441



Mécénat et Sponsoring :

Emmanuelle THOMAS TAMISIER

[etamisier@colibri-partners.com](mailto:etamisier@colibri-partners.com)

<https://colibri-partners.com>

+33(0) 626 254 009

